



Beskrivningar från den gamla hemsidan hittar ni här som PDF dokument.

https://www.modellundbahn.com/sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaaff/attachments/File/www-modellundbahn-com_hs2_Personwagen.pdf



Personenwagen -

Fortsetzung der Silberlinge Floby April 2010 enbart på tyska

Jetzt geht es weiter mit Zug 24 der MOB

Was ansonsten noch an kleine Änderungen an den Lima wagen gemacht wurde..

Einrichtungen 2kl. ,1/2kl., 2kl.Gepäckwagen

Übergangsrolladen,

Schlusslichter, Wärmekabel - Kadeekupplung usw. , geht aus den heutigen Bildern hervor.

Die Grafities sind von Busch (HO 6036) Abreibedekals -trotz das sie schon 10 Jahre alt waren keine Probleme und die Beschriftung von Nothaft der auch immer hilft die richtigen Daten heraus zu finden -da wenn möglich Heimatbahnhof Itzehoe mit dem richtigen AW und BW hervorgehen soll.

Ansonsten Googlen - was Antwort auf die meisten Fragen gibt und auch alte Hasen sich so manches zu lehren gibt .

Die Zurüstteile ,wie Türen (Bauteil 130) ,Fenstertische ,Gepäckablagen wie immer von Freund MOOG

Weitere Tipps, auch für die Einrichtung habe ich im Modelleisenbahner gefunden – Ausgabe 7 -2007 und im Lok – Magazin .de 03 + 04 -2009, was auch beschreibt, das das Original mehr als 3200 Wagen gebaut wurden.

Rest ist schon beschrieben auf der Hausseite.

Auch weitere "Limawagen umbauten " sind schon auf der Hausseite. (Siehe auch PDF –Archiv)

Und hier die Bilder vom Zug Nummer 24.





Personenwagen – personvagnar – Floby März 2010 enbart på tyska

Seid dem Herbst bin ich dabei Unterlagen für die Silberlinge zu sammeln –
Um auf Basis vorhandener Limawagen einen Vorortzug daraus zu machen.

Natürlich – mit Kompromisse –wie bei den meisten Umbauten auf Limawagenbasis .

Wie die Bilder zeigen werden erstmal die Gehäuse abgeschliffen –damit die Türen an den Enden verschwinden –
sowie auch die Fensterrahmen. In Augen fallend sind ja die „Mittleinstiegstüren“ welche ich in Zusammenarbeit
mit Freund Moog –habe herstellen lassen –unser Bauteil Nummer 130 – (falls jemand den Wagen Nachbauen
möchte)

Auch die Drehgestelle wurden angepasst (siehe auch berichte bei www.spurnull.de) damals mit selber gebauten
Drehgestellen –diesmal hatte ich aber noch MD Drehgestelle von Rivarossi wagen über –welche verbessert wurden
– unter anderem mit Metallräder von Schnellenkamp versehen –für besseren Lauf und Stromaufnahme für die
Beleuchtung.

Das typische für den Silberling ist die Farbgebung, was mit Farbenspritzen /Mahlen schwer zu erreichen ist, des
halb wurde eine „echte Nirosta Metal Folie“ verwendet und die Türen aus Neusilber gemacht. Wie Bild SL07 zeigt
ist es doch gut gelungen .Die Design Metal Folie (787251) ist in Baumärkten erhältlich –oder INFO bei www.alkor-venilia.com .

Was ansonsten gemacht wurde geht aus den Bildern hervor.

Ja es wurde trotzdem Farbe verwendet -Dach laut RALangaben RAL7022,

Rahmen unterteilt Schwarz RAL 9017, und das Muster auf den Seitenwänden Silbergrau RAL 7001 . Die Beschriftungen kommen wieder von Nothaft und Einrichtung –Marke Eigenbau –sowie auch Beleuchtung .Die Einrichtung beim ersten Wagen sind dem Lazarett –Wagen (Bnrz 724) nachempfunden – durchgehend als 2kl. Wagen, der 2te wagen wird ein 1kl. /2kl. Wagen,- wie ABnr(z) 704 –wo teile der Limawagen Einrichtung im 1Kl. Teil verwendet werden, und als 3ter Silberling mit Gepäckabteil –ähnlich BDn(f)738 –aber ohne Steuerabteil .Doch darüber im nächsten update mehr, wenn der Silberling Zug Nummer 24 der MOB fertig gemacht wird – Abstellbahnhof ist Lysekil ,Heimatbahnhof Itzehoe .

LIMA - Silberlinge -Bauanleitung



Limagehäuse abschleifen wie es das Bild zeigt



Unterlegscheiben 3x
11 x 6 x 1,6mm Conrad
Flanschhülse M4 x 10 Conrad



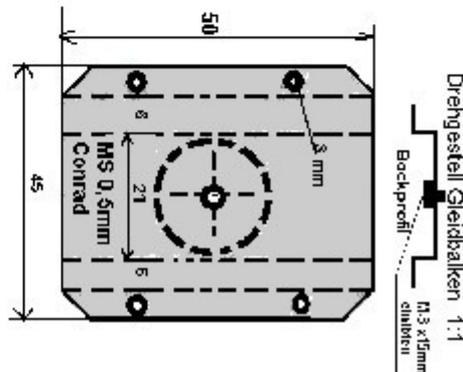
Drehgestell CSM Bauteil 132 (siehe Zeichnung)
Schraube M4x15 einlöten -Conrad
Befestigung am Boden Holzschrauben 2,5x3 -Conrad
Gleit und Isolierschutz Plast 21x10x1mm Conrad einkleben



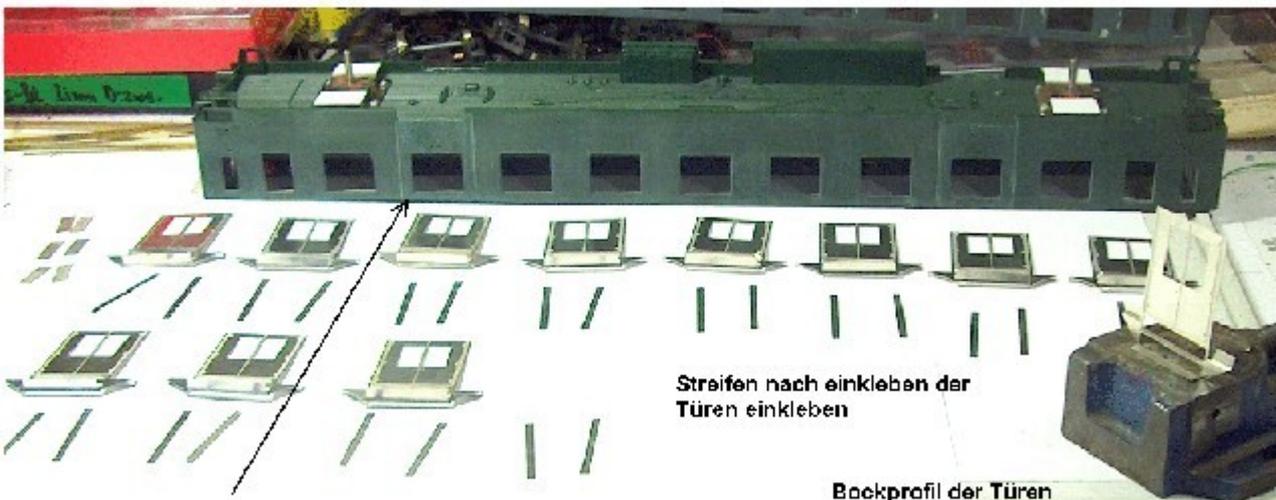
Rivarossi MD Drehgestelle -nach Innen abchrüpfen, Metallräder -Schnellenkamp Stromabnahme Fealforbr. 60x2x0,2 -Hasler

Drehgestell Gleitbalken CSM Bauteil 132

Nach Zeichnung aus Ms 0,5mm herstellen oder bei MOOG bestellen .
Zentrumloch /Schraube für CSM Drehgestelle M3 für Rivarossi MD Drehgestelle M4 -siehe oben



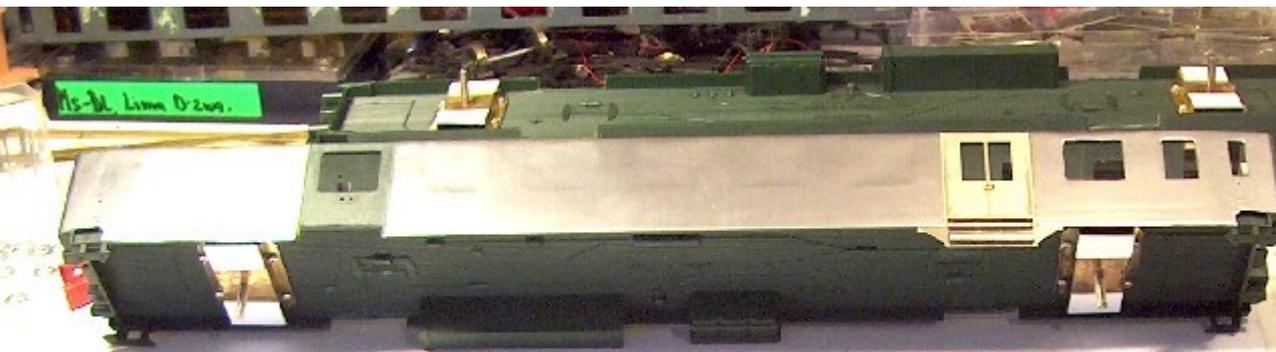
Bauanleitung -Lima -Silberlinge



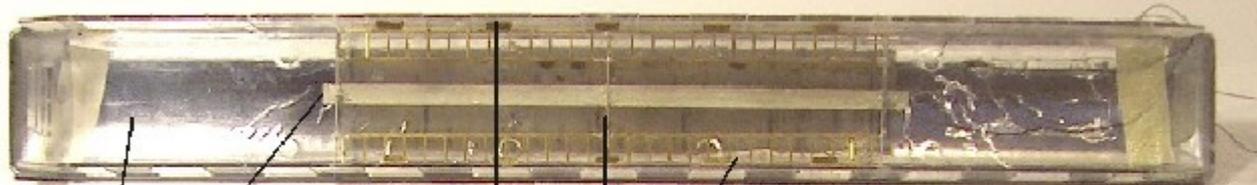
Bauteil 130 (Türen) einpassen/Zentrieren über Fenster
in der Wand 0,3mm runterschleifen/versenken
im unteren Balken aussägen für Fusstegöffnung
Türhandtag Löcher bohren

Streifen nach einkleben der
Türen einkleben

Bockprofil der Türen
und **Fusstritte** (nach aussen)
Wandhalterung (nach innen)
Tipps , anfangen mit dem oberen Fusstritt
und 1,5mm Schmälern.



Silberlinge -Beleuchtung und mehr



Beleuchtungsbalken
Spiegelfolie/Reflektor

Gepäckablagen (MOOG 3196)
MS ø1mm =3 x60mm als Halterung
für Beleuchtung und Gepäckhalter
1mm über Fenster Oberkante

Fenstertische (MOOG 31??)

SL04.tif

MOB Silberlinge auf Limabasis



Foto :Jürgen Boldt - Floby 0310 - SI07.tif

Personenwagen, personvagnar Floby Februar 2010

Jetzt ist der erste DSB Museumszugwagen fertig, eine Zusammenarbeit mit Freund Helmut und Freund Uhde. Im Laufe des Jahres wird Freund Uhde auch Ätzplatten für die anderen 3 Wagen herausbringen, wie es beim Treffen der Arbeitsgruppe in Kiel besprochen wurde.

Testfahrten mit den ersten CC Wagen den Freund Helmut jetzt fertig hatte, wurden gemacht.

Zurück in Schweden wurden dann die Einrichtungen und Beleuchtung fertig gestellt. Beschriftung kam diesmal aus Dänemark von der Firma KM Text, MS Bauteile von Uhde, Rest Eigenbau von geschlachteten Limawagen –und das Resultat sieht man in den Bildern.

Die Wagen werden auch ein gewisses Interesse für Freunde anderer Bahnverwaltungen haben –da ähnliche Wagen auch bei der SJ und der DR waren. Die Einrichtungen wurden schon im letzten Beitrag beschrieben. Mehr darüber wenn es mit dem DSB Museumszug weiter geht .

Nu är första DSB museums vagn klar och har kommit till Floby, där jag gjorde slutmontering av inredning och belysning. Under året kommer Uhde även att tillverkar äts plåtar för dom övriga vagnar – som borde har ett intresse, eftersom liknade vagnar även fanns hos SJ och DR . Mer om detta när de övriga DSB



vagnar tillverkas .



Personwagen Floby Dezember 09 på svenska nedan

Die letzten 2 Monate waren mal wieder sehr aktiv, viele neue Projekte wurden in Angriff genommen. Nach dem Treffen in Sande wurde der Grund gelegt für eine Neue Zuggarnitur – den DSB Museumszug. Wie letztes Mal berichtet so hatte Freund Uhde eine Ätzplatte entwickelt für einen DSB CC Personwagen.

Inzwischen hat Freund Helmut das erste Gehäuse zusammengebastelt. Bei meinen Untersuchungen erwies sich das ist u.a. ein Wagen der auch als Museumswagen läuft, auch weitere Wagen dieser Gattung als Speisewagen und Gepäckwagen waren vorhanden. Mit nur wenigen Veränderungen ist es möglich den Museumszug nachzubilden .Nächsten Monat werden wir uns wieder Treffen und die Fortsetzung zu diskutieren. Inzwischen hab ich schon mal die Einrichtungen für alle Wagen gemacht – wie die Bilder unten zeigen. Auch von Interesse der Beitrag wie man aus Leitern (von Freund Moog) zu Stühlen ändert – also ein kleiner Bautipp auch für Cafestühle und der gleichen. Auch für die Einrichtung kann viel von den Limawagen übernommen werden .Aber nicht nur die Einrichtung – auch die Drehgestelle kann man einfach ändern zu den so genannten DSB Type16 Drehgestellen –auch hier wurde wieder ein Bauteil durch Freund Moog hergestellt was es erlaubt Metallräder zu verwenden und damit auch Beleuchtung für die Wagen möglich sind . Soweit über den DSB Museumszug .

Die Zusammenarbeit mit Freund Uhde hat auch ergeben das wir neue Drehgestellantriebe entwickelt haben - da Freund Helmut (und Ralf) jetzt auch weitergekommen sind mit dem Talenttriebswagen – Die Antriebe kommen

2010 auch in Uhdes Katalog . Dieser Antrieb ist auch für den SJ Triebwagen Litt. X10 gedacht und passt auch für VT628 –den ich nächstes Jahr umbauen möchte.

Aber erst kommt jetzt aus der Schublade der X10 – und es geht weiter mit den.

Wie weit ich damit bin zeigt das Bild – aus welchem auch hervorgeht welche Bauteile ich verwendet habe

Wie es weiter geht im nächsten Bericht ...

Ach ja –dann wäre noch die Arbeit für einen Speisewagen WRmz135 – ist aber noch ein geheimes Projekt –wieso das berichte ich nächstes Mal.

Personvagnar

Som dagens bildbilagor visar, har det hänt en hel del efter mötet i Sande. Under tiden har vännen Helmut byggt färdig prototypen av den danske DSB vagnen litt. CC. Som det visade sig, ingår denna vagn även i DSB museums tåg och den fortsatta planläggningen är att med basis av CC vagnen även bygga restaurang och bagage vagnen. Dessa är lämpliga för att använder delar från Limavagnar - både inredning och boggi delar .

Dessa har vi ändrad –så att de liknar DSB Typ 16 boggi. Även här har Moog tillverkad ms delar, så att man få bättre lager för metallhjul och strömupptagning för belysning i vagnen .

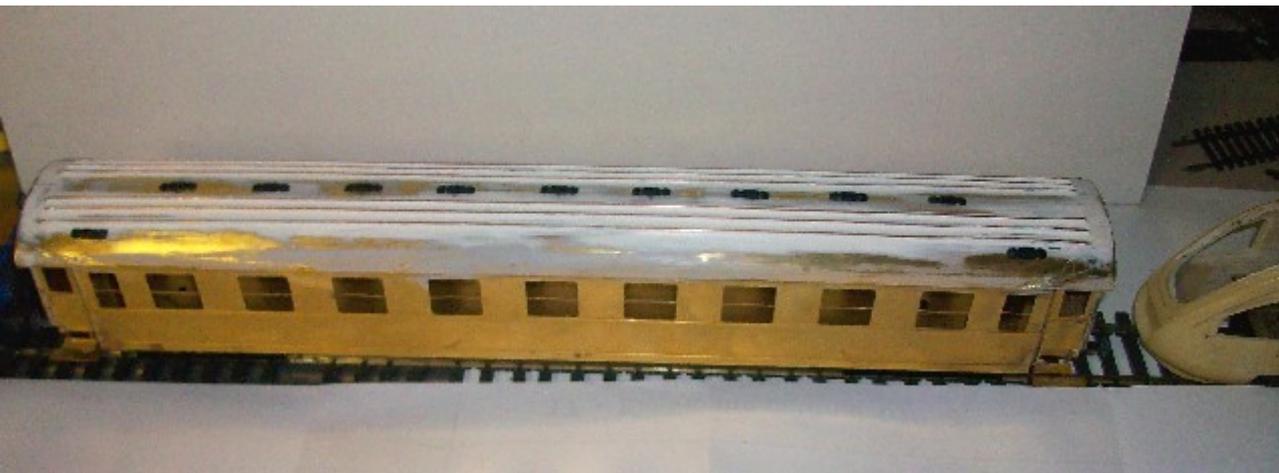
I samarbete med Uhde har vi även tagit fram nya motorboggi .Eftersom vännen Helmut (och Ralf) har kommit igång med talent motorvagnen .

Denna motorboggi passar även för DB ´s VT 628 och SJ ´s X10 .

Hur långt jag kommit med X10 syns på bilderna .

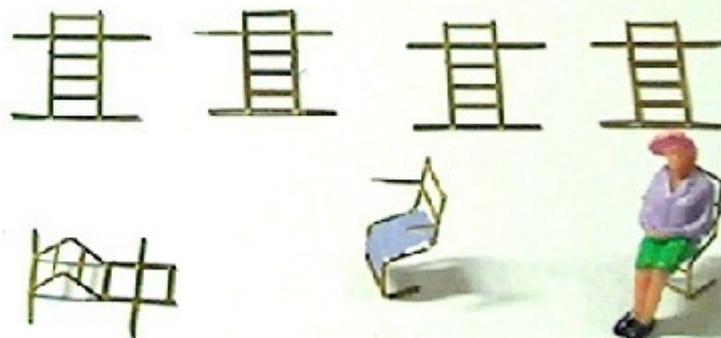
Hur fortsättningen blir kommer i nästa bidrag.

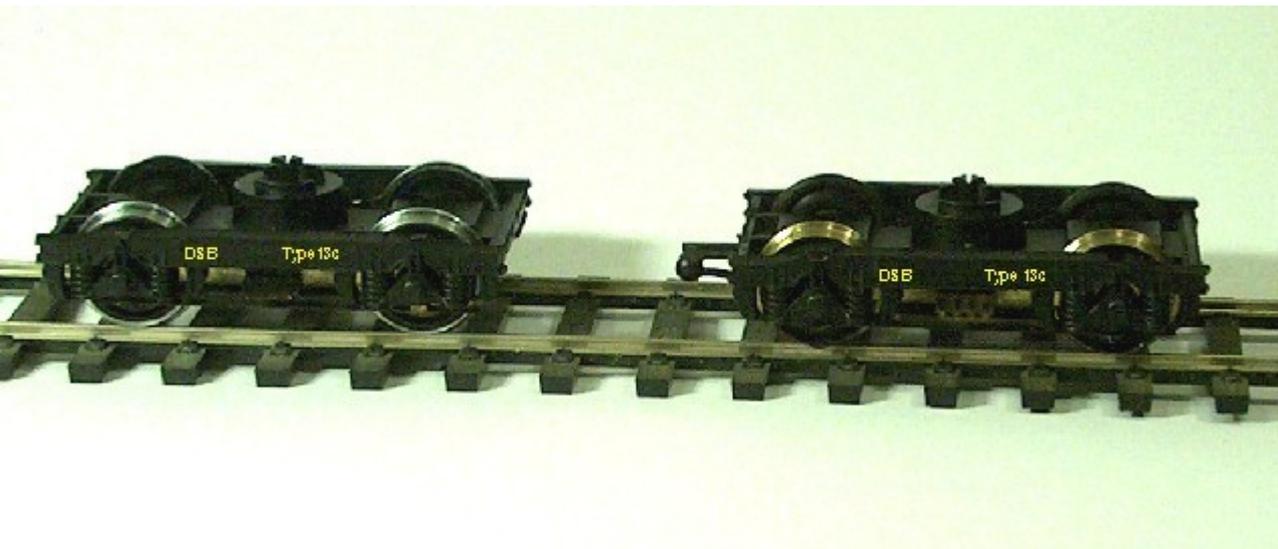




Die kleine Bastelei ,
da ich gerade dabei bin die Einrichtungen für meinen DSB Museumzug zu machen, suchte ich preisgünstige Stühle.
Wie so oft –selbst ist der Mann.
Bei Freund Moog entdeckte ich beim Besuch in Sande preisgünstige Leitern –
Was man daraus machen kann?
Stühle –so wie es das Bild zeigt .
Und gerade solche Stühle sind im Bistrowagen der DSB.
Aus einer Leiter kann man auf diese Weise 7 Stühle machen.
Das nächste Bild zeigt dann wie die Einrichtung aussieht.

Leitern
Länge 2,5 cm
Artikel - Nr.: 3195 - 2,90 €





Jetzt geht es weiter mit dem SJ Triebwagen X10

Leicht noch zu erkennen :Bauteile MS von MOOG
 Rivarossi Wagengehäuse
 Plaststruc Wellblech 91510
 Lüfter -Schnellenkamp
 Stromabnehmer,Isolatoren-Sommerfeld
 Kleinteile -Hassler Profile
 und eigene Gussteile CSM



Foto: Jürgen Boldt x1012096.Tif Dezember 2009

Personwagen Floby 1.8.09

Da beim Providerwechsel viele Bilder verschwanden, habe ich im Archiv noch mal gesehen, was schon früher mal gezeigt wurde. Es ist hauptsächlich, was gesuperte und Eigenbau Modelle anbelangt. Die Bilder sprechen für sich.

Personvagnar – eftersom i samband med provider växel många bilder försvann

har jag i arkivet tagit fram vad som tidigare redan fanns på hemsidan .Detta är bara modeller som byggs om eller är renodlade hemmabyggen .

DB Personalbegleitwagen - Umbau Jürgen Boldt



Foto: J.Boldt dbpbw1.tif

Lysekils Järnväg PW2 3klasse . gesupert Jürgen Boldt



Foto : J. Boldt lyj3klpw.tif

Lysekils Järnväg PW13kl. gebaut :Jürgen Boldt



Foto :J.Boldt lyjpw1k3.tif

SJ 3klasse/post wagen ,gesupert Jürgen Boldt



Foto : J. Boldt sjpw1kl3.tif

SJ Personwagen2-1-2klasse ,gesupert Jürgen Boldt



Foto : J.Boldt sjpw2kl1.tif

SJ Personwagen3klasse3 ,gesupert Jürgen Boldt



Foto:j.Boldt sjpw3kl3.tif

Neue Personwagen Floby 15.4.2009 hs4 (på svenska nedan)

Es gibt mal wieder was neues von Personenwagen .Da Freund Helmut mir mal eine schöne E 10 in Blau – Elfenbein gebaut hatte und ich noch einige Limawagen in der Farbe hatte –lag es nahe meinen zweiten Rheingold Zug nachzugestalten .

Wie schon bei meinem ersten Rheingoldzug (Blau) –so wurden auch diese Wagen mit Schürzen versehen, welche aber bisschen niedriger sind als wie beim ersten Zug. Bei allen wagen natürlich meine schon beprobte Einrichtungsverbesserung, sowie Beleuchtung, Figuren und Drehgestellverbesserungen –mit Stromaufnahme und Metallrädern. Über die Drehgestelle hatte ich schon berichtet im Schalter Kupplungen .Außerdem wurde der Speisewagen nachgebaut (mit Einrichtung vom ICE Bistrowagen –siehe Schalter Kieler MEC 0) Tischlampen und Fenster einteilungs- Veränderung und extra Ventilatoren auf dem Dach für die Küche . Bisschen Mehrarbeit machte der Aussichtswagen -Wie –das zeigen die Bilder.

Mal sehen vielleicht baue ich noch einen in Rot- Elfenbein –für meinen dritten Rheingoldzug als TEE Zug. Mit freundlichen Grüßen

Jürgen

Nya personvagnar

Eftersom vännen Helmut hade byggt DB's E10 i blå-gul –och jag hade några Limavagnar över i den färgsättningen, låg det nära till hands, att bygga den andra serien Rheingold vagnar. Jag hade redan den första i helblå färgsättning –så även dessa vagnar fick påbyggd kjol. Alla vagnar fick dessutom belysning och befolkning samt bättre inredning. Boggi förbättrades (se knappen kopplingar) och metal hjul monterades. Tågsättet fick även en restaurangvagn eftersom jag hade delar över från ICE3 tåget (se knappen Kieler 0 klubb) belysning med bordslampor och nya dekaler. Lite mer arbetet var det med utsiktswagen –som bilderna visa .

Kanske jag bygger en till i färgsättningen röd-gul till mitt 3je Rheingold tågsätt –som TEE tåg.

Mvh

Jürgen



Rheingold2,Aussichtswagen . Foto : J. Boldt RG2AW1.tif



2. Speisewagen DSG Foto :J.Boldt RG2SW1.tif



Anlage Rheingold2 ist fertig
:J.Boldt rheing201.tif