



[sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaff/attachments/File/www-modellundbahn-com_hs2_Kieler_0_MEC.pdf](https://www.modellundbahn.com/_hs2_Kieler_0_MEC.pdf)

Beskrivningar från den gamla hemsidan hittar ni här som PDF dokument.

Modelleisenbahnclub Spur "0" Kiel e.V.



In diesem Schalter berichte ich als Mitglied bisschen aus dem Clubleben unseres Vereines.

I denna knap berättar jag som medlem lite ur vårt föreningsliv

Kieler 0 Club Floby Februar 2010

Der Kieler Club besteht nun schon seit 18 Jahren und die treibende Kraft ist unser Clubchef Reinhard Gesell. Der hatte jetzt gerade seinen 75 ten Geburtstag – was mit einer Einladung von ihm an die Mitglieder – groß gefeiert wurde.

In aller schnelle hatte das Mitgliederteam Ralf, Freund Helmut und ich in alle Hast den Speisewagen –siehe Bild – für Reinhard's TEE Zug gebaut. Hauptsächliche Modellarbeiten wurden von Ralf und Helmut gemacht.

Ich glaube es war eines der schönsten Geschenke die er zum Geburtstag erhielt – von den Mitgliedern, denn den Wagen gibt es nur in einem Exemplar.

Kieler 0 klubb

Existera sedan 18 år och den drivande kraften, klubbchefen Reinhard fyllde 75 år. Eftersom han hade inbjudit till stor fest –överlämnades denna restaurangvagn från medlemmarna till honom. Byggt huvudsakligen av Ralf och Helmut –passande till TEE tåget som Reinhard har.



Floby 20.9.2009

Freund Helmut vom Kieler 0 Club hat diesen Bericht mit Bildern gemacht .Es war der diesjährige Sommerausflug (2009) (texten är bara på tyska)

Spur Null-Freunde Kiel unterwegs.

Unser diesjähriger Sommerausflug geht nach Bad Doberan zum Molli. Statt um 7,44Uhr ging es schon um 7,30Uhr vom Hbf. Kiel ab bis Preetz. Dort hieß es umsteigen in die Gummieisenbahn (Schienenersatzverkehr) die brachte uns bis Plön, dort stieg auch unser Kassenwart zu, was sehr wichtig war, den er hatte das Geld und sollte bezahlen. In Bad Kleinen und Rostock mußten wir nochmal die Züge wechseln und kamen dann recht pünktlich in Bad Doberan an. Wenige Minuten später, das Wetter wurde immer besser, saßen wir im Salonwagen um ein leckeres Bier zu trinken und eine Kleinigkeit zu essen. Vorbei an den herrlichen Bauten von Heiligendamm, die in der Sonne strahlten, ging unsere Reise weiter nach Kühlungsborn West. Dort schauten wir uns im Museum und die draußen ausgestellten Exponate an und bewegten uns dann Richtung Strandpromenade und auf dieser dann bis Kühlungsborn Ost. Das Wetter war uns wohlgesonnen, die Sonne strahlte vom Firmament und wir verspürten langsam Hunger, also suchten wir nach einer Gaststätte mit gutem Essen zu vertretbaren Preisen. Im Haus Wilhelmina fanden wir das Gesuchte und nahmen unser Mittagmahl genüsslich ein. Um den erforderlichen Verdauungsspaziergang zu machen schlenderten wir langsam Richtung Bahnhof Kühlungsborn Ost. Mit dem nächsten Zug fuhren wir zurück um an der Goethestrasse auszusteigen und im Cafe Braun direkt an den Bahngleisen eine Pause einzulegen. Bei Kaffee, Kuchen und Eis ließen wir den Molli an uns vorfahren, was gibt es schöneres für Eisenbahnfreunde. Danach ging es zu Fuß weiter zum Bahnhof Bad Doberan, das BW war schon zu, inzwischen war es nach 17 Uhr geworden und wir entschlossen uns den nächsten Zug nach Hause zu nehmen. Vielleicht läßt sich in Lübeck ein Zwischenstopp einlegen um etwas zu Abend zu essen. Bis Rostock lief es gut, dann nahmen wir den nächsten Zug nach Bad Kleinen, ja und da war's passiert. Wir kamen, bedingt durch Baustellen und Langsamfahrstrecken 4min. später an, unser Zug nach Lübeck hatte gerade den Bahnhof verlassen, sehr Fahrgastfreundlich von der DB-AG. Nun hatten wir eine Stunde Zeit, da es in Bad Kleinen nichts gibt außer einen Bahnsteigkiosk, zogen wir unsere "Lübecker Pause" vor. Bei Knackwurst und einem Getränk verging die Wartezeit bis uns dann um 20,02 Uhr der RE 21632 nach Plön brachte, mit dem Bus bis Preetz und dann waren wir um 22,30 Uhr wieder in Kiel. Wir waren müde aber immer noch gut drauf, ein schöner Tag ging zu Ende.

Helmut Plosche















Modelle aus Kiel Floby 1.8.2009

Da in den Foren nachgefragt wurde – welche Modelle mal aus dem Kieler Haus kamen –hab ich in meinem Archiv die folgenden Bilder rausgesucht.

In erster Hand wurden die Modelle von den Mitgliedern für Mitglieder gemacht.

Wie schon erwähnt beim ICE3 so wurde auch der MaK Triebwagen nur an Mitglieder vergeben. Auch der VT 628 wurdenur intern unterMitgliederngebaut. Weitere Modelle sind Gemischbauten wo Gehäuse von anderen Vereinen geliefert wurden und Antriebe aus dem Kieler Haus kamen .Hierzu rechnen die E03, E94, die V200 und der Hiob Triebwagen

Följande modeller gjordes av medlemmar i Kieler 0 klubben. Eftersom jag fick förfrågningar har jag i arkivet tagit fram bilder på dessa modeller .

Som jag redan tidigare i ICE3 projektet beskrev – är även MaK rälsbussen enbart till medlemmar utlevererad.

Även DB's VT628 är byggd på samma basis. Därutöver finns en blandad tillverkning – där framförallt drivenheterna baseras på komponenter från Kiel. Härtill kan nämnas E 03, E 94 , V 200 och HIOB vagnen .



CSM -Mak4.if

MaK Triebwagen Skala 0 -0Club Kiel /Gesell -J.Boldt



NOB connexlok G 1700 mak skala 0 Gesell-Koch / Boldt

Neues aus Kiel .Floby 15.4.2009 hs4 (på svenska nedan)

Der Spur 0 Club Kiel hat sich ja schon seit Jahren einen guten Namen gemacht, mit Modellen die auch für andere Spur 0 Freunde angeboten wurden. Darüber wurde schon ausgiebig berichtet. Dies ist aber nur eine Aktivität womit der Club Berühmtheit weit über den Grenzen des Landes bekam.

Fast alle Mitglieder haben eigene Anlagen und daher ist das Monatliche treffen wechselweise bei allen Mitgliedern und da werden nicht nur neue Projekte der Mitglieder besprochen sondern auch interne Clubprojekte beschlossen , die also nur für die Mitglieder des Clubs sind und dann durch die Arbeitsgruppe der beteiligten Mitglieder entwickelt und finanziert wird .

Dabei ist erwünschenswert ,das die beteiligten Mitglieder nicht nur geldlich sich beteiligen , sondern auch mit der arbeit ,das Modell zu entwickeln und arbeitsteile übernehmen um das Projekt durchführen zu können .Und da haben unsere Mitglieder ja verschiedene Voraussetzungen –wer kann was ?

Vor jedem Projekt werden dazu auf den Monatlichen Treffen bei gemütlichen zusammenkommen die Gründe festgelegt –wo möglich auch revidiert.

Das Bild 1 zeigt ein solches Monatstreffen –wie gesagt –die Liebe geht durch den Magen und unsere Mitglieder sind nicht nur gute Modellbauer sondern auch gute Köche .

Das ICE 3 Projekt, welches jetzt seiner Vollendung entgegen geht –mal als Beispiel. *Frage 1:*wer hätte daran Interesse? Das war vor gut 2 Jahren und von den 10 Mitglieder hatten 4 Mitglieder Interesse/Möglichkeit sich am Projekt sich zu beteiligen.

*Frage 2:*Wer macht was? Natürlich fiel die Hauptarbeit wieder auf unseren Clubmeister Reinhard, Entwicklung des ICEs Projektes, Beschaffung von Bauteilen, Kontrolle der arbeiten der übrigen Mitglieder, Herstellung / Montage der Mechanischen Bauteile – Endmontage.

Die Gehäuse waren eine Gruppenarbeit von Reinhard, Helmut und Ralf.

Räder / Antriebe sind eine Gruppenarbeit von Manfred und Reinhard und die Farbgebung natürlich von unserem Malermeister Ralf – die Einrichtungen eine Gruppenarbeit von Reinhard und Jürgen (das bin ich) der an und für sich auch für die Beleuchtung stehen sollte ,wie sich dann aber im laufe der Entwicklungsarbeiten zeigte – so hatten die 4 Besteller nicht nur verschiedene Betriebsarten sondern auch wünsche die nicht unter einem Hut gebracht werden konnten . Ja und dann sollten wir nicht vergessen auch hier wieder die Beiträge von Freund Helmut (der meinen Arbeitsanteil betrifft) der auch noch den Cockpit für die 4 ICEs gemacht hat.

Dies war also der Arbeitsplan über 2 Jahre, der von vielen Veränderungen gekennzeichnet wurde – da meine Beteiligung voraussetzte –Betriebsfähig für R-800 (bzw. Lenz Norm) ,was nach vielen Diskussionen die Entwicklung einer Art Jacobsdrehgestelle ergab – und sich ja bewert hat auf den Testfahrten die bei mir und anderen Anlagen (u.a. Buseck) gemacht wurden.

Ein anderes Problem –wo ich auch beteiligt sein sollte waren die Stühle und die Figuren .Aus Kostengründen hat Reinhard dazu mit einer guten Lösung beigetragen.

Figuren hatten wir mit Circus Kraft Figuren gerechnet –da ich da gute Erfahrungen gemacht hatte bei meiner Limawagen Bevölkerung –

Ja was soll man machen –in der Zwischenzeit hatte Reinhard die Stühle –passend zu diesen Figuren bestellt und da macht die Firma Pleite –so auch hier musste Reinhard wieder einspringen und für 3 ICEs Figuren zu besorgen.

Ja und dann war noch ein kleines Problem mit dem Bistrowagen - als wir mit dem Projekt begannen ,hatte die DB gerade die ersten im Betrieb –der erste war ausgerüstet mit einem Restaurant –alle folgenden wurden mit der Bistro ausgerüstet – das sollte ja gleich berücksichtigt werden . Nach Rücksprache mit allen „Bestellern „ wurde es akzeptiert – die 4 Kieler ICEs bekamen einen Bistrowagen.

Die folgenden Bilder zeigen den Werdegang bis zur Abnahme der restlichen 3 ICEs beim Clubchef Reinhard ... Selten waren wohl so viele ICEs gleichzeitig in Kiel.

Die Bistro Beilagen im Bilderbericht kann man ja auch für andere „Speisewagen“ verwenden.

Mein ICE 3 ist jetzt bei Freund Helmut zur Endmontage -weitere Bilder kommen dann nach der Auslieferung an die MOB.

Aber jetzt schon ein Danke schön an die übrigen Mitglieder –insbesondere alle die in der ICE Gruppe teilgenommen haben.

Für die Leser meiner Hausseite aber schon im Vorweg – diese 4 ICE3 wurden nur intern von Mitgliedern für Mitglieder gebaut und sind daher nicht zu erwerben.

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen

Nytt från Kiel

Nya modeller från Kieler spår 0 klubben finns / finns inte – vad menar jag nu med detta ?

Med detta menar jag att det inte finns nya modeller till salu ,men medlemmarna har byggd det nya ICE3 tåget för medlemmarna .

Detta projekt startade för 2 år sedan ,som vanligt fråga man medlemmarna ,vem har intresse och vill vara aktiv med i projektet .

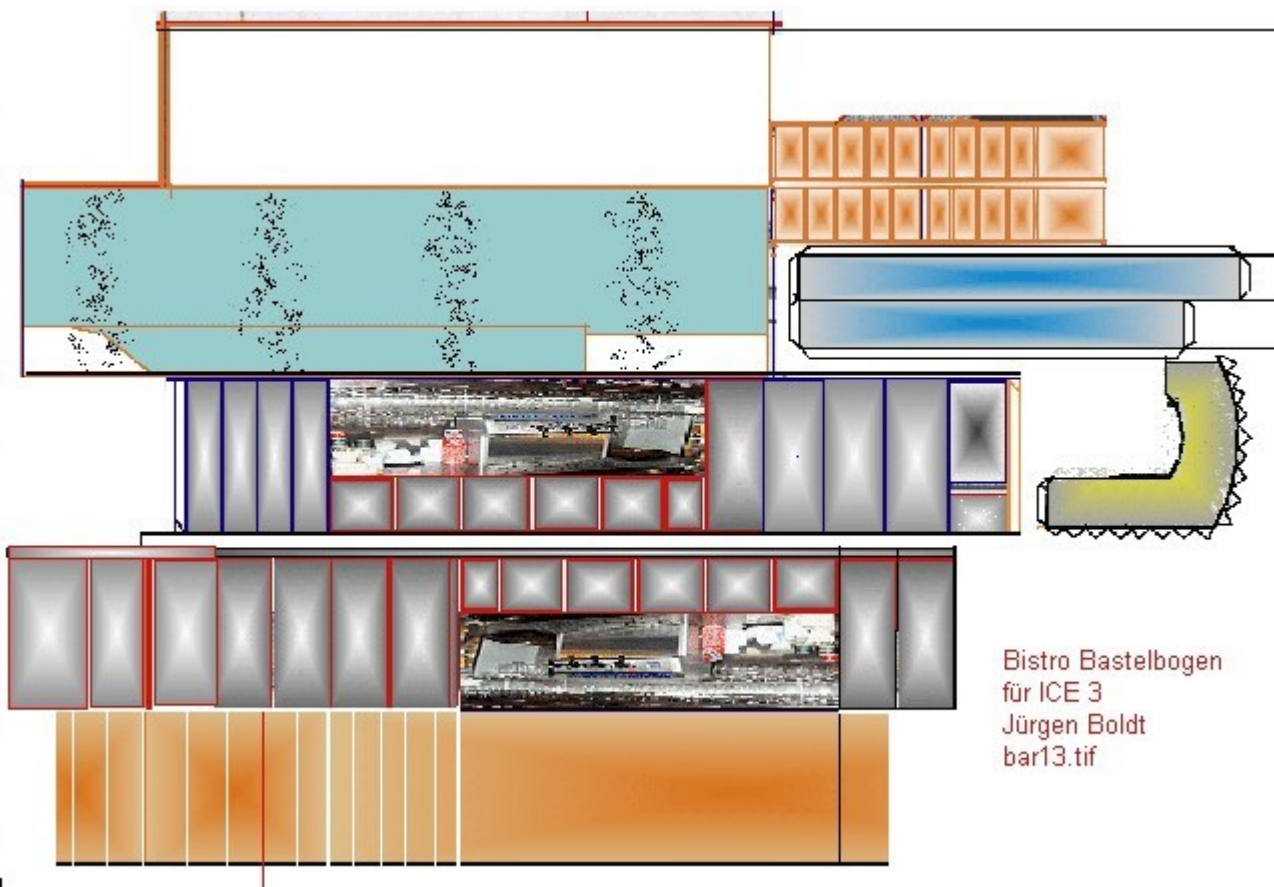
I detta fall var det 4 medlemmar som deltog, huvudansvaret låg hos klubbchefen Reinhard, konstruktion, framtagning av delar, fördelning av jobb till de övriga samt koordination av slutmonteringen i samarbete med Manfred. Inredning och belysning Jürgen, målning Ralf och Helmut bistod Jürgen samt fixade även cockpiten och slutmonteringen för Jürgens tågsätt.

Under dessa 2 år blev det en del ändringar –eftersom det visade sig att alla 4 tågsätt hade olika driftsystem för belysningen. Restaurangvagnen bytes ut mot bistrovagnen eftersom även DB gjorde så .I övrigt får väl bilderna talar för sig . Här finns även klippark för inredningen som får fritt användas. Alla 4 tågsätt är nu utlämnad till respektive medlem. Min egen är lite speciell –därför att den klara tom R 800 –vilket var ett av mina krav för deltagandet. Det är bara att tacka alla som varit med om detta projekt .

Mvh

Jürgen





Bistro Bastelbogen
für ICE 3
Jürgen Boldt
bar13.tif

ICE 3 Bistro Einrichtung -Speiseabteil



Bau und Foto: Jürgen Boldt bistro.tif

ICE 3 Bistro Einrichtung -Infopoint

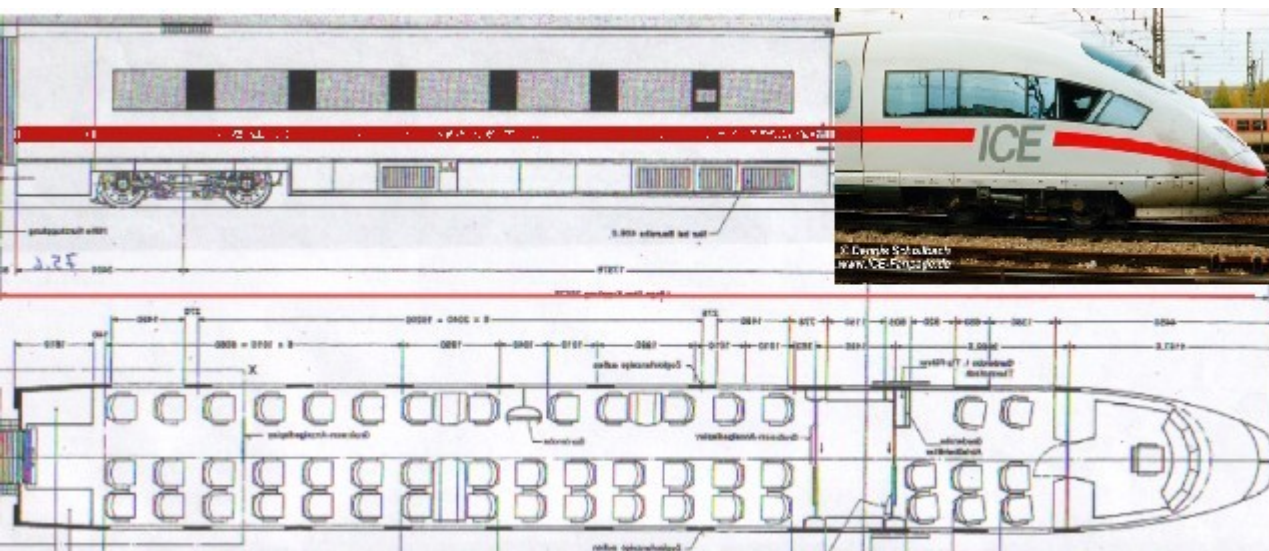


Foto:Jürgen Boldt bistro2.tif

Figuren für den ICE 3 ,auf dem Weg nach Kiel



Foto : Jürgen Boldt ice3fig.tif



ICE 3 mit Jacobsdrehgestelle



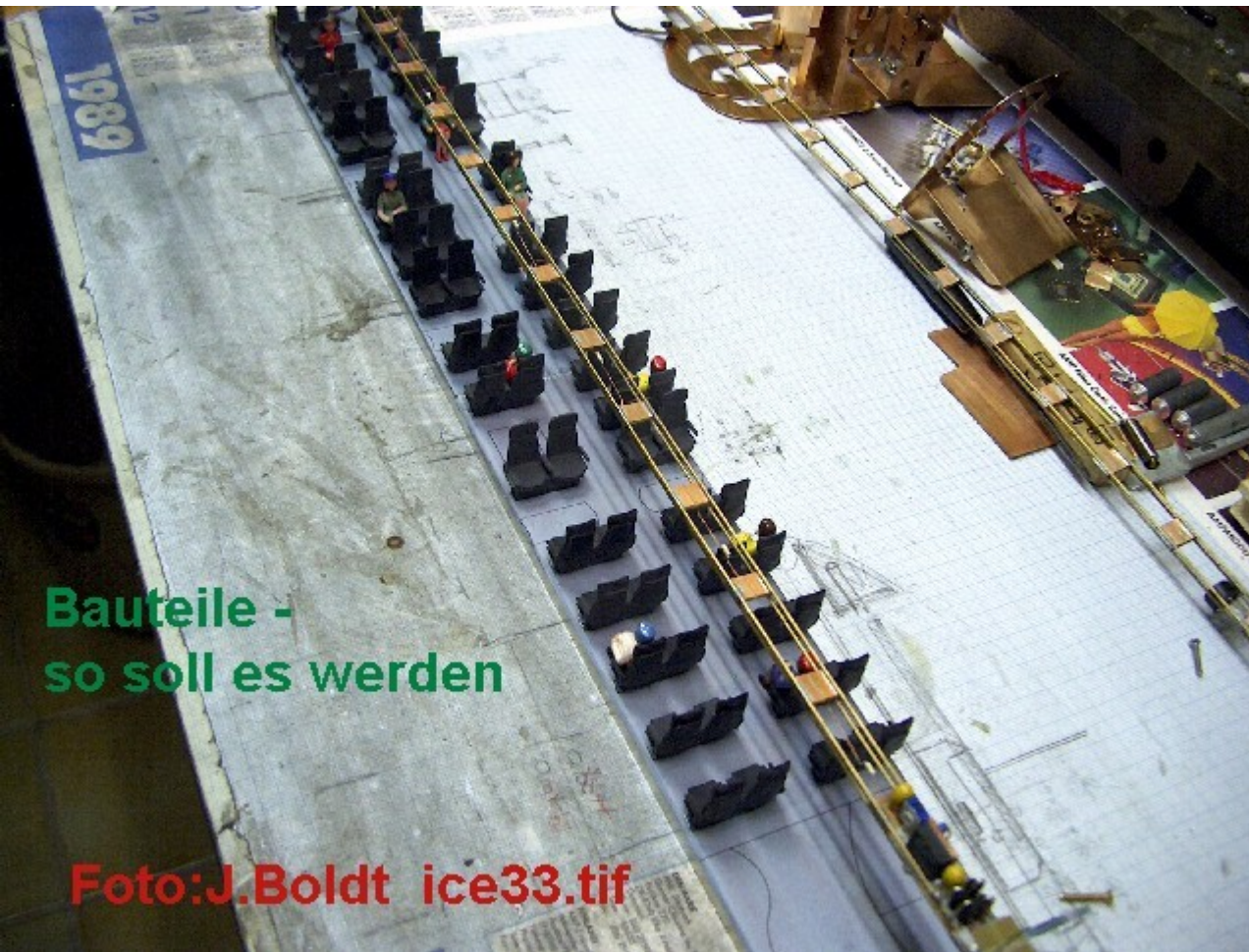
Foto : Jürgen Boldt ice31 .tif

Testfahrt in Buseck

Auch
Opa Ludo (B)
findet ihn toll.

Foto :Jürgen Boldt ice32.tif





**Bauteile -
so soll es werden**

Foto: J. Boldt ice33.tif

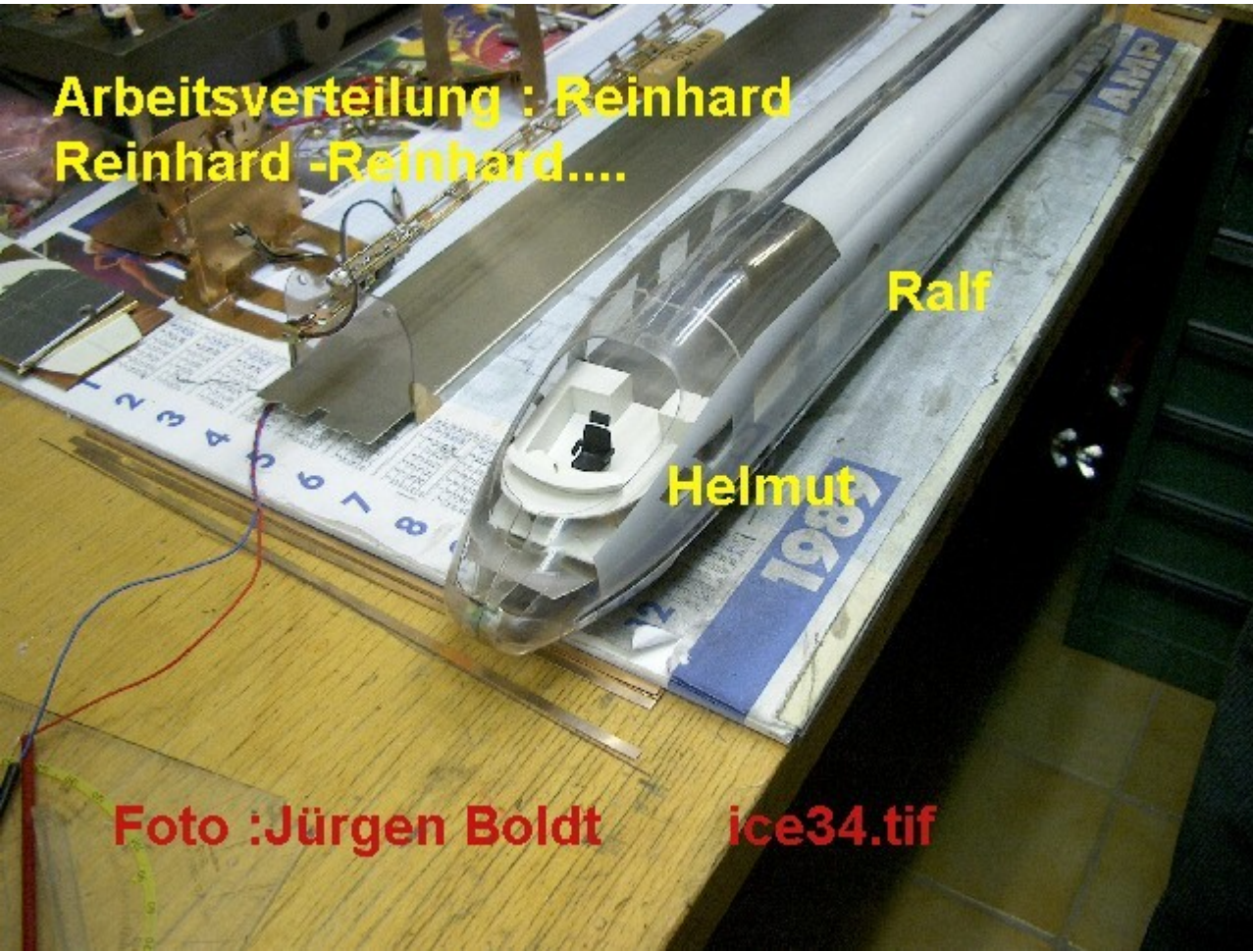
**Arbeitsverteilung : Reinhard
Reinhard -Reinhard....**

Ralf

Helmut

Foto :Jürgen Boldt

ice34.tif



Probefahrt in Kiel



Foto : Ralf Koch / JB ice35.tif

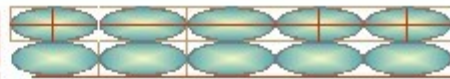
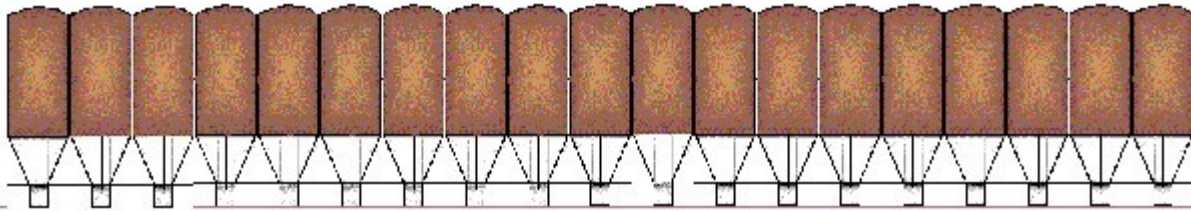
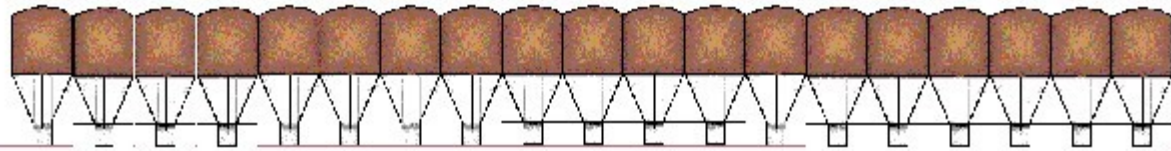


Foto : Ralf Koch /jb ice36.tif

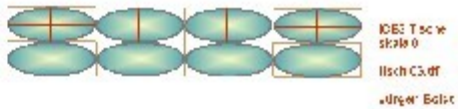
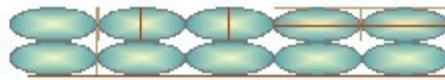
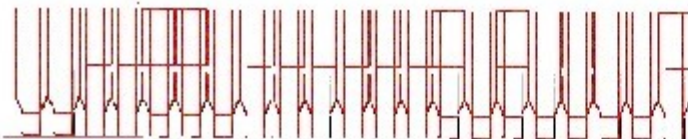


Foto : Ralf Koch

/jfb ice37.tif



Bastelbogen für die Tische ICE3



ICE3 Tische
Stahl 0
Hochdruck
Alu-Bohr

