

Reisen vor 2009 -siehe Schalter PDF Archiv

Resor förre 2009 -se knappen PDF arkiv

## **Frühlingsreise im Zeichen der Spur 0, Floby 13.4.2010 . Endast på tyska**

Reisebericht von Jürgen Boldt.

Da war es mal wieder Zeit für Reifentausch am Auto –die Sommerreifen –ein sicheres Zeichen ,das der Frühling im Anzug ist , und damit auch die vielen Aktivitäten von Modell und Eisenbahnfreunden .

In diesem Jahr hatte ich daher mehrere Ausstellungen in meinem Reiseplan einplanen können. Die lange Reise begann in Schweden, Fähre nach Kiel und danach in einem Rutsch nach Buseck.

**Busecker Spur 0 Tage** feierte diesmal sein 10 jähriges bestehen und hat sich zu einem Mekka der Königsspur entwickelt. Offen für jeden ,also nicht nur Herstellern –wie bei anderen Messen . Und wie der Messegeneral, Freund Schnellenkamp beim Abschlussessen berichten konnte, kamen in den 2 Besuchertagen fast 1400 Besucher – also Tendenz steigend von Jahr zu Jahr.

Neben mehreren Anlagen, welche im Betrieb waren, auch viele Kleinserienhersteller, u.a. Firma Moog welche als Neuheit eine Kö (kleine Diesellok von O&K) als Bausatz vorzeigte neben seinen schon großen Bauteilsortiment.

Auch Firma Uhde hatte einige Neuheiten dieses Jahr – neue Antriebe für Drehgestelle verschiedener Modelle.

Dies nur als kleine Auswahl der vielen Zubehörshersteller .

Von den Großserienhersteller vor allem die Firma Lenz mit seinem INFO Stand und Möglichkeit Spur 0 Fragen zu erläutern.

Desgleichen auch die Schweizer Firma Hermann, wie die Bilder zeigen mit einigen „Neuheiten“ in Zusammenarbeit mit Lenz. Eine weitere Neuheit waren die Einrichtungsstühle 1Kl. – wie Bild Zeigt – für nur 2 Euro, mit losen Kopfkissen, was die Bemalung erleichtert. Auch hier hat man wohl erkannt dass viele Bauteile nach „Schweizer Vorbild“ für andere Bahnverwaltungen von Interesse sein können. Da der Trend für größere Absätze wohl auf mehr Eigenbau zeigt, wäre es gut, wenn der online Katalog nicht nur technische Daten und Preise zeigt sondern auch Bilder der Bauteile. In unseren Gesprächen mit Herrmann wollte man versuchen den Wünschen nachzukommen. Da man auch die Vertretung von MTH hat wurde auch ein Abguss des Gehäuses der Europalok vorgezeigt, welche später in verschiedenen Farbgebungen kommen soll. (siehe Bild).

Besonders gut besucht war immer wieder der Schnellenkamp Stand, wo viele Neuheiten vorgezeigt wurden –und in seinem 2ten Stand – der Flohmarkt für Spur 0 –hier gab es für jeden Geschmack etwas zu finden.

Soweit also ein Kurzbericht über die Busecker Spur 0 Tage .

Danach ging es dann zurück nach Kiel, wo am Freitag die Jahreshauptversammlung des **Kieler 0 Clubs** war – nebenbei in diesem Jahr feiert der Club sein 20 jähriges bestehen. Es wurde ein Rückblick gemacht über die vielen Modellarbeiten ,die der Club in diesen 20 Jahren für seine Mitglieder und anderen Spur 0 Freunden gemacht hat

...

Ja und wahrscheinlich kommt zum Jahreswechsel noch ein Modell heraus....

Um es spannend zu machen – darüber später mehr.

Aber inzwischen (nach 3 Jahren Planungszeit) wurde eine Kleinserie von 3 Talenttriebwagen jetzt fahrfertig gemacht –als erster meiner, der VT722 der NOB (siehe Bild NOB auf der MOB, was gleichzeitig zeigt, das meine Spur 0 Tätigkeit in diesem Jahr die 40 Jahresfeier feiert ). Der Talent wurde also gerade noch fertig, denn am nächsten Tag war großer Fahrtag bei den Flensburger Verein in Tarp – wo er seine Jungfernfahrt machen sollte.

**Tarp Spur 0 Fahrtag .**

Es war ja nicht mein erster Besuch hier, denn der Kieler Verein und die Kollegen in Tarp treffen sich öfters. Freund Ralf hatte seinen ICE3 mitgebracht, und ich die nordische Schönheit in den schwedischen Farben der Connex –den Talenttriebwagen VT 722 mit Vorbild aus Itzehoe. Auch wenn noch einiges später in Schweden nachgerüstet werden soll (Beleuchtung, Einrichtung usw.), so machte er einen guten Eindruck .Die ersten Runden auf der Anlage zeigten das alles stimmig war. Die andere Überraschung die Freund Helmut seid meinem letzten Besuch gebastelt hatte, war der Messwagen (siehe Bild) –seine Besonderheit –es ist ein Staubsaugerwagen mit vielen Finessen.

Dazu später ein gesonderter Bericht .

Alles im allem – ein geglückter Fahrtag für die Spur 0 Freunde in der Region Nord . Auch wenn in den Nebenräumen noch Aktivitäten in H0 und N zu sehen waren.

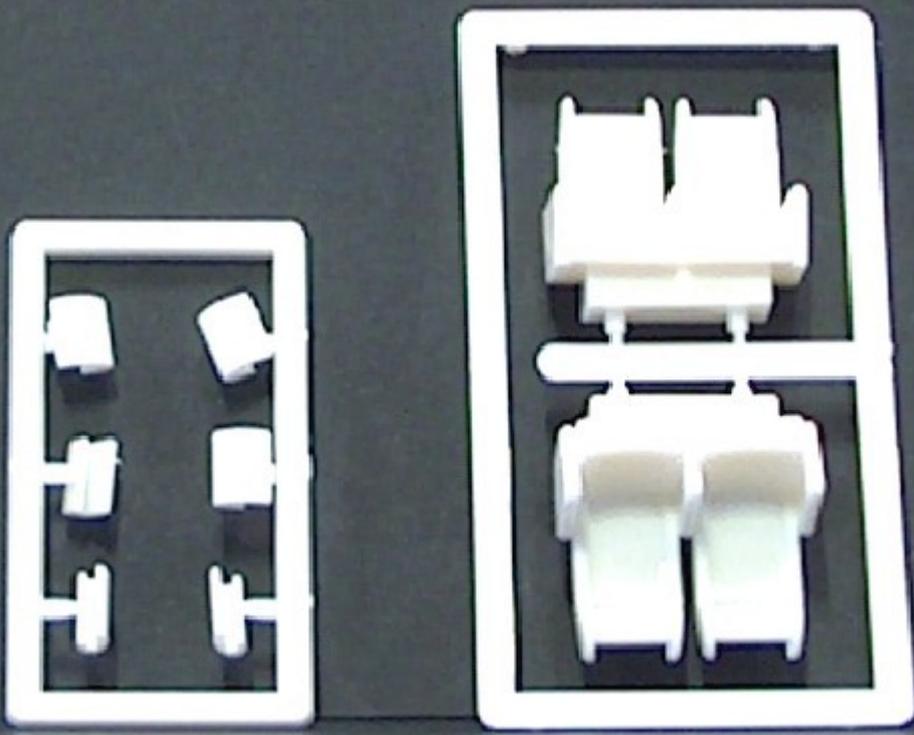
**Region treffen in Wentorf.** Der letzte Besuchspunkt am nächsten Tag ,in der Nähe von Hamburg , in der Realschule von Wentorf .

Leider wohl das letzte mal ,da EU Vorschriften es nicht erlaubten auch INFO und Verkaufstände in den Schulräumen zu haben –so war die Besucherzahl mäßig –schade für die Vereine die sich die Mühe gemacht hatten ihre Anlagen hier auf zu bauen . Unser Kieler Team machte daher nach 2 Runden einen Ausflug nach Aumühle, wo nicht nur der letzte S –Bahn Haltepunkt der Hamburger S-Bahn Richtung Berlin ist –sondern auch ein kleines Eisenbahnmuseum –wert einen Besuch zu machen. Einige Bilder hierzu als Abschluss dieser Frühlingsreise – bevor es wieder 700 km nördlich nach Schweden ging.







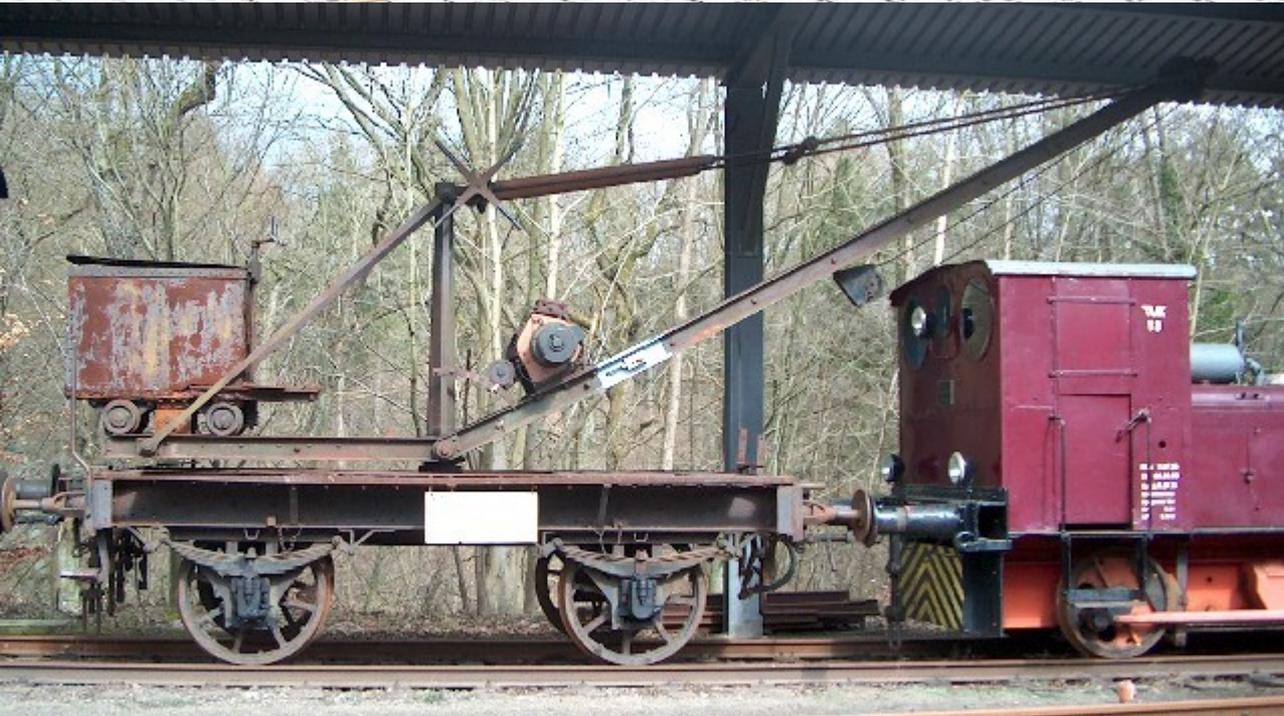




letztes Foto Freund SP



Diese 2 Bilder aus Wentorf -wohl das letzte mal ???  
Dann Trost in Aumühle ..



vielleicht was für Freund MOOG



**Eine Verwandtschaft mit den DSB Drehgestellen ?**



und als letzter Bildbeitrag - die Jungfernfahrt meines Talents in Tarp und vieles mehr







## Eine Reise im Norden

Natürlich im Zeichen unseres Hobbys . Es war schon viele Jahre her –seit dem ich das Wunderland in Hamburg besuchte –so das stand auf der Wunschliste, als ich mit Freund Helmut den Reiseplan festlegte ,damit sich die lange Reise von Schweden auch lohnte . Der eigentliche Anlass war aber die Spur 0 Tage in Sande. Also angekommen von Göteborg in Kiel wurde Freund Helmut abgeholt und ab ging es nach Hamburg. Wie wohl jeden Tag war das Wunderland in der Speicherstadt gut besucht, schon früh am morgen war eine Schlange vor der Kasse. Viel Neues

hatte sich seid meinem letzten Besuch hier getan – die Schweiz imposant und nicht zu vergessen der skandinavische Teil –pur schwedische Luft in Hamburg. (Auch wenn es nur ½ 0 ist)

Von Hamburg nach Sande ging es am späten Nachmittag, um am nächsten Tag die große Schau zu sehen. Es war die große Schau auf einer schönen Anlage. Da es im Netz mehrere Bildberichte gibt dürften die hiesigen Bilder ein kleines Komplement sein. Doch hier ist auch noch ein kleiner Film von Wolfgang Gerwien alias "Wollywoodfilm" er hat über das Regionaltreffen in Sande einen Film veröffentlicht:

<http://www.youtube.com/watch?v=DocNj0tPmQg>

Das man gleichzeitig ein kleines Treffen für die Freunde des Schnellenkamp Forums hatte konnte man Freund Dietmar verdanken (auch als diddi bekannt). Dies war aber nur ein Teil des beinahe Familiären Treffens –selten habe ich einen Verein gesehen, wo auch die besseren Hälften (Frauen der Mitglieder) so aktiv und freundlich die Besucher versorgten, Essen, Kaffee und Kuchen Modell Hausmarke für alle die eine Pause gebrauchten.

Hochachtung – und das bei der Menge der Besucher. Also auch von hier ein Großes Danke schön.

Auch hatten mehrere Hersteller und Verkäufer sich hier vorgestellt und so manches Schnäppchen konnte gemacht werden. Am 2ten Ausstellungstag war es ruhiger und man konnte mit so machen Hersteller mehr ausgiebig über Wünsche sprechen – insbesondere machten wir dabei Gebrauch von, mit der Firma Moog und Uhde. Was das für die Zukunft bedeutet zeigt das Bild mit Freund Uhde –mehr darüber in einem separaten Bericht –die Entstehung des DSB Museumszuges in 0 – eine Idee die ich hatte –ohne zu wissen das der sogar

Existiert.

Also Sande war die Reise wert – nach paar Tagen Pause bei Freund Helmut in Kiel wo wir kommende Projekte für die MOB besprachen –zeigte Helmut wie weit er mit den kommenden Projekten ist. Einmal die BR 18 für den Rheingold und in Zusammenarbeit mit Freund Ralf der Talent mit Vorbild der NOB.

Vor der Rückreise nach Schweden, folgten wir noch einer Einladung von dem Spur 0 Verein in Tarp. Dass der Verein auch in anderen Spurweiten tätig ist –machte den Besuch noch interessanter. Die Bilder sind aber von der 0 Anlage und Freund Ralf (auch Kieler 0 Club) hatte mal wieder Gelegenheit seinen neuen ICE3 mal richtig ausfahren zu lassen. Der Besuch wurde in gemütlicher Kaffee runde abgeschlossen –mit einer Problembelichtung – wo viele Vereine mit kämpfen – und das ist der Nachwuchs in unseren Hobby.

Rückreise – nicht ohne Conrad zu besuchen –und was sonst noch günstiger ist

---- schön das man jetzt als EU Bewohner 100 Liter richtiges Bier mit nach Schweden nehmen darf – das dürfte reichen bis zur nächsten Deutschlandreise.

Mit freundlichen Grüßen Jürgen

# Hamburg ist eine Reise wert -Wunderland

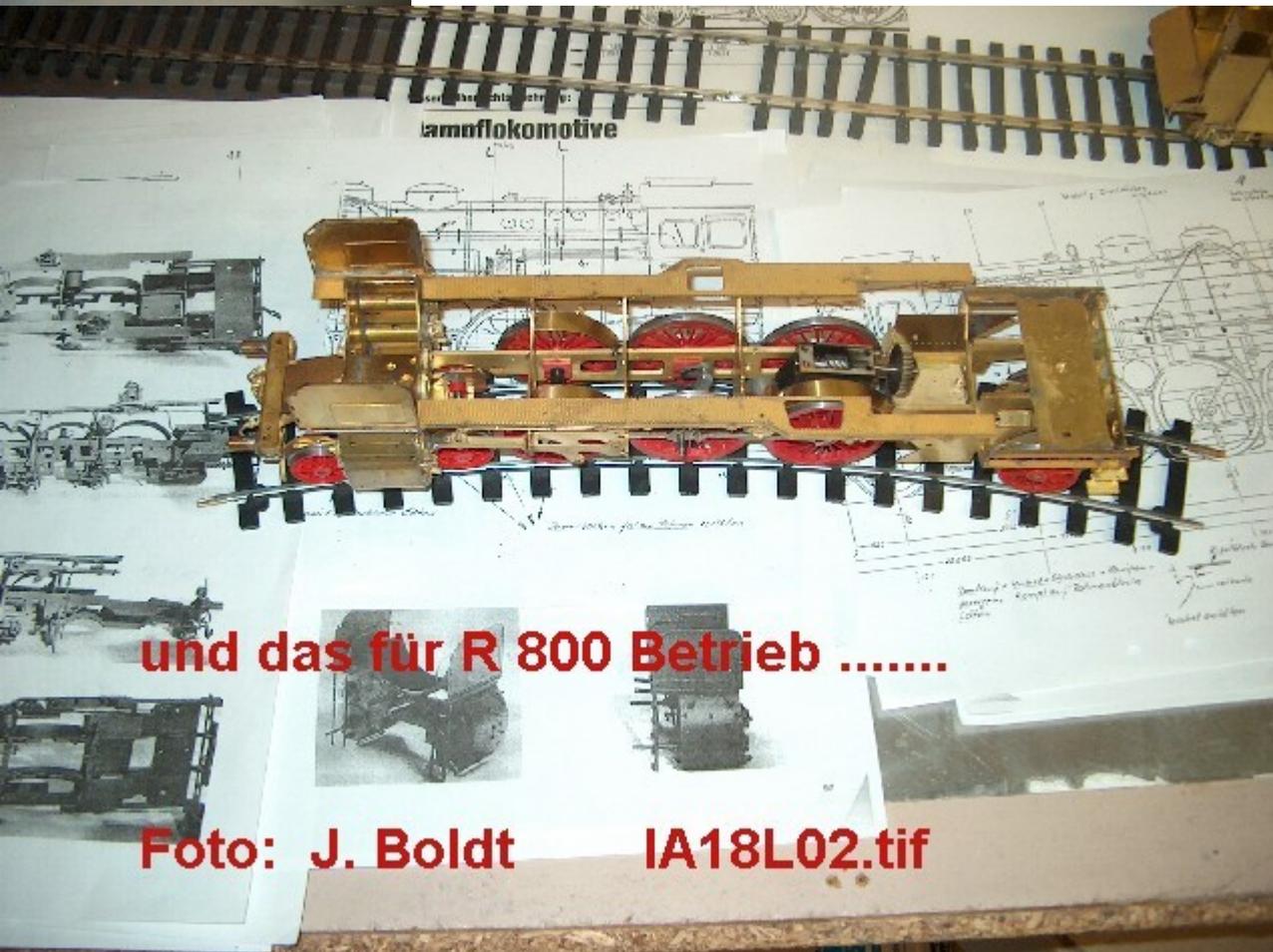


Foto : J.Boldt hambw1.tif

# Hamburg und schwedische Luft im Wunderland.....



Foto : J. Boldt HAMBWL2.tif



Sande 2009



Foto : J.Boldt sande921.tif

**Bilder aus Sande 2009**



**Foto: J. Boldt sande 923.tif**

Hier war freundliche Bedienung  
also hier oben in der Ecke



nicht hier unten

foto: J. Boldt sande924.tif

Der Renner aus Holland-natürlich in Sande



Foto: J. Boldt sande 925.tif



Bei soviel Betrieb kommt Diddi ins Schwitzen

Hochbetrieb in Sande 2009

Foto : Jürgen Boldt

sande936.tif

Sande 2009



Auch Freund Uhde war dabei.....  
und was das werden soll .....  
Der DSB Museumszug.

Foto : Jürgen Boldt     sande946.tif

Sande 2009 - eine von vielen  
Schönheiten



Foto : Jürgen Boldt     sande950.tif

**Nicht so gross wie Sande -aber auch aktiv  
der O Club in Tarp und heute extra Fahrtag  
für die Kieler O Freunde**



**Foto : J. Boldt**

**tarp01.tif**

**Auch Ralf's ICE durfte in Tarp seine Runden drehen**



**Foto: J. Boldt tarp02.tif**