

Berichte / Beschreibungen von der alten Hausseite zu diesem Schalter finden Sie hier als PDF Dokument.
Beskrivningar från den gamla hemsidan hittar ni här som PDF dokument.



[sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbaff/attachments/File/www-modellundbahn-com_hs2_RasetSm_r_d.pdf](https://www.modellundbahn.com/sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbaff/attachments/File/www-modellundbahn-com_hs2_RasetSm_r_d.pdf)

Smårödraset 20.12.2006

**Die Antwort höherer Macht auf
die schwedische Kristallnacht „oder“ ?**

**Gedanken und Bilder zu diesem Thema
Fakta och bilder till raset.**

Foto :J. Boldt 1.1.2007 ras01.tif

Raset Floby 1.3.2009 på svenska nedan

Es gibt wieder was Neues in dieser Geschichte –nach der SGI hat jetzt auch der staatlichen Havarie Kommission ihr Zeugnis abgegeben – wie auch schon teilweise berichtet im Schalter „ In eigener Sache“ .. so hatten wir Recht – es war keine Naturkatastrophe –sondern Fehler der staatlichen Wegbaubehörde.

Doch von Schadenersatz keine Rede.

Wenn man unseren fast 20 jährigen Kampf mit allen Behörden im Rückspiegel betrachtet, so ist ein vergleich mit der Kristallnacht nahe liegend –weil es die gleichen Hintergründe zeigt.

Alle Reichtagsparteien waren unterrichtet, alle Behörden kannten die Hintergründe, jede denkbare juridische Instanz hätte eingreifen können - was geschah, nichts.

In allen Berichten werden die kleinen Schäden der Autos und Personenschäden genannt – das man hier aber durch staatliches Mitwerken ein Kulturerbe am Ende abbrannte und damit über 40 Jahre Kulturarbeit vernichtete – kein Wort.

**Genau so beklagenswert ist aber auch die dritte Macht (Maßmedia) , man berichtet ausführlich über alle Unrechte (am liebsten was außerhalb Schweden ist) aber verschweigt die Sünden des eigenen Landes .
Wie schon berichtet, so haben wir deshalb die ganze Geschichte dem Europa Gericht übergeben, und mit dem jetzigen neuen Beurteilungen der SHK und übrigen Zeugnissen sind die Chancen –auf jeden fall –für eine
Ökonomische Rehabilitierung besser – auch wenn das Kulturerbe nicht mehr zu retten ist.**

Raset Floby 1.3.2009

Något nytt? Visst statens haverikommission har kommit med sin slutrapport. Delvis har jag redan berättad i knappen ”i egen Sak” – Det är klart – att det inte var en naturkatastrof ,utan felet låg helt på vägverkets sidan (som i sin tur hänvisar till de företag som arbetat där)

Men som jag se detta – så är staten och VV ansvarig och ersättningskyldig .

Men det ha VV i vårt fall redan svarad på – ingen ersättning .

Se man i backspegeln - 20 års kamp med all myndigheter – så är jämförelsen med kristallnatten närliggande – liknande bakgrund även om det är andra motiv.

Alla riksdagspartier fick flera gånger information, alla myndigheter var väl informerad alla juridiska enheter lika så –men inget hände .

I alla rapporter talas mycket om de små personskador och bilar som förstördes ,- men att man med medverkan av alla dessa myndigheter förstörde ett kulturarv och över 40 års kulturarbete –tysthet på hela fronten .

Likaså är det beklaglig –att den tredje makten (Massmedia) har en eminent förmåga att berättar om alla orättvisor (helst utanför det egna landet) men med tysthet besvara de egna synder i landet .

Hur som helst ,så har vi överlämnad ärendet till Europa domstolen ,och med de nya intygen från SIG och SHK ,så ökar chansen till en bättre bedömning i domstolen –i varje fall till en ekonomisk rehabilitering –

Även om kulturarvet för evigt är borta.

Mvh

Jürgen Boldt

Kontrollerad brand i Småröd

SMÅRÖD: I går förmiddag var väder och vind perfekt. Då passade räddningstjänsten på att elda upp det före detta järnvägs museet.

Många trafikanter höjde säkert på ögonbrynen när de åkte förbi Småröd och fick se det gula huset stå illågor. Kanske med egna minnen från det museum som i flera årtionden var etablerat som en turistattraktion i Munkedal. Det inrymde tusentals tågmodeller och imponerande banor i olika skalor. Utvändigt kännetecknades museiområdet av stationen, perongen och de rödavgagnarna med kafé och försäljning.

- Några stannade till och fotograferade. Men vi hade ställt upp oss med brandbilen så det var tydligt att vi var på plats, säger Lars Bjurström på räddningstjänsten i Munkedal.

Jürgen Boldt startade Chateau Småröd år 1970. Verksamheten fick ett abrupt slut för ett år sedan med E 6-skredet, även om nedläggning hade varit på tal i flera år på grund av

motorvägsbygget. I höstas blev det klart att den av Vägverket inlösta fastigheten skulle få användas som övningsobjekt av räddningstjänsten.

- Vi har övat torrt med olika saker inågra månader. Man kan öva rökdykning med konstgjord rök eller i tunnel med blöt halm. Det har vi gjort. Stegövningar är ett annat exempel. Det finns mycket man kan öva på innan man eldar, säger Lars Bjurström.

Någon släckningsövning med brand blev det inte i huset som var stort och hade många små rum. För sådant ändamål finns det bättre rivningsobjekt.

Under några timmar i går bevakade räddningstjänsten fastigheten så att den fick brinna ner till grunden. Den sydliga vinden på tio meter per sekund ansågs vara lämplig.

- Det var ingen trafikfara. Röken nådde inte till E 6 förrän vid Hensbacka och då var den utspädd, säger Lars Bjurström.

Stefan Karlsson

0524718 89

stefan.karlsson@bohusingen.se



Ingen fara på taket. Gårdagens brand i Småröd initierades och bevakades av räddningstjänsten, som också dokumenterade händelsen, bland annat med denna bild.

10.1.2008
40 Jahre Kulturarbeit im
Namen des Volkes.....

Zeitungen am 25/26.2.2009

Svidande kritik



Rasdrabbade kräver 7,5 milj i skadestånd

Text block accompanying the headline 'Rasdrabbade kräver 7,5 milj i skadestånd', detailing the financial claims of those affected by landslides.

Fyllnadsmassor orsakade raset



Text block accompanying the headline 'Fyllnadsmassor orsakade raset', discussing the role of fill material in the landslide event.

Skadeståndskrav: Rasrisiken vid E6 underskattades

Text block accompanying the headline 'Skadeståndskrav: Rasrisiken vid E6 underskattades', discussing the underestimation of landslide risks on the E6 highway.



Kritikerna från ras

Text block accompanying the headline 'Kritikerna från ras', discussing the criticism of the construction project.



Rasrisiken undersk

Text block accompanying the headline 'Rasrisiken undersk', discussing the underestimation of landslide risks.

Text block accompanying the headline 'Rasrisiken undersk', discussing the underestimation of landslide risks.

Text block accompanying the headline 'Rasrisiken undersk', discussing the underestimation of landslide risks.

Foto: J. Boldt

ras109.tif