

Berichte / Beschreibungen von der alten Hausseite zu diesem Schalter finden Sie hier als PDF Dokument.
Beskrivningar från den gamla hemsidan hittar ni här som PDF dokument.



[sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbaff/attachments/File/www-modellundbahn-com_hs2_G_terwagen.pdf](https://www.modellundbahn.com/hs2/G_terwagen.pdf)



Güterwagen , Godsvagnar Floby Februar 2010

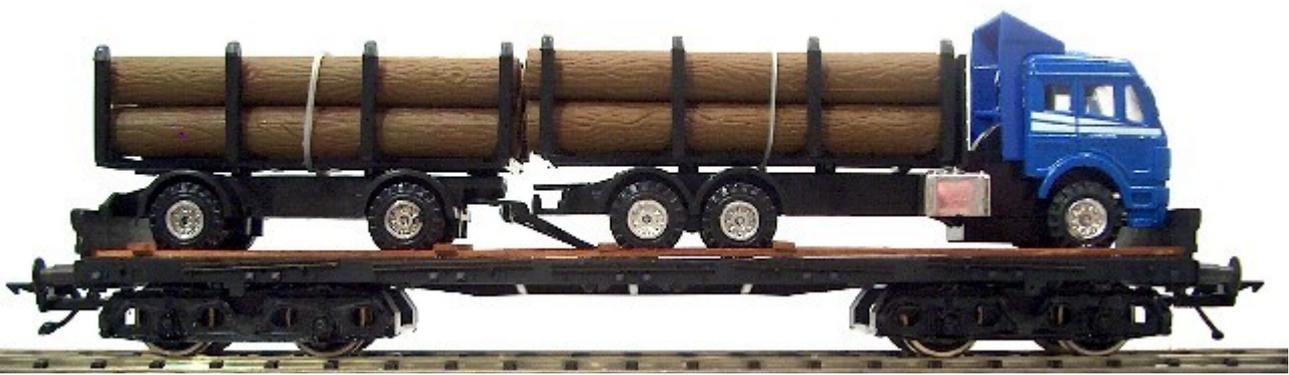
Im vorhergegangenen bericht –waren ja die Autotransporter der DB beschrieben. (siehe ZUG 39 in ODO5 ,Züge der MOB)

Hier geht's weiter im gleichen Thema – LKW auf der Schiene mit dem ZUG 3 in HALL 4.

Es sind Hübnerwagen die gesupert wurden, UIC Drehgestelle mit neuen Radlagern und Metallrädern –sowie Lenzkupplung a la MOB .Der Zug soll später noch den MOOG wagen bekommen, sowie alle mit Ladung versehen. Wie man sieht, LKW gehören auf die Schiene. Bauteile vorbereitet von mir und dann von Freund Helmut zusammengestellt.

Sist visade jag bygget av biltransportvagnar. Vi fortsätter med samma tema, denna gång lastbilar på tåget. Modellvagnar från Hübner fick nys boggi med hjullager och metallhjul, samt kopplingen från Lenz "ala MOB" .Som bilderna visar ,gör lastbilar sig lika bra på räls .







Güterwagen (på svenska nedan) Floby Januari 2010

Diesmal der DB Autotransportwagen Off59 .

Wurde u.a. auch mal von KISS hergestellt Als Off52 Aber der Preis wenn man einen Ganzzug davon haben möchte ?

Dann kam der Wagen auch von der Firma Schnellenkamp zum fast halben Preis. Den habe ich mir dann mal gekauft um zu sehen aus welchen Bauteilen der gebaut wurde. Das Grundmodell ein offener Güterwagen von Rivarossi .

Damit –da ich wusste das Rivarossi wagen auch im gebrauchten Zustand oft doppelt so teuer sind wie ähnliche Typen von Lima –mal untersuchen –lässt sich das auch mit Limawagen machen? Die Beilagen/ Bilder zeigen das es geht, auch wenn der Limawagen etwas kürzer sind (und nicht so Detailreich an der Unterseite sind) so lässt es sich doch als einen Off59 erkennen.

Was noch nachträglich am Wagenunterteil angebracht wurde sind die Streben aus 4K Ms 1mm (nicht mit in den Bauzeichnungen)

Die Bauteilezeichnungen sind also angepasst für den Limawagen. Aus den Beschreibungen kann man ersehen wo die Bauteile herkommen –Kleinteile von Schnellenkamp – sowie auch Räder , Ms Profile von Hassler und Moog –

die Beschriftung ist wieder von Nothaft und die Beladung – ein Andenken von meinen Kielreisen –auf der Stena Fähre eingekauft –neue Volvos und Saab für nur 3,50 Euro /Stück – das macht schon bei 5 Doppelwagen 40 Autos . Jeder Einzelwagen (Lüp 265 mm) wiegt beladen 230 Gr. –bekommt also noch 35 Gramm Bleigewicht das das NEM Normgewicht gewährleistet ist.

Mit der Karabinerhaken Kupplung (siehe voriger Baubericht) Schraubenkupplung lose gespannt, so das 3 mm im geraden Bereich zwischen den Puffern sind – ist dieser Ganzzug Kurvengängig bis auf LENZ –NEM Radius R-1 (R 914mm) –wenn bei S –kurven 250mm gerades Gleis die S –Kurve entschärft .

Da dieser Autozug hauptsächlich für den Ferienbetrieb nach Oberstdorf gebaut wurde – soll noch eine V218 gesupert werden – darüber nächstes mal mehr.

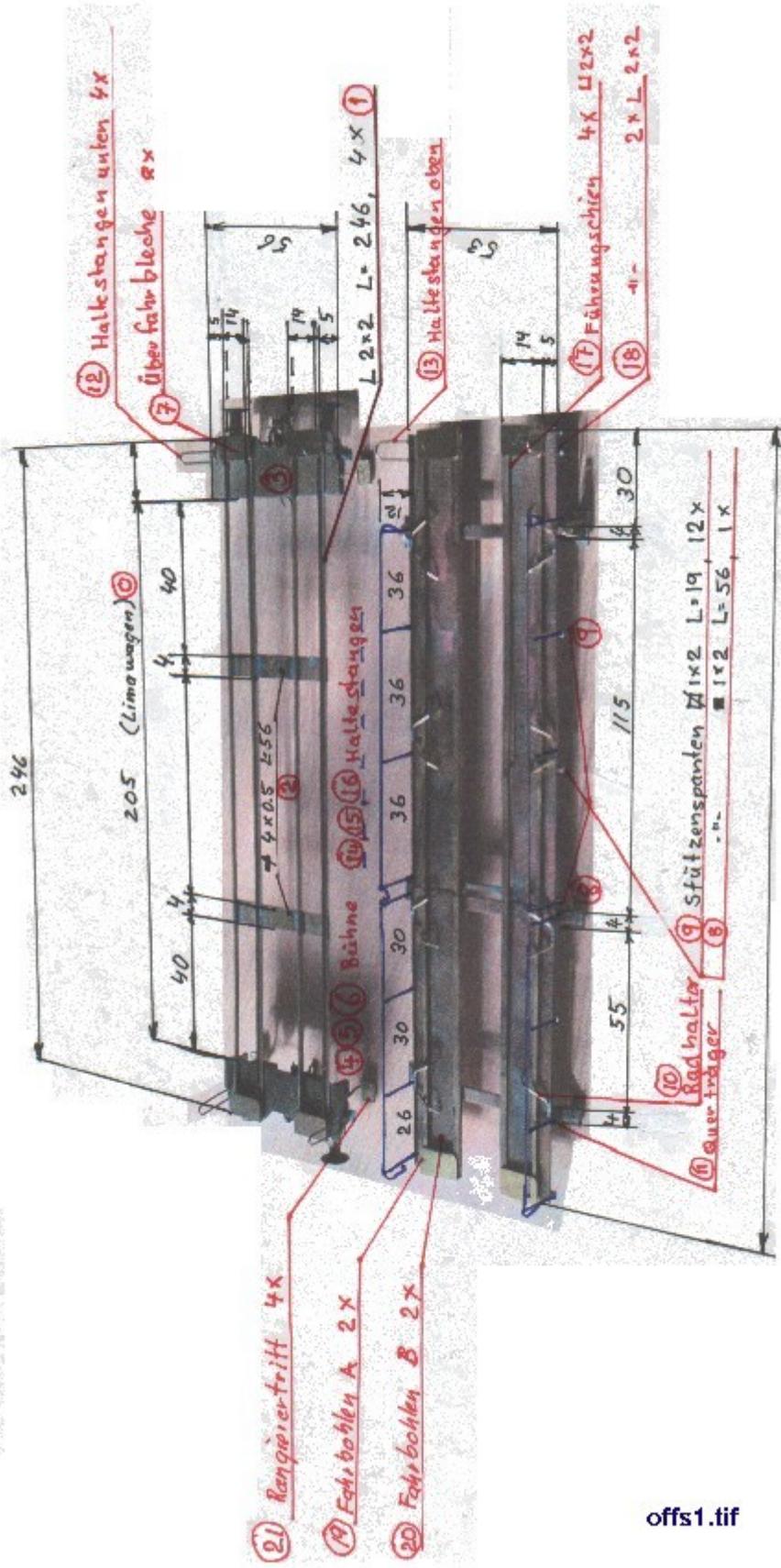
Viel Spaß beim Nachbauen .

Biltransport vagnar .

Denna gång en beskrivning hur jag tillverkade den tyska vagnen litt. Off59. Byggrunden är en begagnad Limavagn, och övrigt framgå i bifogade skisser.

Även om materialbeskrivningen är på tyska, borde det inte vara problem med vad som menas.

Best. teile:
Siehe Seite 2-4

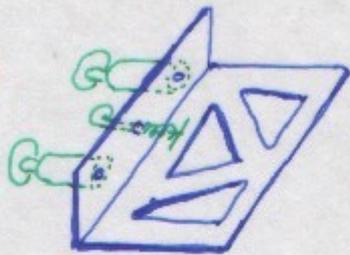


offs1.tif

CSM-HOB
Auto transport w. Off 59
Seite 1

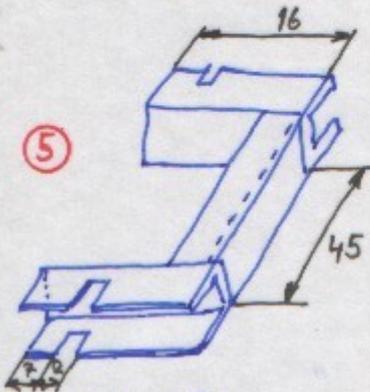
J. Baldt 7-1-10

4



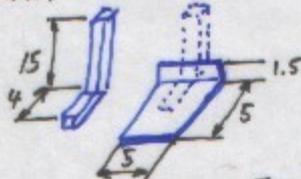
Puffer Schnellenkamp m.f.
Schrauben Kupplung --
Pufferbohle
CSM Bauteil (2x)

5



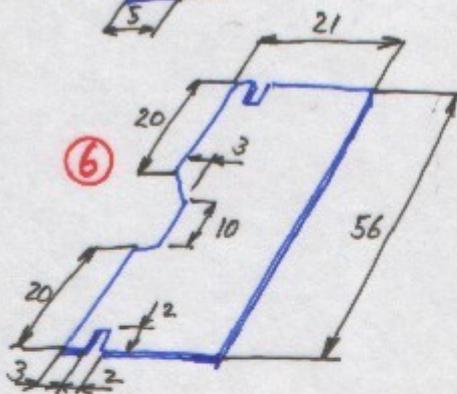
Ms U-Balk 5x3 Hassler
2x 16 mm
1x 45 mm (2x)

21



Trittbretter
Ms 4x 1x1 Hassler (4x)
L = 19 mm
Riffelblech Moog (4x)
5 x 6.5

6



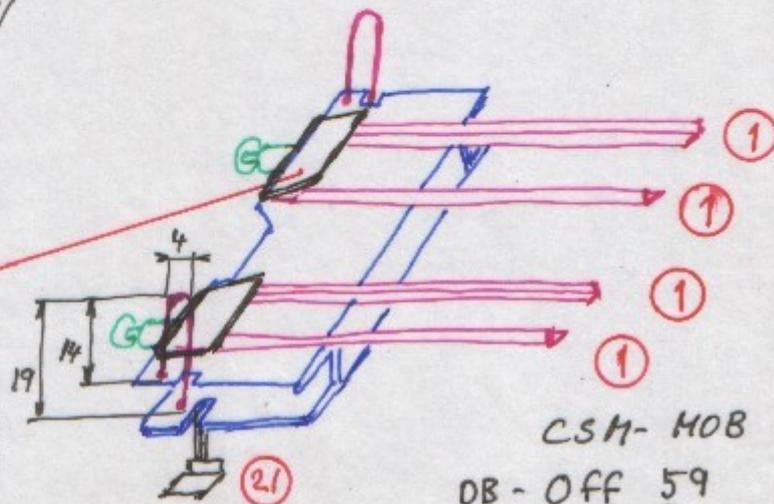
Riffelblech Moog (2x)
21 x 56

7

Überfahrblech
Riffelblech Moog (8x)
14 x 11

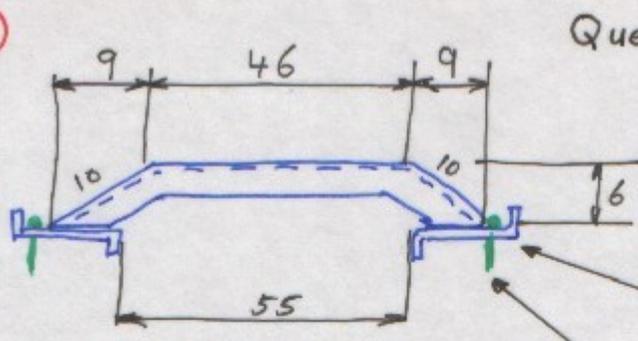
12

Haltestangen
Ms $\phi 0,7$ Hassler (4x)
L 35 mm



CSM-MOB
DB-Off 59
Seite 2

11



Querträger 3x

U-Balk 4x1,5 Hassler
L 66mm (3x)

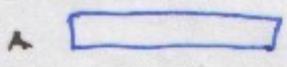
L-Profil 4x1 Hassler
L 8mm (6x)

Pinsstift $\varnothing 0,7$ Hassler
L - 8 (6x)

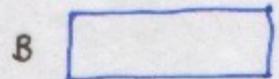
Bohr in Wagenseite 0,7 mm

19

Fahrbohlen 19A, 19B



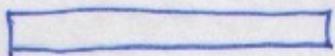
Riffelblech Moog
5x99 (2x)



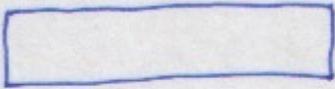
10x99 (2x)

20

Fahrbohlen 20A, 20B



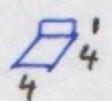
Riffelblech Moog
5x144 (2x)



10x144 (2x)

23

Tritt - Stirnseiten (gegen Außenwand)



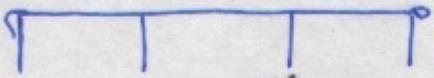
Riffelblech Moog
5x4 (6st.)

werden an den Seitenwänden geklebt.
C/C 9mm von Bühnenboden (platte)

CSM-HOB
DB OFF 59
Seite 3

J. Boldt 7.1.10

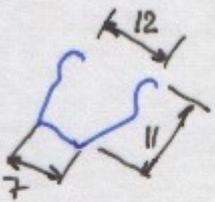
offs3.tif

⑭ Halte stangen (obere Bahn)
 Ms $\phi 7$ Hassler
 L = 90 (2x)

 4 x 15 Löt an Stützen spanen 8+9

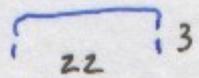
⑮ Stützen Ms $\phi 7$ Hassler
 L = 12 (16 x)

⑯  Ms $\phi 7$ Hassler
 L = 113 (2x)
 4 x 15 Löt an Stützen spanen 8+9

⑧+⑨ Stützen spanen (seite 1) $\phi 4$ Hassler

⑩ Rad halter

 Ms $\phi 0,7$ Hassler
 L = 43 (8 x)

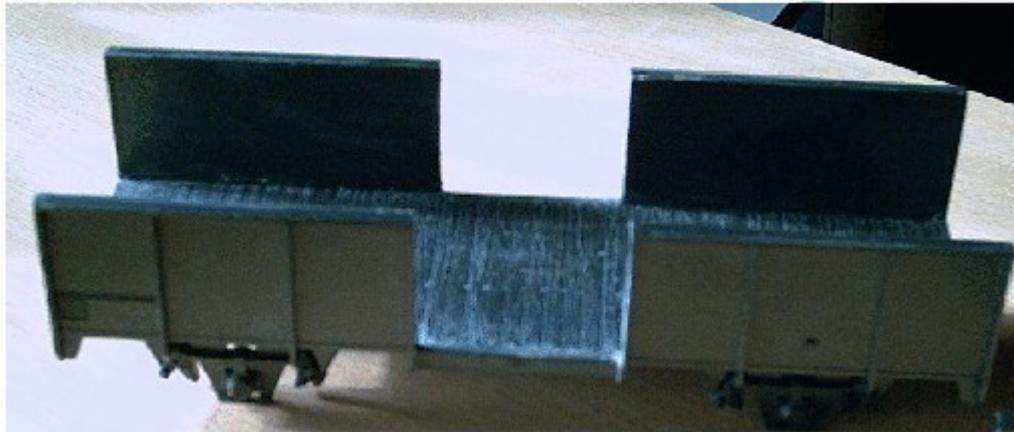
⑬ Halte stange oben
 12 x 4  $\phi 0,7$ Hassler
 L = 27 (4 x)

⑭ Halte stange Wand

 22 3 $\phi 0,7$ Hassler
 L 28 (2 x)
 DB CSM-MOB
 Off. 59
 Seite 4

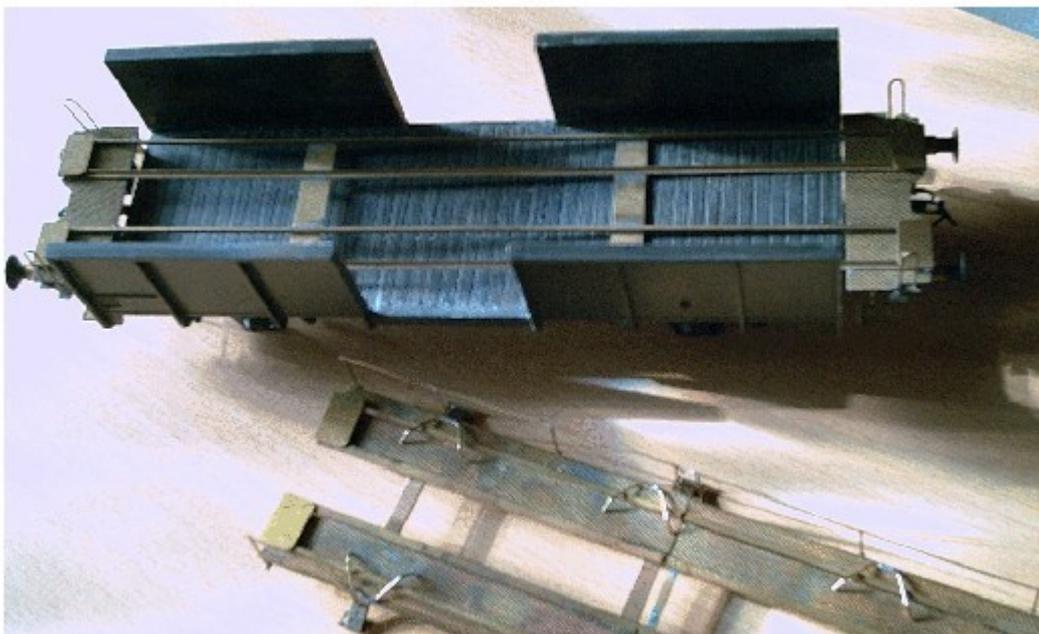


DB -Off59 Autotransport

Man nehme einen Limowagen
Wände aussägen wie
nächstes Bild zeigt



Ms Bauteile herstellen ,laut beschreibung Seite 1bis 4 und montiert es
wie beim nächsten Bild



offs5.tif



Güterwagen –ein neues Bauteil (på svenska nedan) Floby 20.9.09

Kupplungen – 00t – R0 – SK

Wer kennt nicht das Problem mit Kupplungen – kleinster Radius der Anlage – und womöglich noch Puffer an Puffer den Betrieb zu betreiben.

Auf meiner Hausseite sind schon mehrere Kombinationen präsentiert (im Schalter PDF- Archiv / Kupplungen)

Dabei ging es oft verschiedene Kupplungen gleichzeitig auch mit der Schraubkupplung verbinden zu können - gleichzeitig aber zu verhindern, das beim „losen einhaken „ kein unfreiwilliges entkoppeln geschieht.

Da ich zum Großen Teil nur mit „Ganzzügen“ fahre und in meiner Anlagennorm Lenz = NEM Norm festgelegt habe mit kleinsten Radius R-1 (Betriebsgleise) und Abstellbahnhöfe sogar gewisse Weichen R 800 habe – (was bei mir R-0 ist) –sind das auch die Voraussetzungen beim Bau und Umbau von Modellen.

Zurzeit wird gerade mein 00t – Zug im BW einer Hauptuntersuchung durchzogen.

Es sind die schönen Erzwagen aus dem Schnellenkamp Sortiment.

Beladungsbeispiele für diesen Wagen wurde schon von anderen Spurnullfreunden beschrieben .

Was ist dann neu in der Formel 00t – R0 – SK?

Es ist die Verbindung R 800 und Schraubenkupplung - es muss auf gerader Strecke zwischen den Puffern ein Abstand von 3,5mm vorhanden sein – der Rest wird verkraftet durch die Federpuffern und der gefederten Schraubenkupplung – auf der einen Seite des Wagens ...

Auf der anderen Seite des Wagens – der Clou – ein Karabinerhaken ,der die Größe des Hakens der Schraubenkupplung hat . Dieser verhindert beim halten oder Zurückstoßen des Zuges ein unfreiwilliges entkoppeln. Wie die Bilder zeigen wurde an den Drehgestellen an den Ecken ca. 3 mm abgesägt (gerundet) was den kleinen Radius erlaubt und außerdem mit einer „Rückhofeder „ zwischen den Drehgestellen versehen. Ja und die Räder wurden vor dem einsetzen an den Laufflächen blank gedreht – sieht besser aus und rollt besser Lager schmieren, Bremskontrolle und klar für den Betrieb .Rest ist wohl aus den Bildern ersichtlich.

Und so sieht der Betrieb aus:http://www.myvideo.de/watch/6910559/MOB_film_3_ICE_und_00t_in_betrieb

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Boldt

Godsvagnar –nyakopplingar

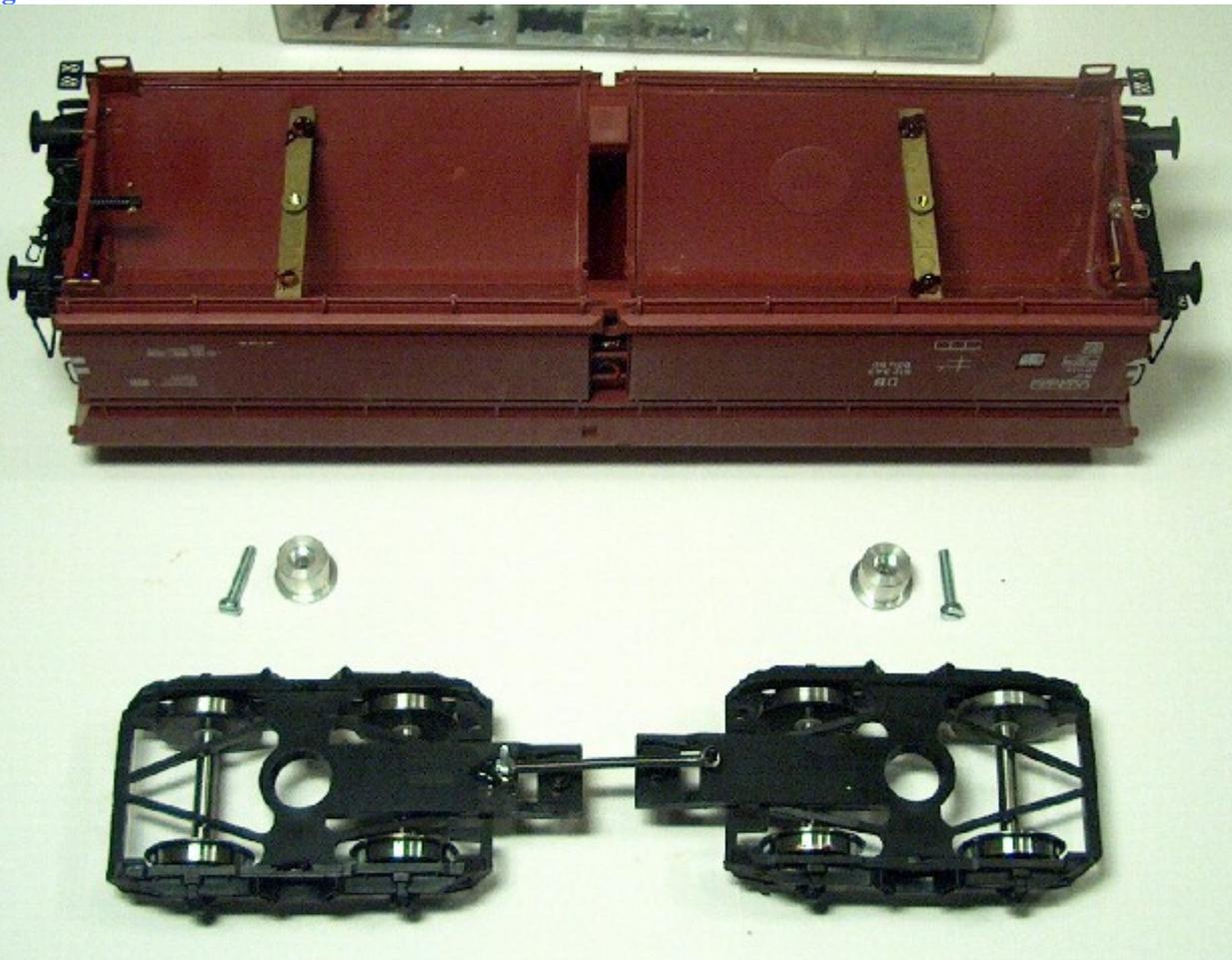
I vårt PDF – arkiv fins redan en del redovisad –i synnerhet användningen av skruvkopplingen kombinerad med andra 0 kopplingar. Nu håller jag på att anpassar mina malmvagnar typ 00t som har skruvkoppling till den standard som finns på MOB banan. Normalt skulle man behöva på banan en radie på minst 1600mm, men eftersom jag har Lenz normen (=lika med NEM) R-1 ,men i vissa parkeringsstationer tom bara har R 800 (=R 0) som är det minsta för att kunna köra Lima och Rivarossi – så finns bara möjligheten att öka avståndet mellan pufferten . Detta skulle dock innebära att vid backning av tåget ,att det blir en ofrivillig avkoppling .

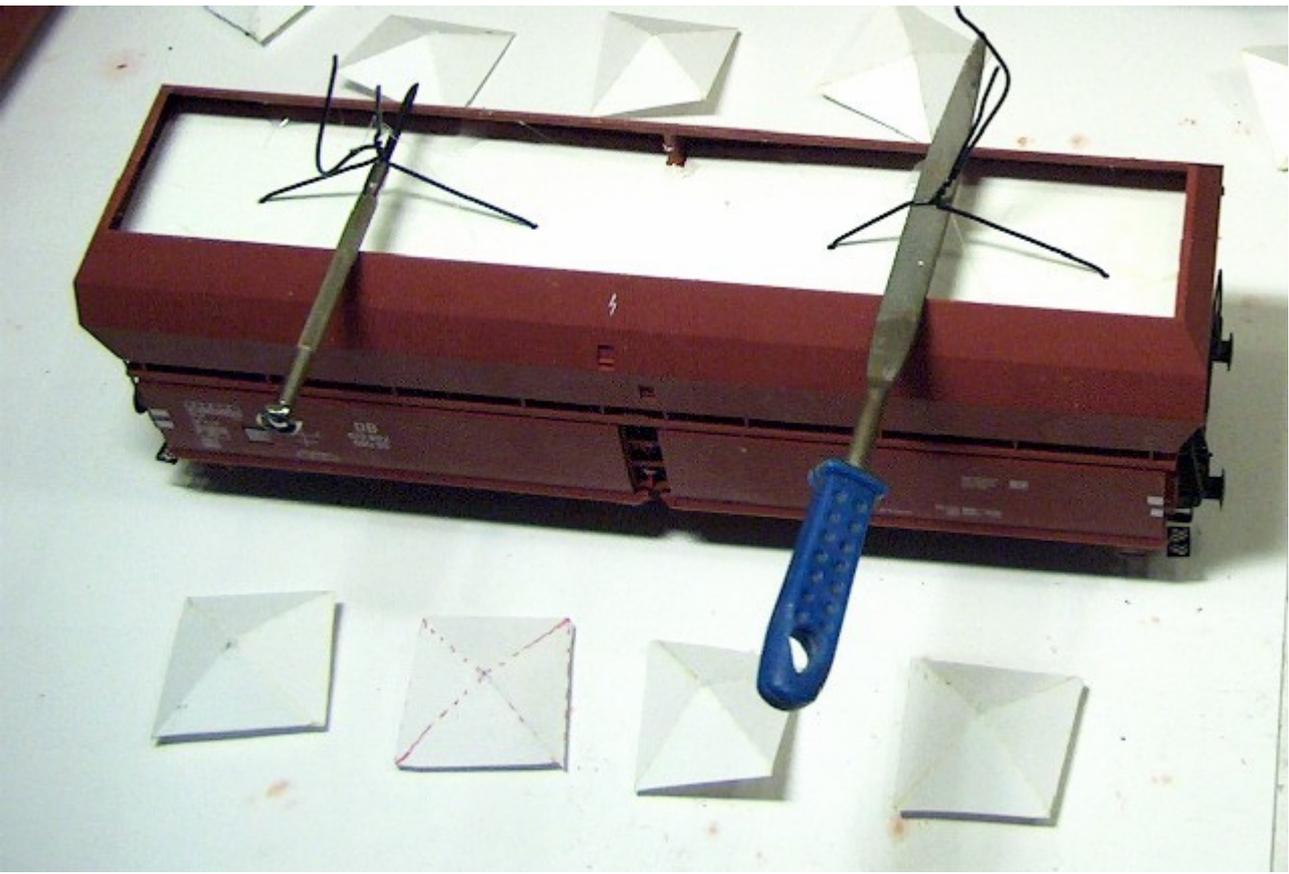
Nu har jag hittad en kopplings del där detta förhindras.(se föregående bidrag) .Just för dessa vagnar behövs ett avstånd mellan puffertar med 3,5 mm .

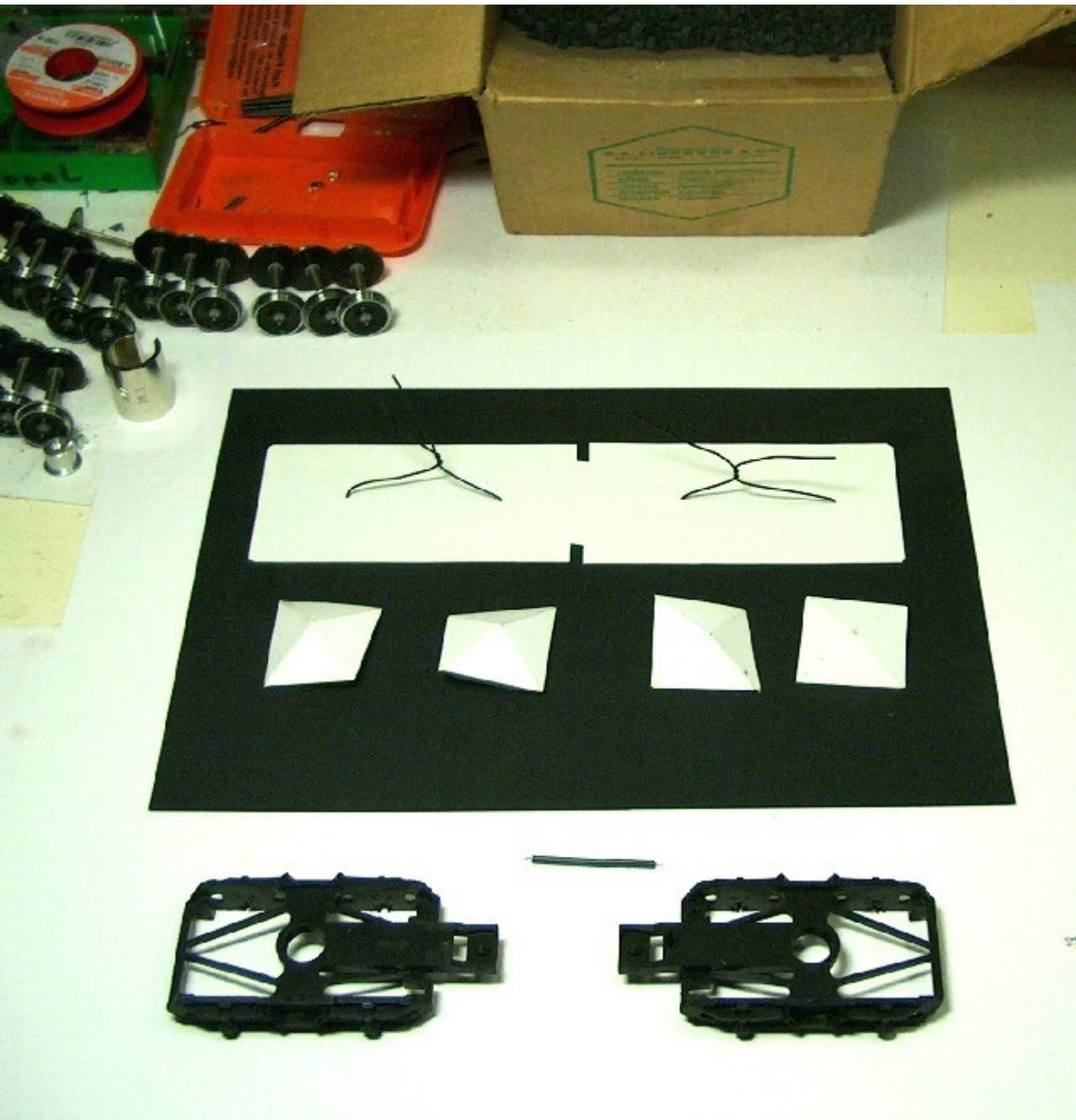
Övrigt framgår av bilderna .Och hur det se ut med tåget i drift kan denna film visa:

http://www.myvideo.de/watch/6910559/MOB_film_3_ICE_und_00t_in_betrieb

Nu skall vi ut och köra –med vänliga hälsningar till nästa gång









Güterwagen Floby 26.8.09

Eine kleine Bastelei – ich hatte das Thema schon mal (im Schalter PDF –Archiv –Kupplungen). Die Problemstellung ist das man gewisse „Ganzzüge „ mit Schraubekupplungen hat –diese aber nicht tauglich sind im Schienenradius –was man verwendet -es sei denn man fährt nicht Puffer an Puffer – was dann aber beim schieben des Zuges „unfreiwilliges entkoppeln „ zur Folge haben kann. Jetzt habe ich Karabinerhaken gefunden welche den 0 Kupplungshaken sehr ähnlich ist (auch in der Größe)

Wie die Bilder im Schalter MOB zeigen –der Autotransporter in der Kölner Ecke – Schraubekupplungen trotz R-2 – es geht .

Der Einbau ist leicht wie die Bilder hier zeigen.

Godsvagnar

Och kopplingar har jag redan skrivit en del som fins i PDF arkivet .

Om man har tågsätt med skruvkopplingar som inte klara mindre radien kan man använda dessa i alla fall, genom att inte köra kortkopplad –men då finns risken av ofrivillig avkoppling. Genom att använder ”karabinerhaken” som bilden visa löser man detta problem . Bilderna visa monteringen

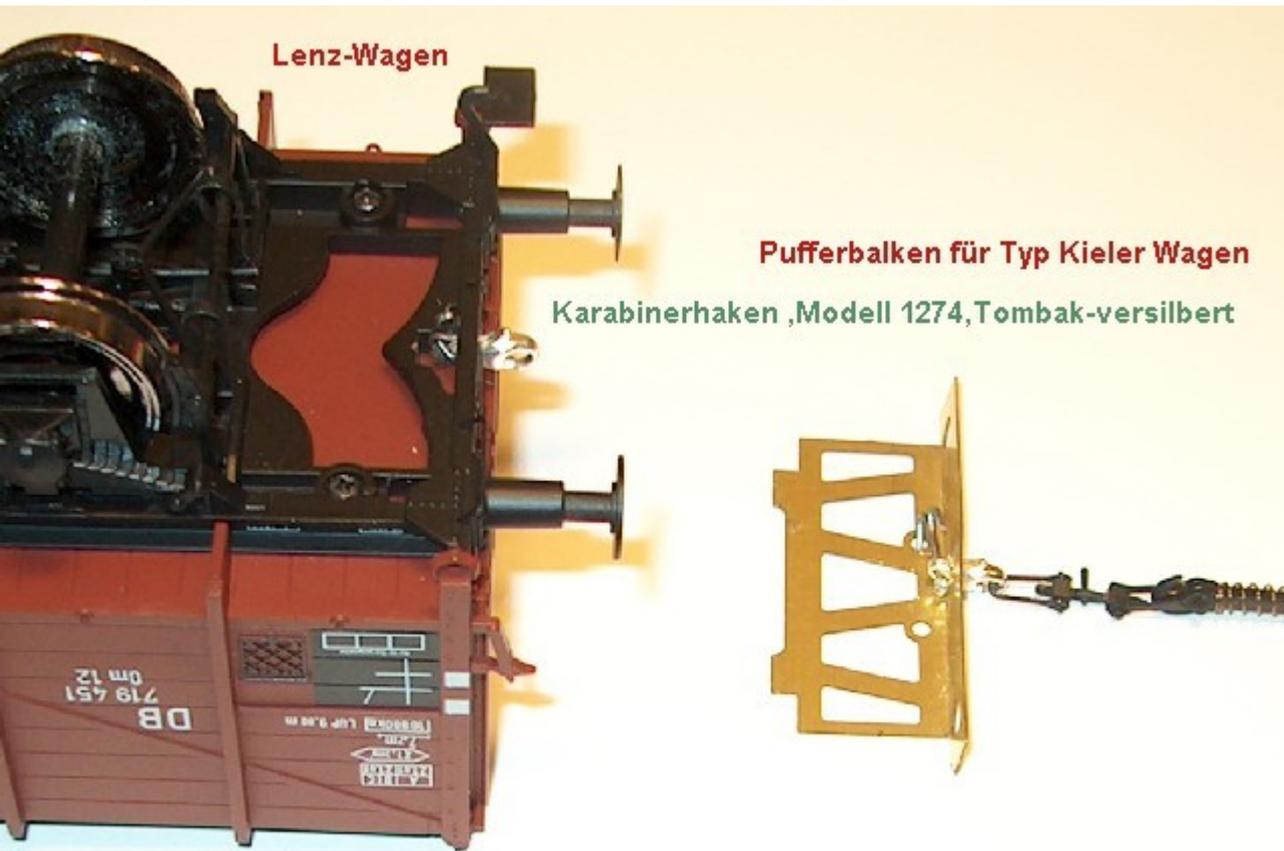


Foto : J. Boldt Kupplung4 -csm4.tif



Güterwagen Floby 1.8.09

Da beim Providerwechsel viele Bilder verschwanden, habe ich im Archiv noch mal gesehen, was schon früher mal gezeigt wurde. Es ist hauptsächlich, was gesuperte und Eigenbau Modelle anbelangt. Die Bilder sprechen für sich.

Godsvagnar – eftersom i samband med provider växel många bilder försvann

har jag i arkivet tagit fram vad som tidigare redan fanns på hemsidan .Detta är bara modeller som byggs om eller är renodlade hemmabyggen .



Banverket
Giftbespritzungs Zug
erbaut: Helmut Plosche
Foto: J. Boldt (alte MGB Munkedals)
BVGT1.tif

SJ-BV Giftbespritzungswagen ,erbaut Helmut Plosche



Foto : J. Boldt bvgw1.tif

SJ-BV Tankwagen für Giftbespritzungszug, erbaut : Helmut Plosche



Foto : J. Boldt bvtw2.tif

DB Silowagen : erbaut Helmut Plosche



Foto: J. Boldt dbsilow1.tif

DB Silowagen 2 ,erbaut :Helmut Plosche



Foto : J, Boldt , dbsilow2.tif

DB Silowagen3 ,erbaut :Helmut Plosche



Foto : J.Boldt dbsilow3.tif

DB-SJ oot Güterwagen -Baugruppe Boldt & Plosche



Foto : J. Boldt dbsjgw8.tif (siehe auch PDF Archiv)

SBB Kühlwagen Knorr , gesupert Helmut Plosche



Foto : J. Boldt sbbkw1.tif

SJ-BJ Güterwagen ,erbaut Jürgen Boldt -siehe auch PDF-Archiv



Foto: J. Boldt sjbjgw1.tif

**SJ-BV Güterwagen ,serie erbaut Jürgen Boldt siehe auch PDF Archiv
oder spurnull.de**



Foto: J. Boldt sjbvgw8.tif

SJ -Güterwagen -Serie erbaut : Jürgen Boldt -siehe auch PDF -Archiv



Foto : J. Boldt sjgw3.tif

SJ Güterwagen Serie gebaut :Jürgen Boldt -siehe auch PDF - Archiv



Foto : J. Boldt sjgw4.tif

SJ Tankwagen Esso ,erbaut Helmut Plosche



Foto : J. Boldt sjtweso1.tif

SJ Tankwagen Nynäs ,erbaut :Helmut Plosche



Foto :J.Boldt sjtwnn1.tif

Neues über Güterwagen Floby 15.4.2009 hs4 (på svenska nedan)
Diesmal habe ich mir ältere Lima Containerwagen vorgenommen .Verbesserungen:

Neue Drehgestelle –siehe auch Schalter Kupplungen ,es ist vorerst die letzte Weiterentwicklung von Drehgestellen und Kupplungen .Es sind die Hübner UIC Drehgestelle ,wo die Federung entfernt wurde und durch Lagerblenden ersetzt wurden ,um Metallradsätze einsetzen zu können .Weiter wurden die Drehgestelle mit der Lenzkupplung versehen ,Vierkantpuffer aufgeklebt und der Wagenboden mit 2 Laufflächen versehen .Im Anschluss dazu auch Überfahrbleche montiert ,so das diese Wagen auch für LKWs verwendet werden könnten .Danach dann die Container montiert –was wohl nicht auffällt ist das dabei Container verschiedener Hersteller verwendet wurden(1:48 bis 1:43) was aber kaum auffällt. Da noch 1 Container fehlte habe ich auch noch einen Tankcontainer gebaut –ganz einfach Bastelware von OSM Tankwagen und einen Metallrahmen dazu gebaut –ist zwar bisschen zu lang –wem das stört muss eben bisschen mehr Arbeit machen und den Tank etwas kürzen.

Nach dem Spritzen der Wagenrahmen (unten Schwarz –oben und Seiten Grau) wurden dann noch Ms Handräder, Fußstege und Griffstangen montiert.

Nicht zu vergessen –NEM Gewichts Anpassung –Zusatzgewicht wurde in die Drehgestelle eingegossen. Bilder sprechen wohl für sich.

Wie es aussieht im Ganzzug mit 8 Containerwagen ist im Schalter MOB Züge zu ersehen

GODSVAGNAR

Denna gång har jag gett mig på några gamla Lima Containervagnar .

Förbättringar som jag gjorde :

Dels nys boggi ,där jag använd mig av Hübner boggi ,tagit bort fjädringar och monterad ms lager och metallhjul –se mera i knappen ”kopplingar” –där det även framgå att dessa är utrustad med Lenz kopplingar .

Monterad fyrkant puffert och vagnen har fått två löp ytor, så att även Lastbilar kan lastas. Till detta hör även övergångsplåtar. Efter lackeringen monterades container (1:48 till 1:43) trots skillnaden inte i ögon fallande.

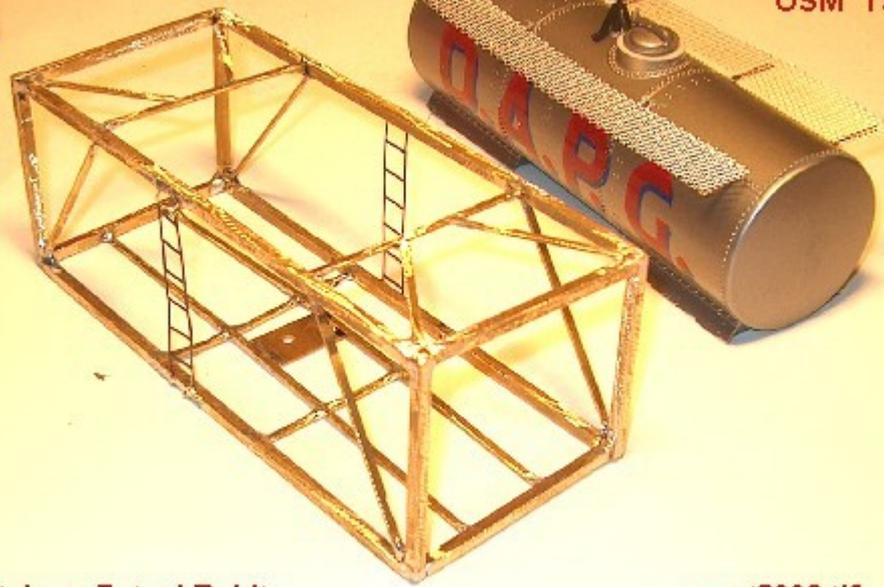
Eftersom det saknades 1 Container byggde jag en tankcontainer, som bilderna visar.

Hur det ser ut , med ett helt tågsätt ,visas i knappen :”MOB TÅG”



tativ= Ms 4K-3mm

OSM Tankwagenteil



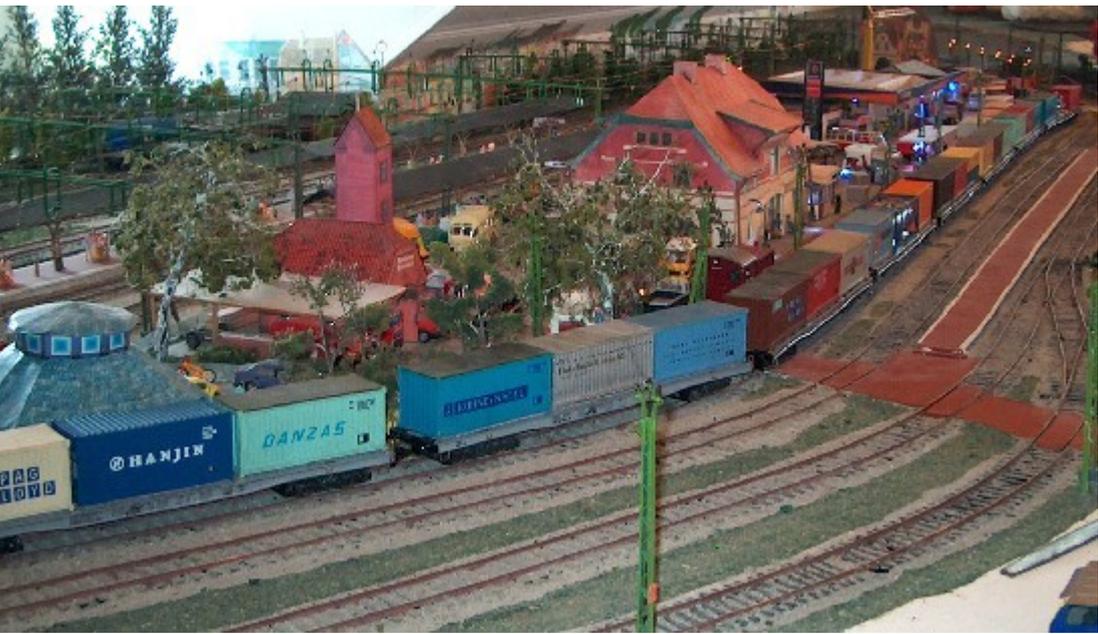
Container Foto:J.Boldt

cont3092.tif



alte noch 1 Container für den neuen 8 Wagen Containerzug
den hab ich mal schnell
gebaut

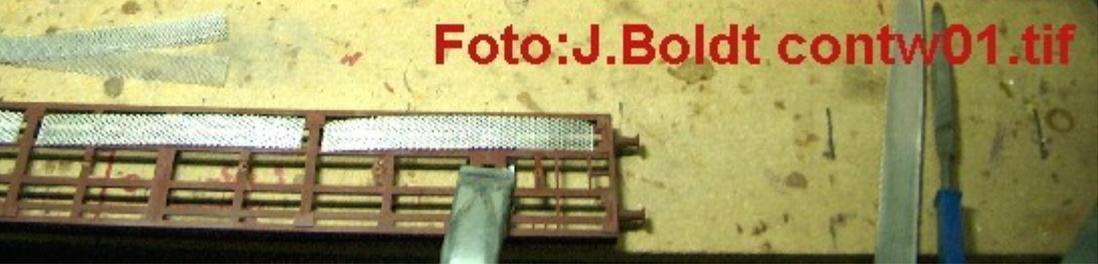
Container und
er Limawagen Foto J.Boldt cont3091.tif





ma Containerwagen supern

Foto:J.Boldt contw01.tif



wagen verbessert
gestelle mit Metallräder (siehe auch Schalter Kupplungen)
ansporte Fahrbahn montiert mit Überfahrblechen
Schraubenkupplung 1=Drehgestelle ,2=am Wagenrahmen
uffer , MS Handräder
e und Haltestangen montiert
chtserhöhung

Foto:J.Boldt -Schalter Güterwagen 23.3.09 limcont1.tif