

## Schalter Neues von der MOB Anlage Här berättar vi om MOB anläggningen



**Der kleine Basteltipp (Schalter MOB Bahn ) (Mai 2010) på svenska nedan**

Nachdem die Indusriegleise im Abschnitt Oberstdorf jetzt verlegt sind, geht es weiter im Industriegebiet. Das Industriegebiet soll eine Verlade stelle für die Schotterwagen (Talbot) erhalten, sowie eine Verlade Traverse für die Holzindustrie. Dazu gibt es in unsere Baugröße aber nichts auf dem Markt, wohl aber Bauteile von der Firma Auhagen (hauptsächlich H0) was man gut dafür verwenden kann.

Es ist das STAKO System (siehe [www.auhagen.de](http://www.auhagen.de) ) Bauteile 48100bis 48109, womit man Brücken, Überlandleitungsmasten und andere Stahlkonstruktionen bauen kann.

Mit diesen Bauteilen habe ich die Verlade traverse gebaut –wie es das Bild zeigt. Auch die Hochspannungsmasten sind damit entstanden. Wie es im eingebauten zustand ausieht kommt dann im nächsten Bericht, wenn es weitergeht mit dem Industriegebiet in Oberstdorf.

Viel Spaß beim nachbauen.

Lite nytt i Oberstdorf.

I föregående update berättade jag om att bygga industrispår, nu fortsätter vi med delar till industriområdet. För träindustrin behövs en omlastnings travers ,dessa byggde jag med Auhagens STAKO System – som bilden visar . Med samma bygg delar kan man även tillverka högspänningsmaster .

Hur dessa delar tar sig i Landskapet kommer i nästa update.

Auch in 0 (1:45) mit Auhagen STAKOsystem



Foto: J. Belgt, TK1 III



## Der kleine Basteltipp MOB –Anlage April 2010 på svenska nedan

### HO & Schere = 0 Industriegleis

Für die MOB Bahn gebrauchte ich noch paar Industrieweichen, die wenig Platz beanspruchen.

Daher kam die Idee, da noch einige H0 Weichen im Lager waren, warum nicht die verwenden –ist ja keine Hochgeschwindigkeitsstrecke.

Gesagt –getan, H0 weichen mit der Trennscheibe in 3 teile aufschneiden wie bild 1 zeigt, mit dem Spurmaß von Hassler das richtige Maß festlegen und dann die restlichen Plastikteile der H0 Weiche mit dem LötKolben auf einer Polystyrol Platte (Conrad 297445 ,1mm) verschweißen. Die Weichenzungen werden mit neuer Stellplatte verlötet (4 x 60mm) aus Epoxidplatte –mit Kupferschicht hergestellt (z.B. Conrad 523683 oder ähnlich). In der Mitte die Kupferschicht trennen –sonst kann es einen Kurzschluss geben .Siehe Bild 2.

Wenn das Weichenbild dann fertig ist, kann man mit den gleichen Polystyrol Platten auch die Zwischenräume füllen –gegebenenfalls mit „Resten ausfüllen „ –so das die obere Kannte der Platte gleichhoch ist wie die Schienenoberkante.

Jetzt wird noch mit dem LötKolben das „Straßenpflaster“ eingebrannt –und dann mit grauer Farbe das Ganze noch eintönen. (wie das letzte Bild zeigt)

Und schon hat man die Industriegleise fertig –fast ohne kosten, und die Autos können hier auch noch fahren.

Viel Spaß beim Nachbauen .

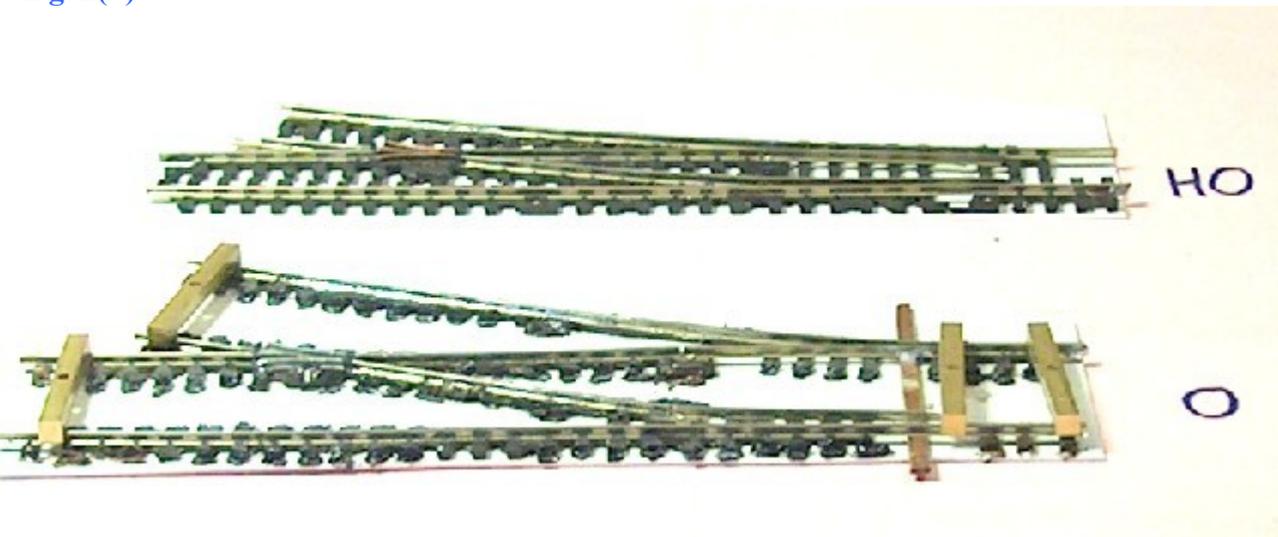
### HO och sax lika med 0

För nästa byggavsnitt behövdes några industri växlar ,som inte var platskrävande .Eftersom jag hade en del Ho växlar kvar ,byggde jag om dessa till 32mm spårvidd –som bilderna visar –genom att såga den isär och fixar dom delar på en plastikplatta (Conrad 297445 ,1 mm) Växeltungan fick en ny ställplatta och sedan var det bara att fyller området mellan spåren med plastikplattan ,och medels lödkolv ”bränna i ” gatsten .

Till slut färga in gatstenen med grå färg –och färdig är industrispåret .

Mvh

Jürgen(S)









Schief und verbeult wie es bei Industriegleisen ist .

**MOB Bahn – Mob bana** Floby März 2010 på svenska nedan

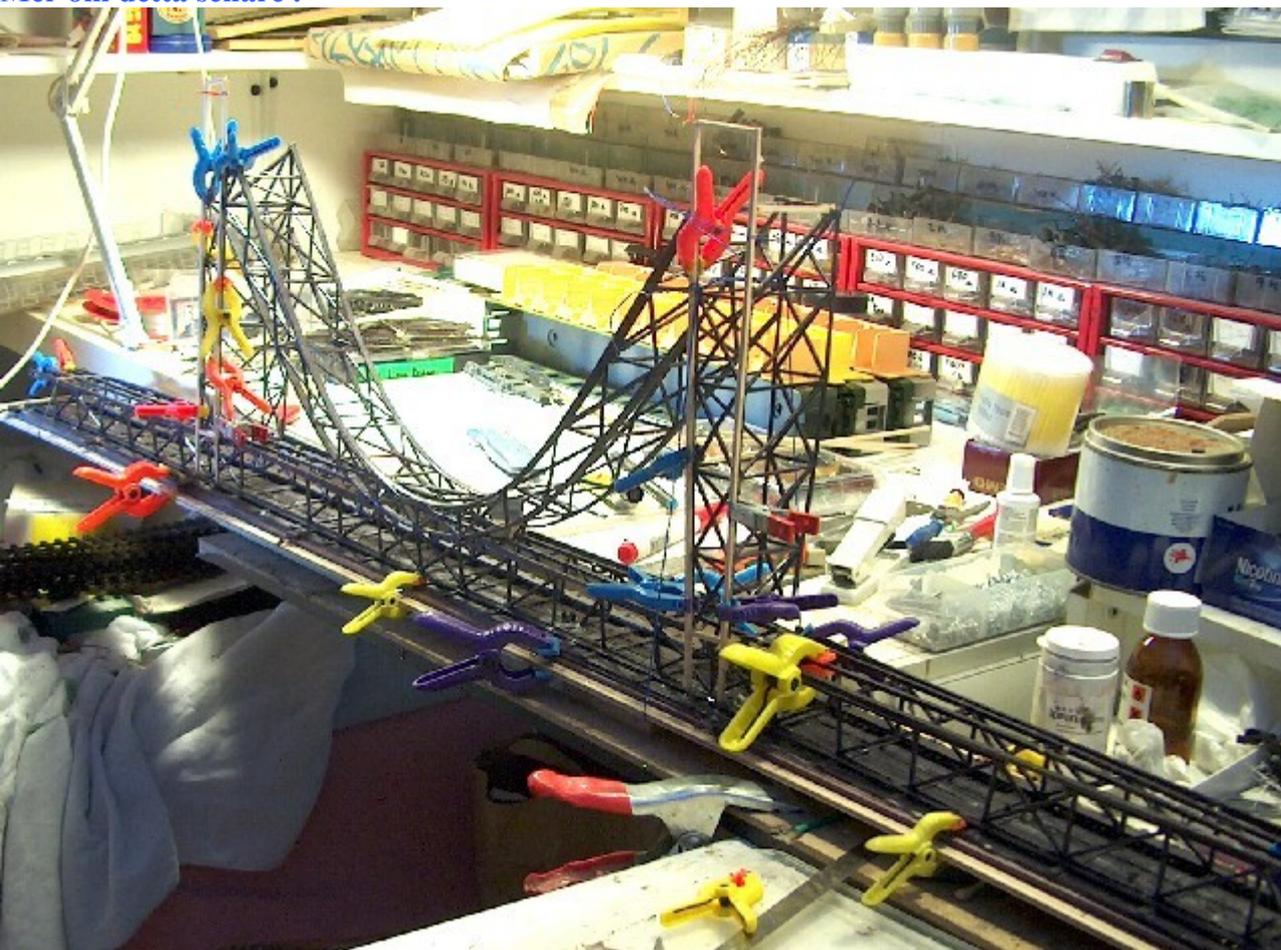
Trotz das viel Zeit für neue Wagen (siehe Schalter Personenwagen) im letzten Monat verwendet wurde, so hat sich auch einiges auf der Anlage getan. Von der ehemalige Museumsanlage (TT) –konnte ich damals noch die große Müngsterner Brücke retten –zwar beschädigt, aber zu schade zum wegwerfen.

Die wurde jetzt repariert und als Schmalspurbahnbrücke restauriert und auf der MOB eingebaut .Dadurch wurden auch die ersten 11m Schienen der Schmalspurbahn verlegt – was vom späteren BW 2 Munkedal über die Talbrücke nach Oberstdorf geht (im Hintergrund des Bahngeländes) danach hinterm Schloss Neuschwanstein verschwindet und im Waldgebiet vor Köln endet . Damit ist diese Ecke jetzt fertig und bildet den Hintergrund für Oberstdorf .Die Schmalspurbahn in diesem teil ist in der Strasse verlegt und wurde mit 120 Straßenlampen versehen, was eine romantische Einrahmung für Oberstdorf geben wird. Auch wurden fast 100 Bäume hier verwendet –was ja wichtig ist für die spätere Holzindustrie in dieser Ecke. Die Schienen in Oberstdorf liegen auch und da beginnt jetzt die Elektroarbeit und das Stellwerk, mehr darüber später.

Trots att jag har arbetat mycket med olika vagnsprojekt (Se knapp personvagnar) –så har det hänt en del på MOB banan. Från den gamla museums TT banan kunde jag rädda den stora Müngsterbron –trots att den var skadad – så blev det för smalspårsbanan till slottet Neuschwanstein ombyggt och är nu förbindelsen mellan lokstallet 2 i Munkedal och turistorten Oberstdorf. Banan går helar vägen inbäddat i vägen runt slottet och slutar i skogen framför Köln. Därmed är de första 11 m smalspårsbana utlagda. Helar vägen blir upplysta med 120 gatulampor – som ger en romantisk inramning till byn Oberstdorf. Även 100 trä planterades – som blir en förutsättning till byns träindustri så småningom .

All räls till Oberstdorf ligga på plats och nu börja jobbet med ställverket .

Mer om detta senare .





Wie es früher mal aussah -siehe Schalter CSM - Bilder von der TT -Bahn



## **MOB Bahn Floby Februar 2010**

Da der letzte Beitrag in diesem Schalter bisschen unübersichtlich wurde durch die ganzen Gleispläne der Bahnhöfe, so hab ich die Bilder wieder entfernen und durch PDF Dokumente ersetzt.

Im Schalter „Züge der MOB“ wurde die Liste der „Ganzzüge“ gelistet –was man mit den PDF Zeichnungen vergleichen kann –wo die Züge im „Nichtbetrieb“ stehen.

Eftersom sista bidraget här i knappen blev lite trårig med alla spårplan – så har jag tagit bort dessa ritningar och ersatt med PDF dokument.

Samtidig i knappen MOB TÅG bifogad en lista över samtliga tågsätt –så kan man jämföra med PDF ritningar –var tågen finns ,när dom inte är i drift

### **Gleispläne - Spårplan**

[sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaaff/attachments/File/gleispl\\_\\_ne/Gleisplan\\_MOB\\_seite\\_1.pdf](sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaaff/attachments/File/gleispl__ne/Gleisplan_MOB_seite_1.pdf) Generalplan MOB

[sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaaff/attachments/File/gleispl\\_\\_ne/Wsp2.pdf](sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaaff/attachments/File/gleispl__ne/Wsp2.pdf) Bahnhof Hallinden1-6

[sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaaff/attachments/File/gleispl\\_\\_ne/Wsp3.pdf](sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaaff/attachments/File/gleispl__ne/Wsp3.pdf) Bahnhof Hallinden 7-18

[sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaaff/attachments/File/gleispl\\_\\_ne/Wsp4.pdf](sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaaff/attachments/File/gleispl__ne/Wsp4.pdf) Bahnhof Munkedal 1-21

[sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaaff/attachments/File/gleispl\\_\\_ne/Wsp6.pdf](sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaaff/attachments/File/gleispl__ne/Wsp6.pdf) Bahnhof Oberstdorf 1-15

[sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaaff/attachments/File/gleispl\\_\\_ne/Wsp7.pdf](sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaaff/attachments/File/gleispl__ne/Wsp7.pdf) Bahnhof Lysekil 1-10

[sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaaff/attachments/File/gleispl\\_\\_ne/Wsp8.pdf](sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaaff/attachments/File/gleispl__ne/Wsp8.pdf) Bahnhof Lysekil 11-16

[sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaaff/attachments/File/gleispl\\_\\_ne/Wsp9.pdf](sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaaff/attachments/File/gleispl__ne/Wsp9.pdf) Bahnhof Itzehoe 1-4

[sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaaff/attachments/File/gleispl\\_\\_ne/Wsp10.pdf](sites/df/df9fab5bf76d120ed14074ed2acbfaaff/attachments/File/gleispl__ne/Wsp10.pdf) Bahnhof Köln 1-4

## **Neues auf der MOB (på svenska nedan) Floby Januari 2010**

Jetzt sind alle Schienen verlegt (auch wenn noch nicht alles betriebsfähig ist).

Deshalb jetzt mal in den folgenden Bildern, Zeichnungen über alle Bahnhöfe die auf der Anlage sind.

Dies um festlegen zu können – wo sollen welche Züge abgestellt werden . Der Rest –was nicht platz bekommt soll später an den Mann gebracht werden.

Dazu mehr im nächsten update der Hausseite .

Festgelegt ist also Analog Betrieb –mit Ausnahme, vom Bahnhof Munkedal ins BW 2 (der ein zigste Anlagenteil wo die Gleisverlegung noch nicht festliegt –daher auch auf Seite 5 noch keine Angaben) dieser Teil wird umschaltbar sein für analog oder digitalen Betrieb.

Hauptsächlicher Betrieb mit „Ganzzügen“ - wie man aus den Wagenlisten ersehen kann –Epoche 3 bis 4 .Ältere Fahrzeuge werden als Museumszüge ausgezeichnet .Alle Gleispläne –gemeinsam „grüne Gleise“ sind

Betriebsgleise ,“blaue Gleise“ sind vom Stellwerk abschaltbar und eventuelle Belegung im Stellwerk angezeigt .

„rote Schienen „, sind nur Ausstellungsgleise ohne Stromanschluss für z.B. Dummies.

Bahnbetriebsfahrzeuge kommen ins BW von Oberstdorf.

Stellwerk, Munkedal, Hallinden, Smeberg ist fertig.

**Die Abstellbahnhöfe sind Video bewacht .Erst zeigen wir die Bilder der Bahnhöfe, danach die Zeichnungen und als letztes die Listen der vorhandenen Züge.**

## **Nytt på MOB**

**Nu är all räls på plats - även om inte allt är körklar.**

**I följande bilagor finns ritningar på alla stationer ,som även visar vilka tåg som skall parkeras där .**

**Alla gröna spår är driftspår, blåa spår kan avstängas från ställverket som även visar ev. Beläggning där. Röda spår är bara utställningsspår för att kunna ställa upp tåg.**

**Parkeringsstationer är video bevakad .**

**Bilder och ritningar får tala för sig .**



## **Bahnhof HALL**



## **Bahnhof HALL**



Bahnhof Hall



Bahnhof IZ



Bahnhof K



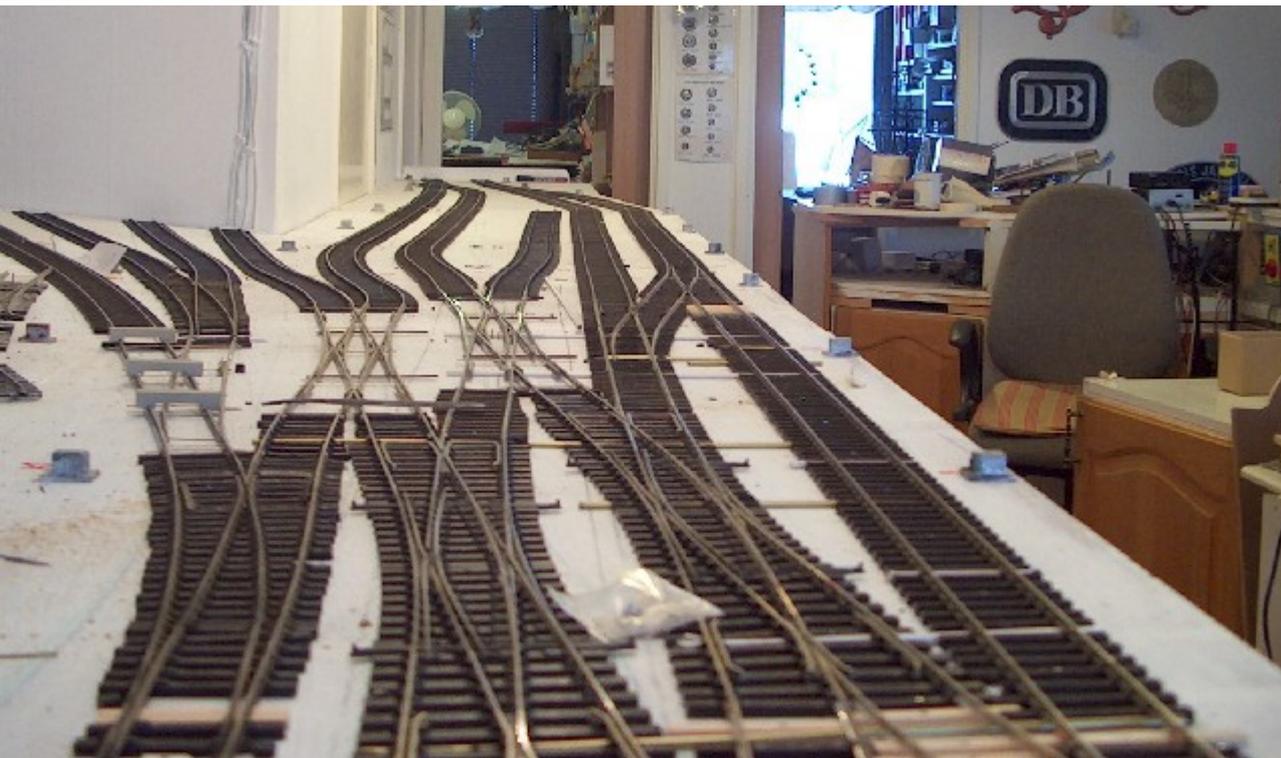
Bahnhof Ly 1-10



Bahnhof LY 11-16



Bahnhof ODO ohne Brücke bei WC

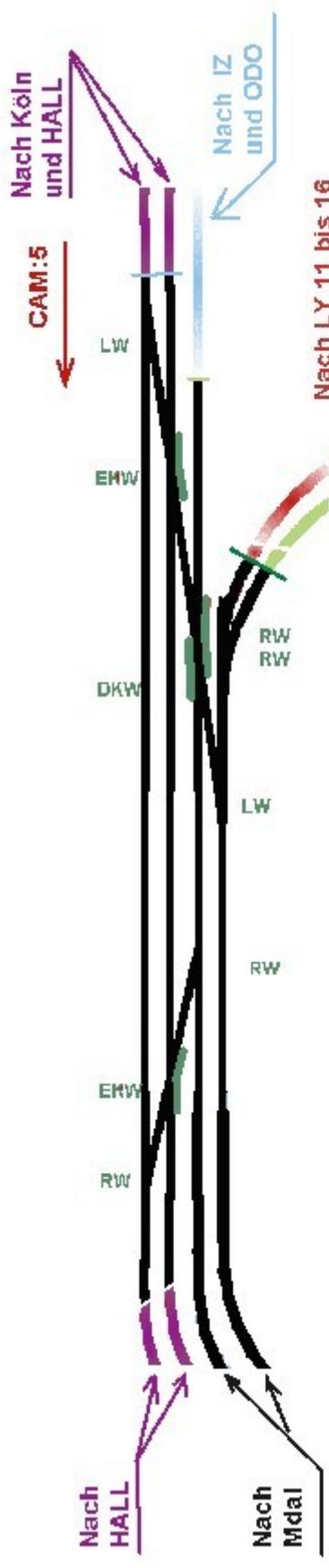


Bahnhof ODO mit Brücke von der anderen (Smeberg) Seite



**Bahnhof Smeberg -übergangsbahnhof von und zu allen Bahnhöfen/Bahnen ohne abstellmöglichkeit  
Signale fehlen noch .**

# Spurplan Bahnhof Smeberg



Keine Abstellmöglichkeit im Bahnhof  
 Übergangsbahnhof nach  
 Hallinden < HALL >  
 Munkedal < Mdai >  
 Köln < K >  
 Itzehoe < IZ >  
 Oberstdorf < ODO >

Fahrstrassenschaltung vom  
 Stellwerk Munkedal  
 bis IZ



## **MOB Anlage Floby Dezember 09 på svenska nedan**

### **Die Kölner Ecke ist fertig und jetzt geht es an die Planlegung des letzten Bauabschnittes Oberstdorf.**

Der Name des Bahnhofs hatte ich schon vor Jahren - damals noch in Munkedal - festgelegt -da dieser Bahnhof oben lag - also Obersdorf .....

Erst jetzt habe ich entdeckt - es gibt ja jede Menge Obersdorf - bis mich Google fragte

"Meinen Sie Oberstdorf" .....

Jetzt weiß ich ja das meinte ich da liegt ja auch das Schloss Neuschwanstein was ich schon mal gebaut hatte und hier im Hintergrund den Deutschen Anlagenteil abschließen sollte....

ja aber weiter gegoogelt - jede Menge schöne Hintergründbilder - jede Menge Bilder mit Zügen die von Oberstdorf kamen -aber nichts mit Bahnbilder von Oberstdorf

oder Bahnhof - ja eins -ein Glaskasten in Nachtbeleuchtung .

Und dies trotz das Dammtor und Bahnhof Oberstdorf einen Preis über schönsten Bahnhof erhielten. Das passte nicht richtig in meine Epoche 3+.

Aber wozu hat man Freunde im Schnelliforum –also mal fragen und hier schon ein teil der Antworten.

<http://www.schnellenkamp-modellbau.de/modules.php?name=eBoard&file=viewthread&tid=2408#pid14295>

Schon mal ein Danke Schön –jetzt kann es auch hier losgehen, was zur Verfügung steht man auf den Bildern sehen.

Mehr darüber im nächsten Bericht .

MOB anläggningen

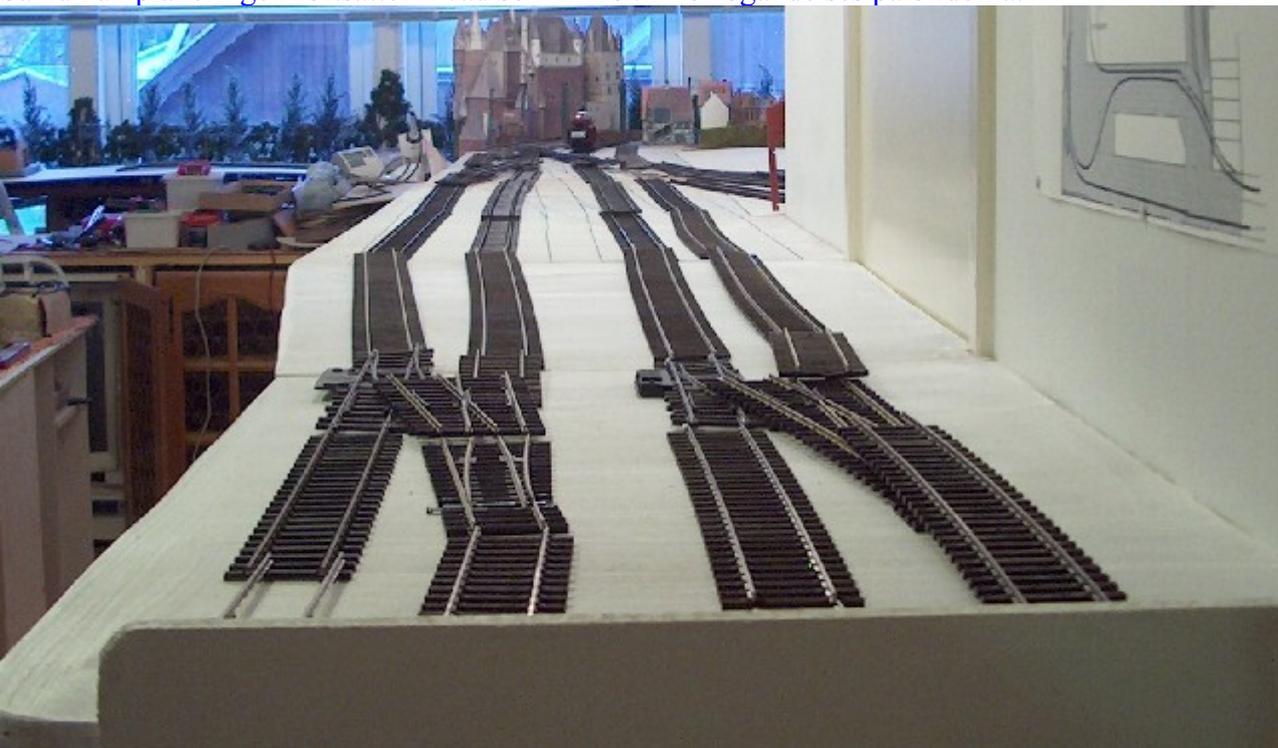
Nu har vi kommit till sista byggavsnittet – delen Obersdorf –namnet var redan bestämt i Munkedal.(Därför att byn låg uppe = oben) .

Inför planeringen kollade jag upp på google – ups det fanns många Obersdorf –tills google frågade ”Menar ni Oberstdorf”?

Nu fick jag fram en massa med bilder –men stationen ett modernt glasbygge –det passade inte i min epok 3 värld .

Men sökningen hos Schnellenkamp (se länk uppe) har redan gett en del svar.

Så nu kan planeringen fortsätter – vad som finns till förfogande ses på bilderna.



**Neues von der MOB (på svenska nedan) Floby 20.9.2009**

**Die Kölner Ecke ist fertig, und nun kommt noch der Abstellbahnhof „Itzehoe“.**

**Wenn die Verkabelung fertig ist kommt dann noch die Landschaft – bergisch mit dem Schloss - was der Übergang zu Obersdorf wird. Aus dem Spurplan geht hervor, wie man von der Ringbahn nach Obersdorf kommt.**

**Nytt på MOB.**

**Kölner hörnan är klar –nu även parkeringsstationen Itzehoe. Återstå det elektriska och sedan landskapet som blir övergången till Obersdorf .Hur man kommer från ringbanan till Obersdorf visar spårplanen .**

**Abstellbahnhof "ITZEHOE"**

**Von/nach Smeberg**

**von/nach Obersdorf**

**Abstellgleise Itzehoe**

**unten  
Bahnhof  
Köln**

**Foto: J. Boldt MOB 13.tif 2009**



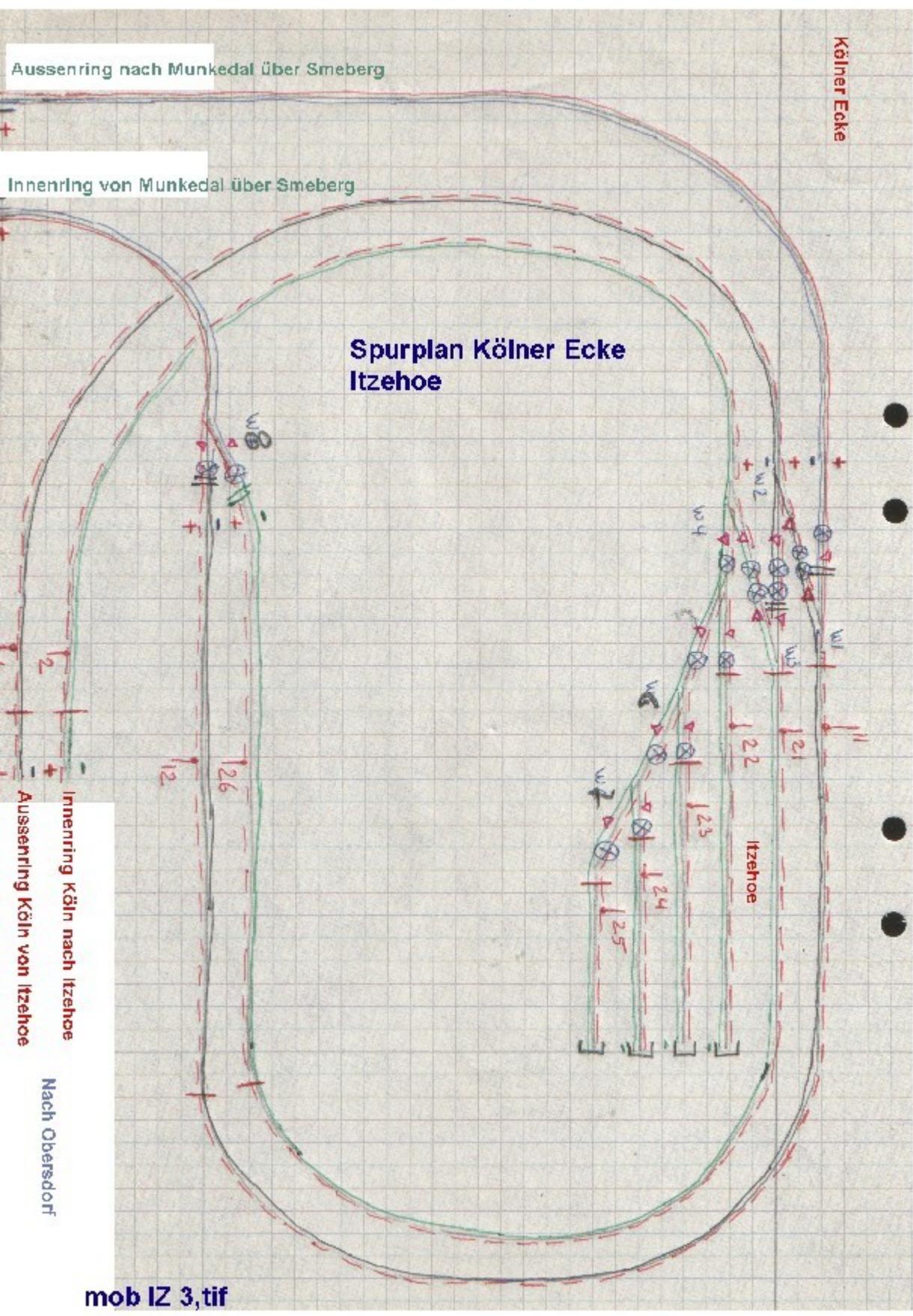
# Abstellbahnhöfe "Köln" & "Itzehoe"



Foto: J. Boldt MOB IZ 2.tif 2009

IZ  
K

Bereich Obersdorf



Aussenring nach Munkedal über Smeberg

Innenring von Munkedal über Smeberg

**Spurplan Kölner Ecke  
Itzehoe**

Kölner Ecke

Innenring Köln nach Itzehoe  
Aussenring Köln von Itzehoe

Nach Obersdorf

mob IZ 3.tif

**Neues auf der MOB (September 09) På svenska nedan) Floby 28.8.09**

**Es geht hauptsächlich um die Kölner Ecke. Die Häuser um den Kölner Dom sind fertig und sind auf 3 Modulen für die Ecke geplant. Doch bevor diese wieder eingesetzt werden muss erst noch die Oberleitung hinter der Stadt fertig gemacht werden. Wie die gebaut wurde ist im PDF Archiv zu ersehen.  
Doch eine Sache ist neu – der blanke Draht wurde eingefärbt –im Vergleich mit der Original Oberleitung wurde ein Farbgemisch aus Blau, Rot und Schwarz gemischt –dadurch wirk der Draht noch kleiner und naturgetreuer .  
Die Bilder im heutigen Beitrag dürften für sich sprechen.**

**Nytt på MOB**

**Fortsättningarna handlar mest om hörnan med Kölner Domen som bakgrund. Staden är byggd på 3 moduler –så att man senare kan åtgärda problem bakom staden. Innan de placeras ditt skall överledningen byggas –hur det kan man se i PDF arkivet .**

**En sak är nytt –de blanka trådarna på redan färdig bandelar virka onaturlig – så därför har jag målad de nya i en färgblandning –blå –röd –svart, nu se det bättre ut. Bilderna får talar för sig .**

**Die Kölner Ecke ist fertig**



**Foto :J.Boldt mobke01.tif**













Neues auf der MOB Floby 1.8.2009 [på svenska nedan](#)

Ja – wie im letzten Beitrag schon angedeutet –es geht weiter in der Kölner Ecke .Um die Kehrschleife der Bahn nach Obersdorf zu verdecken –passt der Kölner Dom gut dahin –davor kommt der Marktplatz wo gerade eine Veranstaltung stattfindet – ja ABBA soll auftreten und gleichzeitig sind die Marktstände aufgebaut .

Wer schon mal einen Weihnachtsmarkt besucht hat, fühlt sich gleich zu Hause – auch wenn hier am Kölner Marktplatz jeder Tag die Veranstaltung stattfindet. Nun Freund Helmut der als erster die Bilder sah meinte doch – ABBA –da sind aber noch nicht viele Leute gekommen –er hat einen guten Blick also musste ich es ihm erklären – die Bilder wurden um 16 Uhr gemacht –wie das Plakat zeigt geht es aber erst um 18 Uhr los –außerdem –ABBA waren 4 –auf der Bühne sind nur 2 Vorsänger .

Wie die Marktstände gebastelt wurden, das geht aus den Bildern hervor –passt wohl in der Rubrik.

Eine kleine Bastelei .

Baumaterial geht aus den Bildern hervor.

Wie schon in der Altstadt von Munkedal so sind auch hier wieder alle Gebäude aus Papier gemacht – auch der Kölner Dom mit einer Höhe von fast 1000 mm

Ist zwar nicht 1:45 aber passt gut in die Kölner Ecke (und verdeckt die engen Kurven R2-R3 in der Kehrschleife nach Obersdorf)

**Abgesehen von den Marktständen sind es oft Bastelbögen in anderen Baugrößen –die werden eingescannt und dann auf 1:45 vergrößert –doch beachten das man das Original käuflich erworben hat und es nur für den eigenen Bedarf vergrößert wurde. (Anpassen nach den Vorbildern 145 bis 200%) Ein A-3 Farbdrucker ist schon ein Vorteil.**

**Figuren kommen wieder aus den USA (<http://www.modelleisenbahn-modellbau.com/index.html>)**

**Wie es weitergeht –im nächsten Bericht und nun viel Spaß beim eventuellen nachbauen.**

**Mit freundlichen Grüßen**

**Jürgen Boldt**

**Nu under sommaren fortsätter jag i hörnan med Kölner domen och stadsbilden. Framför kyrkan blir det torget med marktständen och just nu finns även uppträdandet med ABBA bandet –som bilden visar ..**

**Vännen Helmut som alltid kollar de nya bilderna menade att det var lite folk som skulle lyssnar på ABBA – så jag fick hänvisar till att bilderna togs kl.16 –**

**Men som reklamen visar kommer ABBA först kl. 18 .**

**Allt är återigen av klippark, figurerna kommer från USA (Se länk) –hur ständen tillverkades visar bilderna .**

**I nästa bidrag fortsätter vi i denna hörna .**

**Mvh**

**Jürgen**

# Bauteile

Papierdach zum Ausschneiden

.....gefalzt + geklebt

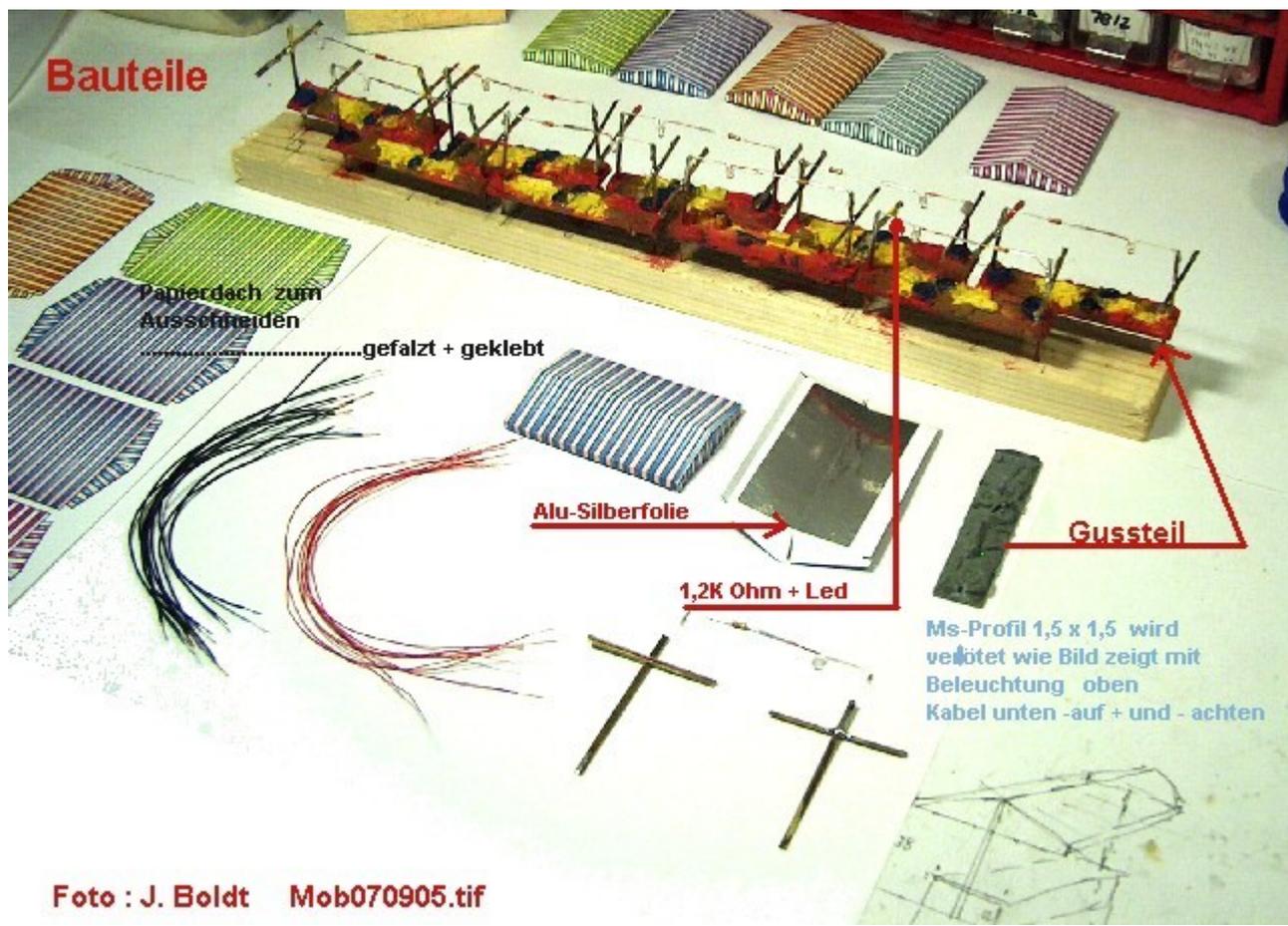
Alu-Silberfolie

1,2K Ohm + Led

Gussteil

Ms-Profil 1,5 x 1,5 wird verlötet wie Bild zeigt mit Beleuchtung oben Kabel unten -auf + und - achten

Foto : J. Boldt Mob070905.tif





Gleich kommt ABBA .....  
Fest am  
Kölner Markt

Foto : J.Boldt mob070902.tif

Die Besucher warten



Foto : J. Boldt Mob070904.tif

A photograph of a busy outdoor market. The scene is filled with numerous colorful striped awnings in shades of red, yellow, blue, and green. People are seen walking through the market, some carrying baskets or bags. In the background, there are buildings with windows and a street lamp. The overall atmosphere is lively and festive.

Gleich geht es los.....

**Fete am Kölner Markt mit ABBA  
jeden Tag ab 18 oo Uhr**

Foto :J.Boldt Mob070911





**Neues auf der MOB Floby 1.7.2009** [på svenska nedan](#)

Ja es tut sich was in der Kölner Ecke ,wie die Bilder hier zeigen – alles aus umgemodelten Bastelbögen , nur der Kölner Dom ist mit seiner Höhe von fast 1m nicht im 0 Maßstab –alle anderen bauten passen aber in die Szene .Damit der Hintergrund aber auch zum Großstadtmotiv passt müssen noch etliche Gebäude gebastelt werden . Es gibt jede Menge Bastelbögen leider oft im falschen Maßstab –also einscannen und dann vergrößern.

Wie man schon auf den Bildern erkennen kann, so werden dadurch die Kurven der Bahn nicht so ersichtlich trotz das ich hier im Bereich R2-3 verwende. Bis hier aber Züge in Richtung Obersdorf gehen werden wird noch viel Wasser durch den Rhein fließen ,denn in diesem Bereich kommt auch die Wendeschlinge welche durch die Burg verschwindet (siehe auch Spurplan) wo dann später Züge von Munkedal nach Munkedal gehen können (ohne das der „Ringverkehr“ beeinflusst wird. Darüber dann später mehr . Erstmal wünschen wir einen schönen Sommer.

**Nytt på MOB banan**

Det händer en del i Kölner hörnan, som bilderna visar. Allt är gjort av klippark. Bara Kölner Domen är trots att den är 1 m hög, inte i 0 skalan är. Även övriga byggnader är ursprungligen hus i andra skalor, som skannas och förstoras i rätt skala .För att en storstadsmiljö skapas –blir det en hel del byggnader som behövs .

En fördel med att placera staden i hörnan är, att rälskurvorna (R2-3) inte blir så synliga. Tills tågen här kan fortsätter till Obersdorf, kommer det att gå en hel del vatten genom Rhenen, eftersom vändslingan –som kommer ut vid borgen skall färdigställas –där senare tågen skall gå från Munkedal till Munkedal utan att inverkar på driften på ringbanan .

Mer till detta senare –har en trevlig sommar .

mvh  
Jürgen



**Kölner Ecke**



Kölner Ecke mit Übergang  
zur Ringbahn



mob06092.tif Foto : J. Boldt

**Es tut sich was in der Kölner Ecke**



**Foto :J.Boldt    mob206091.tif**



**Häuser am laufendem Band  
für die Kölner Ecke**

**Foto:J.Boldt    mob206091.tif**

## **Neues bei der MOB (Floby 4.6.2009) på svenska nedan**

**Trotz Sommerwärme und Wünsche der Frau mal was Neues im Garten zu machen –hat sich doch wieder einiges auf der MOB getan.**

**Von der letzten Reise nach Kiel kam der neue ICE nach Munkedal – Testfahrten wurden gemacht – und außer 2 Oberleitungsmasten die weiter vom Gleis kommen müssen –geht der ICE durch alle fertigen Bahnanlagen auch durch R1 . Wo er später abgestellt werden soll ist noch nicht klar –deshalb ist er auch noch nicht im Schalter „Züge der MOB“ aufgerechnet um seine Zugnummer zu erhalten.**

**Das gleiche gilt auch für den nächsten Zug der fast fertig ist –die Panzerschwerlastwagen (Schnellenkamp ) wurden von Freund Helmut gebaut –die Panzer kommen wie das Bild zeigt aus Hamburg von Moduni .de .Der Schürzenbegleitwagen wieder ein Eigen/umbau von hier.**

**In der Kölner Ecke tut sich auch was, wie die letzten Bilder zeigen –der kleine Abstellbahnhof „Köln“ ein Teil der inneren Ringbahn.**

**Wie auch bei den schon fertigen Abstellbahnhöfen –ist ein Behelfsstellwerk –direkt beim Bahnhof –so das man auch von hier Weichen stellen kann und übrige Funktionen testen kann. Von hier geht der Kabelstamm zum Hauptstellwerk.**

**Nächstes Mal geht es dann weiter mit der Wendeschlinge von und nach Obersdorf.**

## **Nytthos MOB**

**Trots sommarvärmern och en del arbeten runt huset –så finns lite nytt i MOB knappen. Från sista resan i Kiel (se Kieler knappen) så kom ICE3 tåget till Munkedal, där jag nu genomförd diverse testkörningar – det fungera bra även på R1 kurvan. Bara 2 överledningsstolpar fick jag flyttar eftersom vagnkorgen tog emot .Vart ICE3 tåget sedan skall parkeras är inte klart ännu ,därför finns tåget inte redovisad i knappen tåg –först då kan jag datorbehandlar tåg nummersystemet .**

**Samma gäller för nästa tågsätt, militärtåget, pansartransportvagnar –byggsatser kommer från Schnellenkamp – som vännen Helmut byggde, pansarfordon från Moduni.de –övrigt är hemmabygge .Men även på banan händer lite nytt ,i Kölner hörnan är parkeringsstationen Köln nästan klar och som bilden visar så finns ett hjälpställverk vid varje station för test och provkörning –därifrån går kabelstammen sedan till huvudställverket .**

**Ovanför ”Köln ” kommer sedan vändslingan till och från Obersdorf – Kanske redan i nästa rapport.**





moduni.de



Durch das Badezimmer zur Kölner Ecke

Foto :J.Boldt Mob6091.tif

Was man später nicht mehr sieht ..  
unter Schloss Neuschwanstein ..  
Der Abstellbahnhof " Köln " ..  
Teil der inneren Spur  
der Ringbahn

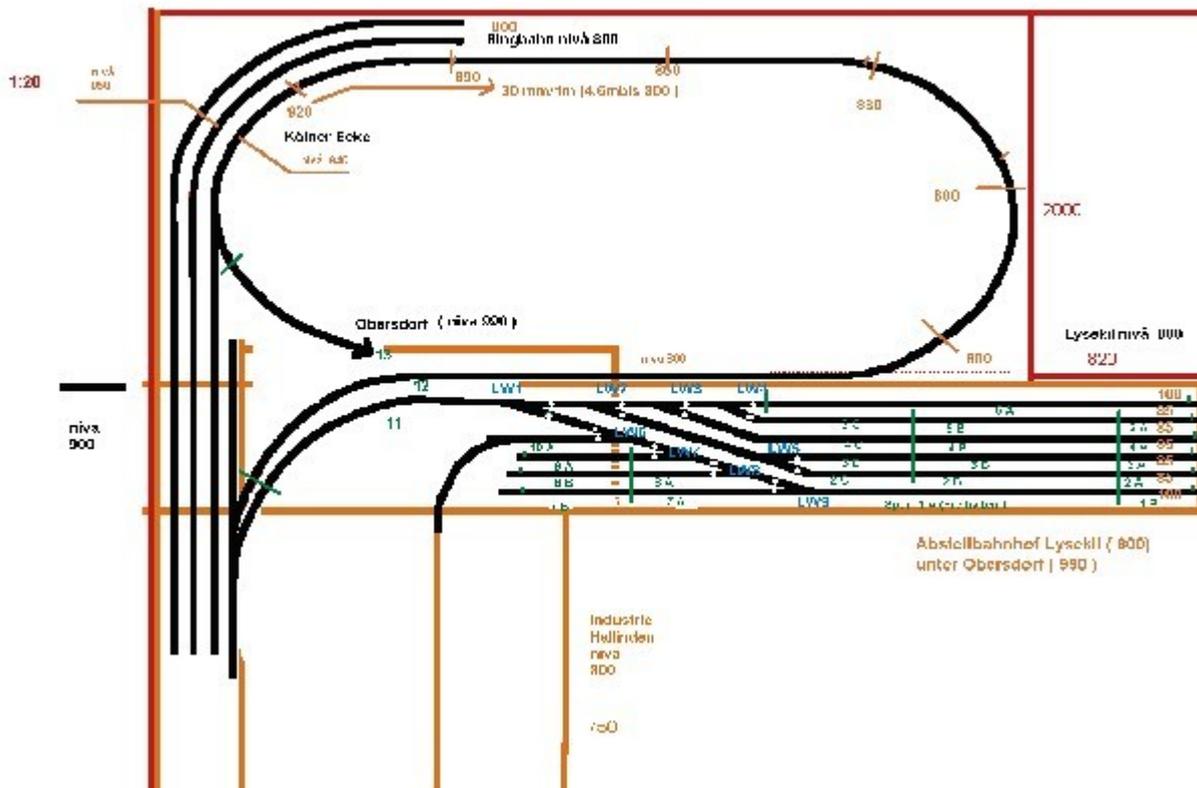
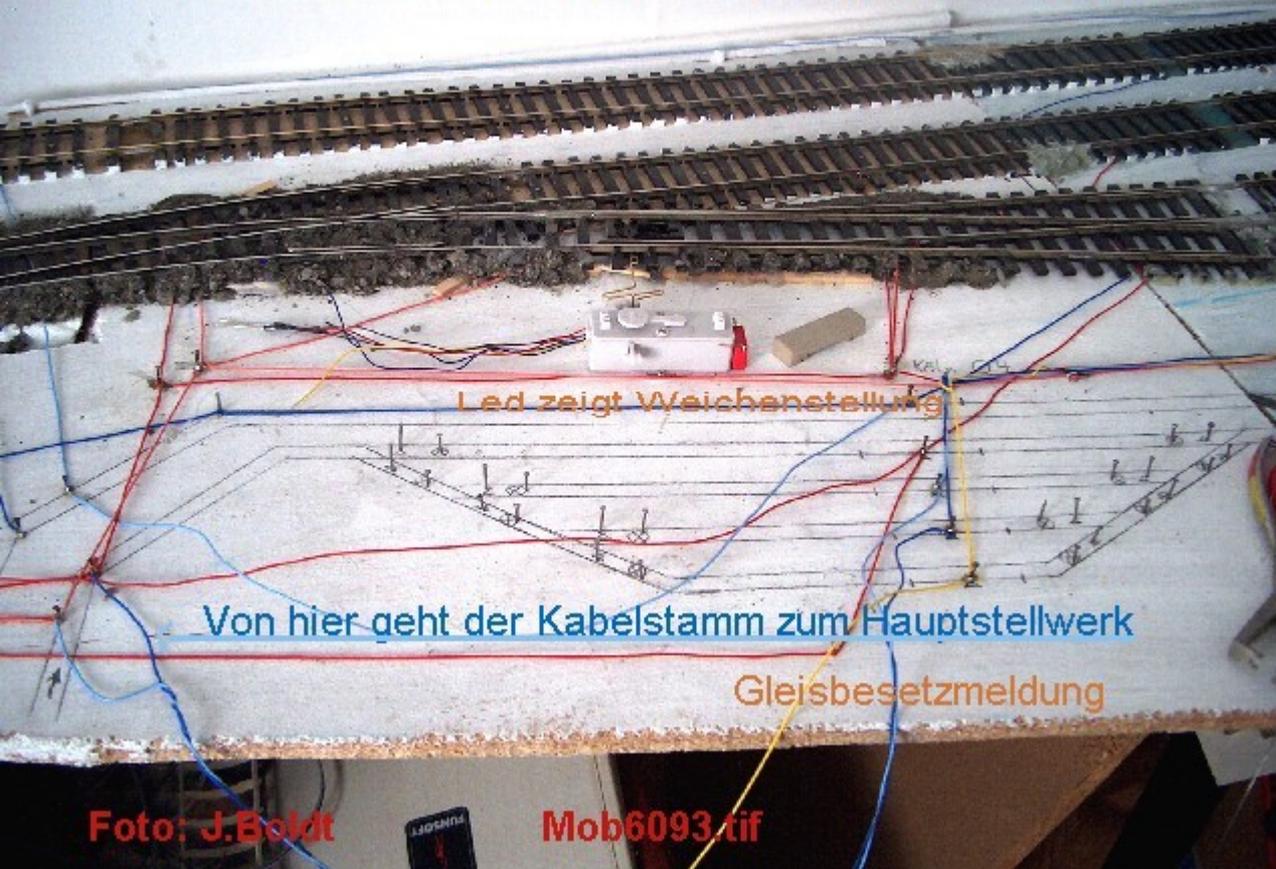
Oben ..  
Obersdorf  
Unten Lysekil

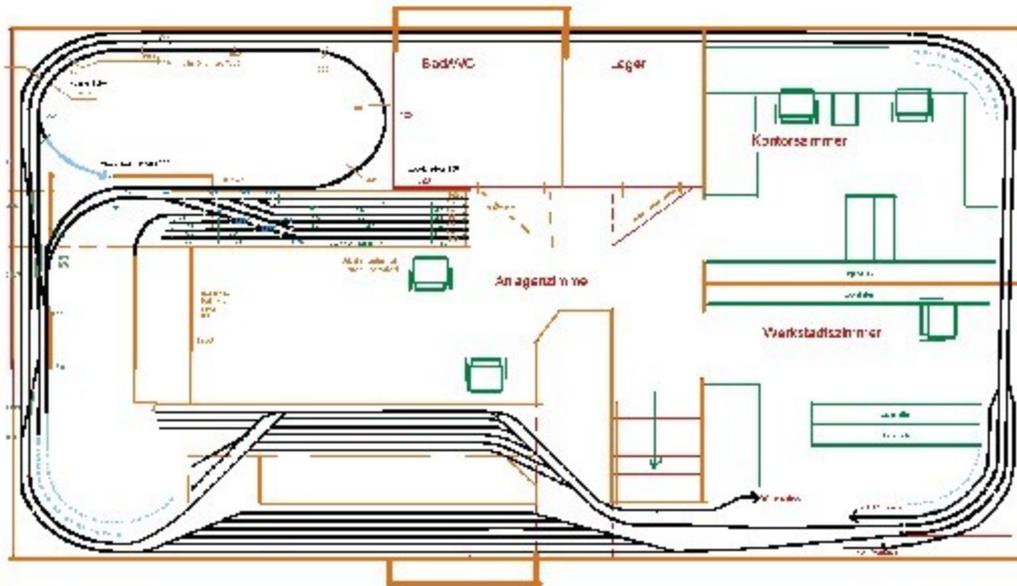
Foto : J. Boldt Mob6092.tif

↓ Kölner Ecke

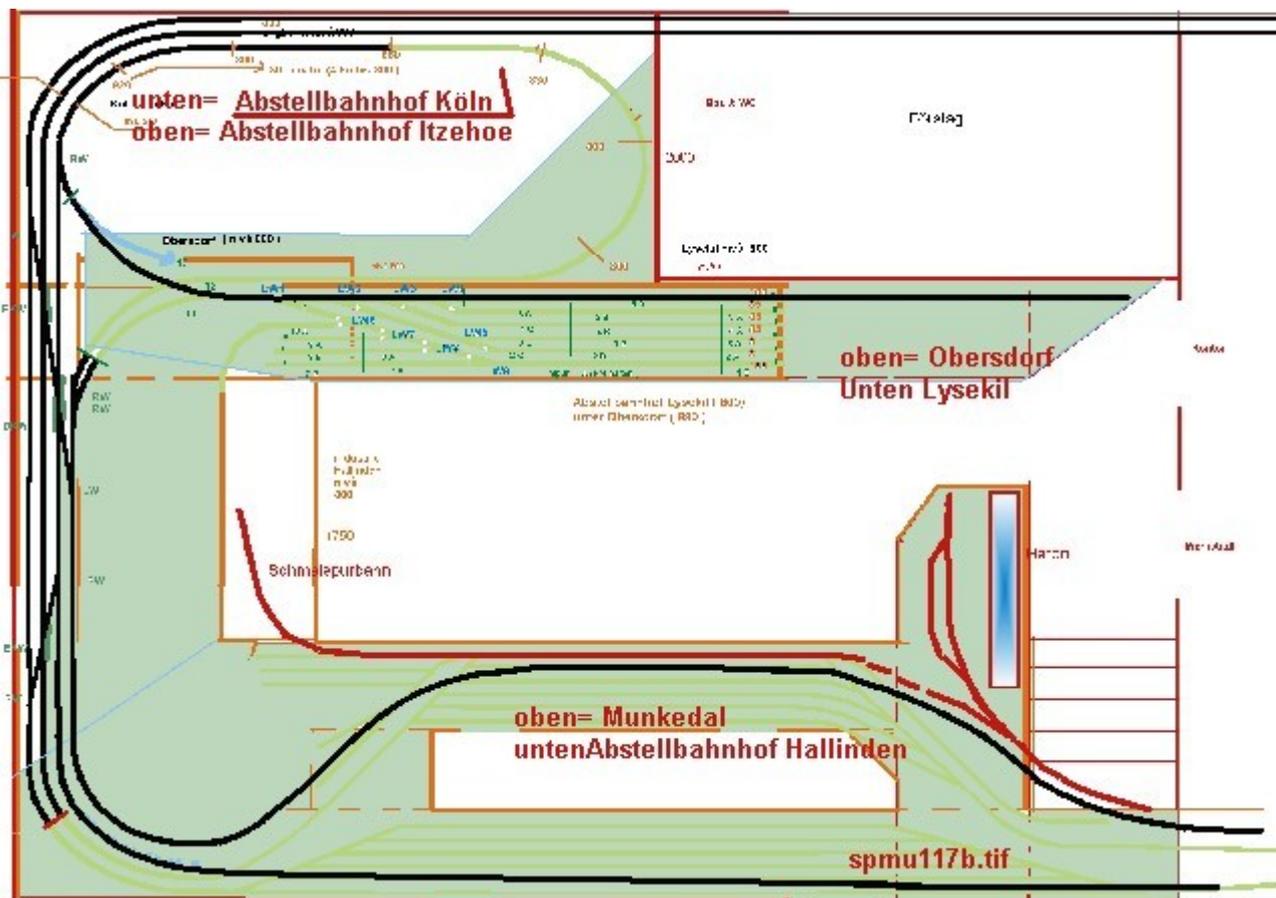


# Jeder Abstellbahnhof bekommt ein kleines Reservestellwerk





0111 1111  
 1111 1111  
 1111 1111  
 1111 1111  
 1111 1111  
 1111 1111  
 1111 1111



Da der Schalter in der alten Hausseite zu gross war ,konnte ich leider kein PDF Dokument hier oder im Arkiv hinterlegen,doch lege ich ein paar Bilder von der alten Hausseite hier rein bevor es mit Neuheiten weiter geht.

Tyvänn gick knappen från den gamla sidan inte att spara som PDF dokument -vi får nöja oss med

några bilder  
från den gamla sidan innan vi fortsätter med nyheterna.



← zum Bahnhof, Munkedal-gamelstaden  
Foto J. Boldt mdal501.tif



MOB  
Foto J. Boldt mdal601.tif

**Das BW 2.....  
Videobewachung .....  
Der Hafen mit Schmalspur ....**



Was noch kommen soll. Foto J. Boldt mdal 701.tif



# Neue Modelle bei der MOB..... der Connex 00t Zug im Gleis 3



Connex in Munkedal ,foto [www.modellundbahn.com](http://www.modellundbahn.com) /J.Boldt mobhs42.tif



**Connex Lok holt  
einen DB 00t Leerzug ab  
SJ Hg übernimmt den beladenen  
Connex Zug am Gleis 3 .  
Beide Erzzüge sind wieder eine Meisterleistung  
von Freund Helmut .  
DB 00tzug = Bausätze der Firma Schnellenkamp  
SJ 00tzug = Ms Bausätze vom Chateau Småtöd Museum**

Erstes Zugtreffen im Bahnhof Munkedal -Gleis 2+3 für den späteren ICE Verkehr

# Stellwerk Munkedal planlegung

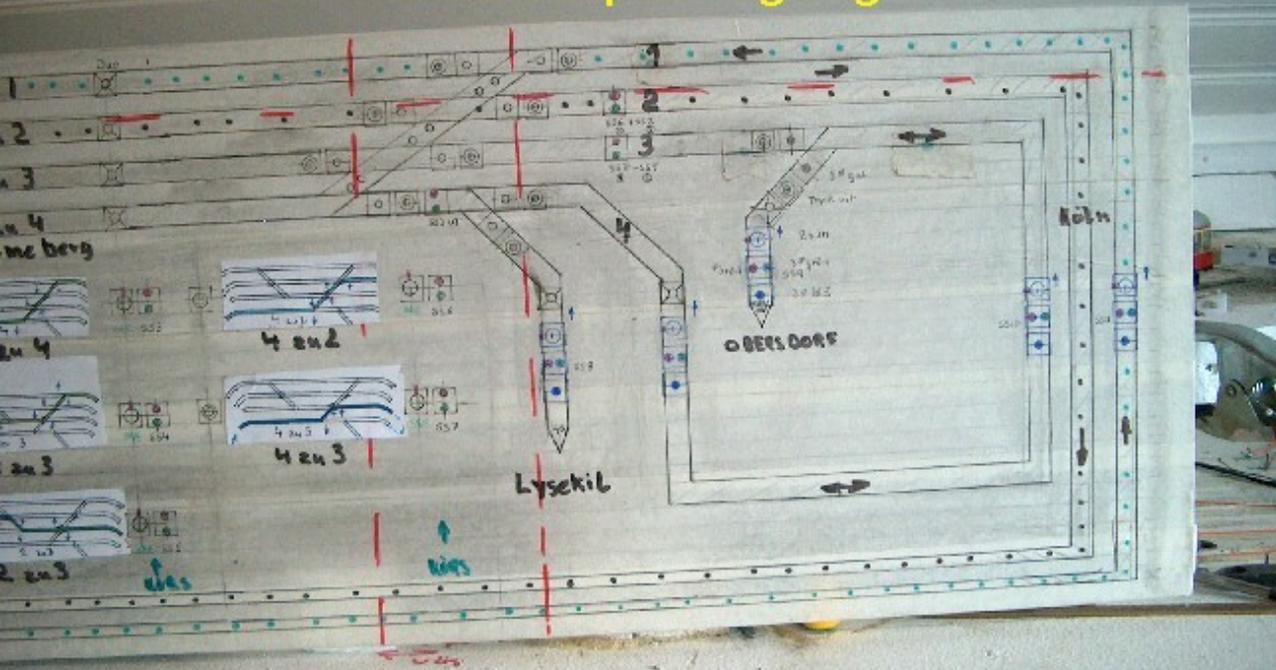


Foto: J. Boldt stwe1.tif

Rückseite des Stellwerkes



Foto: J. Boldt stwe2.tif

Vorderseite des Stellwerkes

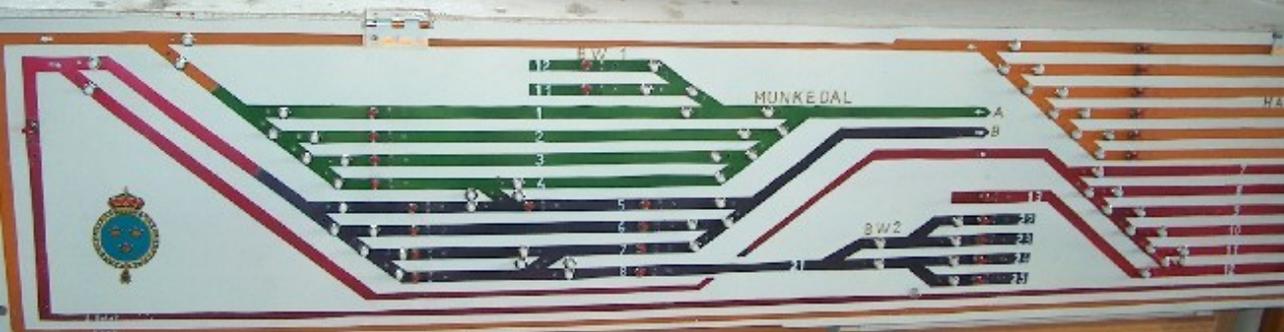


Foto: J. Boldt stwe3.tif