



- Hem - Seite 1/sida1
- Kontakta oss
- MOB Bahn/banan
- Oberleitung
- Eigenbauten/hemmabygge
- Godsvagn/Güterwagen
- Personvagn/wagen
- Skala 0 Modelle
- Analog-Digitalt
- Kupplungen/koppl.
- RÄDER -Hjul
- Dekal -Beschrift.
- Fotogalleri
- MEC Spur 0 Kiel
- RESA-Reisen (SE)
- RESA-Reisen (EU)
- Raset
- in eigner Sache I EGEN SAK
- SJ litt F-loket
- SJ litt X -10
- SJ litt Mg loket
- SJ litt Ra loket
- SJ litt Da loket
- ARKIV

In eigner Sache
Hier geht es nicht um mm Gerechtigkeit

I egen sak
inte fråga om mm rättvisa

In eigner Sache Floby 1.3.2009 (på svenska nedan)

xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

xml:namespace prefix = o />

Kaum zu glauben –im letzten Monatswechsel hatten wir 2 Jahresjubiläum, und was nicht nur mich freuen tut -meine „private Hausseite“ ist weiterhin gut besucht – wie das Bild zeigt hatten wir da gerade eine Schnapszahl -44 444 Besucher – im Schnitt über 22000 Besucher per Jahr –das sind doppelt soviel wie wir im Museum hatten.

Jetzt beim Aufräumen –wieder gefunden –eine Visitenkarte von Ylva Maria Thompson –bekannt vom Fernsehen Was sie da schrieb:Danke für den Besuch –schön mit allen diesen Modellen.. dampfige Grüsse Ylva
Also wer sagt da –Frauen interessieren sich nicht für Modelleisenbahn.

Desgleichen kann man auch sehen wenn man bei google den Namen meiner Hausseite eingibt – es zeigt das Frauen sogar diesen Schalter lesen..

Auch wenn wir (ich) bewusst hier keine Besucher / Gästebuch Möglichkeit eingebaut haben (aus Erfahrungen von der alten Seite –wo es doch immer wieder Spinner gibt die einem das Leben sauer machen können –durch unsachliche Themen die man gar nicht argumentieren kann)

Aber es gibt ja die Möglichkeit über die E-Mail Adresse zu kommentieren oder Fragen zu stellen.

Das kommt ja öfters vor - nicht nur was mit Modell und Eisenbahn zu tun - auch wie ist es so in Schweden –ein Vorbildsland –sozialer Gerechtigkeit und und und.

Hallo – wir schreiben das Jahr 2009 –nicht 1950.

Natürlich haben alle schon von der hohen Steuerbelastung gehört –ich hab mir den Spaß gemacht und auf meinen Renten Einkommen alles an Steuern zusammen gerechnet Punktsteuern, Fernsehsteuern, Versicherungssteuern-staatlich usw. –es kommen da 58% zusammen –nix mit freier Krankenkosten /Medizin –Arztbesuch 15 – 30 Euro jedes Mal - das ist bei den 58% nicht mal berücksichtigt . Da klagen die Deutschen mit 40 Euro Jahresbeitrag.

Was einem natürlich besonders ärgert –Fernsehsteuern –runde 200 Euro –ich schaue zu 99% Reklame finanziertes Satelliten Fernsehen- die Steuer gibt mir aber das Recht einen Fernseher zu besitzen????

Autosteuern – gute 800 Euro – egal ob der Wagen das ganze Jahr steht oder ob ich 50 000 km fahre - also eine Maffia abzocke .Denn es hat nichts mit Verschleiß der Wege zu tun oder der Umweltverschmutzung .

Gericht und Gerechtigkeit sind ein wichtiger Teil was auch in den Menschlichen Rechten festgelegt ist.

Dadurch das man mehr und mehr Behörden in eine Art Unternehmen übergeht –wie z.B. die Staatliche Wegbaubehörde welche oft keine Versicherungen haben kann es zu Schadenfällen kommen die in der Luft hängen bleiben (wie im vorgehenden Bericht in diesem Schalter) Kommt man da nicht weiter wird vorgeschlagen dann müssen sie vor Gericht gehen (hier in Schweden) –da kommt denn die Wegbaubehörde mit 3-4 Toprechtsanwälten (natürlich bezahlt von meinen Steuern) und ich muss für meine Kosten/Rechtsanwalt selber aufkommen –verliere ich (kann man von aus gehen da kein Gleichgewicht vorhanden ist) dann muss ich auch für die Unkosten der Behörden / Anwälte aufkommen

Also ein Verhältnis das gegen die EU Menschenrechte verstößt und mehr an Kriegszeiten erinnert –wo ungewollte ihr eigenes Grab graben mussten bevor sie erschossen wurden.

Politische Behörden gibt es jede Menge und je mehr davon mit Steuergelder bezahlt werden –um so größer wird die Steuerbelastung und kleiner die Demokratie

Und die menschlichen Rechte (Siehe auch Schalter „Raset“ .)

Schon mal gehört: Arbeit macht Frei?

Bis zum nächsten mal .

I egen sak Floby 1.3.2009

Månadsskifte hade vi 2 årsjubileum och som bilden visar – snapstalet 44 444 besökare innebar över 22000 besökare per år –det är dubbelt så mycket som vi hade på museet.

Nästa bild – ett visitkort från arkivet – som visar att även kvinnor är intresserad av modelljärnväg. Samma får man även bekräftat om man i google inge namnet på hemsidan - där man även kan se att även denna knap besökes av kvinnor . Även om vi(jag) medveten på nuvarande hemsidan utelämnad möjlighet till gästbok (p.g.a. erfarenhet som vi gjorde på

gamla hemsidan där det kom osäklig argumentation som inte hade med teman på hemsidan att göra) Men det finns alltid möjlighet att nå oss genom e-post adressen .
Och detta händer då och då – inte bara frågor om hobby –utan även frågor som berör Sverige – ett förebilds land -sociala rättigheter osv.

Men det var väl länge sedan – vi skriver 2009 inte 1950 .

Givetvis har många hört om den höga skatbelastningen –men hur hög är den ?

Jag har tagit mina egna inkomster och kollad –det blir sammanlagd med alla punktskatter 58% - och då är inte tagit hänsyn till Läkarvård / medicin –att varje besök kostar 150 -300 kronor – tyskarna klagar på att man nu vår en årskostnad på 400 kronor .

Det finns en del skatter (även kallad för avgift) som upprör lite extra – TV licensen som numera är lite över 2000 kronor –där jag betalar för rätten att har en TV – inte för att jag tittar –vilket i vårt fall inte skulle ge utdelning eftersom vi till 99% ser på utländsk satellit TV .

Ännu argare blir man över bilskatten - nästan 8000 kronor –oavsett om bilen står i garaget helar året eller om jag kör 50 000 km. Närmast att betraktar som maffia beskyddar peng –eftersom det inte har att göra med förslitning av vägar eller omvärlds belastning.

Rättssamhället och rättigheter är en viktig beståndsdel i dom mänskliga rättigheterna .

Och då är en del hur man blir behandlad av myndigheterna –eftersom man mer och mer tar delar av myndigheterna över i olika företagsformer –ofta utan försäkringar –kan man bli hängande mellan stolarna.(Som i föregående avsnitt i denna knap) –då får man rekommendation att går till domstol. Där kommer då myndigheten med 3-4 top jurister (givetvis betalt med mina skattpengar) och jag får stå för mina egna/och juristkostnader. Utgången är given eftersom det inte finns balans och förlora jag får jag även betalar myndighetskostnader. Detta strider mot de mänskliga rättigheterna och påminner mer om krigstider där ”o vill komma” fick gräver sina egna gravar innan problemet reglerades. Politiska myndigheter blir fler och fler som avlönas med våra skattemedel – dess då fler – dess då högre skatter och mindre demokrati och mänskliga rättigheter ... (se även knappen ”RASET”)

Vem har inte hört; im Namens des Volkes und Arbeit macht frei ...

Mvh till nästa rapport i denna knap.



In eigener Sache Floby 7.1.2009 på svenska nedan

Auch dieser Schalter hat ein neues Vorsatzblatt erhalten ...

Und wie schon das Bild sagt – es geht nicht um mm Gerechtigkeit –oder was oft in älteren Jahrgängen üblich wird –das man über alles meckern tut .

Aber wenn ein Staat und seine Behörden die menschlichen Rechte so auf und mit den Füßen tritt –wie es in unserem Falle mehrmals gemacht wurde – dann muss man auch darüber berichten.

In diesem Fall berichten wir nicht nur darüber sondern haben das ganze Verfahren jetzt auch dem EU –Gericht übergeben.

Wie das hier wiedergegebene Schreiben belegt:

BP 431 R6
F 67075 Strasbourg

CEDEX

France

:

:

FLOBY

Betrifft : Anmeldung zum Europäischen Gericht ,Verstoß durch schwedische Behörden gegen die menschlichen Rechte laut Artikel 1(Schutz des Eigentums),Artikel 6 (Recht zum fairen Gerichtsverhandlungen) und Artikel 13 (Recht zu effektiven Gerichtsmittel)

Betroffene Behörden : Kommunale Behörden (Munkedal),Landesbehörden (Länsstyrelsen Bohusläns und västra Götalandslän) Staatliche Behörden (Vägverket –VV , und JO).

Angemeldet durch Jürgen Boldt

Floby, Schweden.

Hintergrund :

Der letzte Beschluss in diesem Falle kam vom JO ([Beilage EU2009-1](#))Dnr5919-2008 vom 18.12.2008, welches bestätigt das JO nichts unternehmen wird, was durch die vorgeschriebenen EU Rechte, Artikel 1,6 und 13 verlangt wird.

Hintergrund zum JO Beschluss war mein Schreiben vom10.11.2008 ([Beilage EU2009-2](#)) wo darauf hingewiesen wurde das die Schadenersatzansprüche von mir ,durch die Erdrutschkatastrophe vom 20.12.2006 ,verursacht durch den Bau der Autobahn (E-6 Göteborg –Oslo) verantwortliche Behörde die staatliche Wegbaubehörde VV nicht geregelt wird ,wie aus dem Schreiben von der VV hervorgeht vom 30.9.2008 –([PP30A 2008-66573](#) ([Beilage EU2009-3](#))) Meine Antwort zu diesem Schreiben geht aus der ([Beilage EU2009-4](#)) hervor und wird beglaubigt durch folgende Unterlagen:

([Beilage EU2009-5](#)) Zusatzabkommen VV- Boldt 27.4.2007 =Unkosten Bestätigung

([Beilage EU2009-6](#)) Zusatzabkommen VV – Boldt 27.4.2007

([Beilage EU2009-7](#)) Kaufvertrag VV – Boldt 21.9.2006

([Beilage EU2009-8](#)) Zusatzabkommen VV – Boldt 4.1.2007 = Unkostenbestätigung

([Beilage EU2009-9](#)) Zeichnung der Erdrutschkatastrophe

Seite 2

Soweit zu den Hintergründen im Zusammenhang mit der Erdrutschkatastrophe wo wir einen direkten Schadenersatzanspruch angemeldet und spezifiziert haben von 193 305 Kronen –was durch oben angegebenen Dokumenten bestätigt wird ,und die VV schon mitgeteilt hat das man die volle Verantwortung übernimmt - auf der anderen Seite aber mitteilt das noch nicht festgelegt ist ,wer der schuldige für dieses Unglück ist –

Aber in meinem Fall trotzdem mitgeteilt hat das man meine Forderungen nicht begleichen will /wird –sehe ([Beilage EU2009-3](#))

Da der schwedische Staat dadurch mich zwingt mit der Frage weiter zugehen an das Europäische Gericht sollte man auch auf die Verdunkelung der Behörden sehen , da man durch Untersuchungsbehörden wie SGI und SHK versucht den Eindruck zu geben das es eine Naturkatastrophe war und deshalb keine Schadenersatzansprüche gemacht werden können - siehe meine Widerlegung der Argumente in der ([Beilage EU2009-10](#))Antwort an die SHK vom 13.11.2008 im Hinblick auf dem Schlussrapport der Behörde - unsachliche Argumente und falsche Aussagen werden widerlegt durch Bilder die vorhanden sind.

Also wiederum gleichartiges Verhalten der Behörden ,wie schon bei der Planlegung der Autobahn und dem damaligen Verstoß gegen die gleichen Artikel 1,6,13 – was mich dazu zwang das so genannte „[Freiwillige Einlösen](#) „ durch die VV zu akzeptieren ([Beilage EU2009-7](#))

Trotz das man nur das private Wohnteil ersetzen wollte

Trotz das bei der Regelung über 2800m2 Grundstück nicht ersetzt wurde –siehe auch ([Beilage EU2009-11](#)) [Besichtigungs- und Wertanalyse 2006-06-29](#)

Und das durch die Erdrutschkatastrophe alles was nicht im „freiwilligen Kaufkontrakt „ genannt war, entweder verschenkt wurde oder geklaut wurde –

Ansonsten auf einer Auktion verkauft werden sollte –direkter weiterer Verlust 582 250 Kronen –so ich meine das das Europäische Gericht auch auf die Hantierung ein Auge werfen soll –denn wie es in der ([Beilage EU2009-12](#)) hervorgeht das man nicht ein Einlösen des Grundstückes verlangen kann wenn es um die Größe eines Museums geht.

Oder wie ([Beilage EU2009-13](#)) Baubehörden Munkedal ,welche ja als Kontrollbehörde dienen sollte.

Heute ist die Autobahn fertig und man kann dB Messungen machen und sehen dass die „versprochenen 55 dB“ nicht eingehalten wurden und zwischen 85 – 95 dB liegen .Auch in allen

„Vorgerichtetes JO ab nicht eingehalten wurden und Zwischen JO – JO ab liegen. Auch in allen anderen Fragen(Beanstandungen) bekamen wir Recht –zu spät das Kulturerbe wurde abgebrannt .
Sollten sie weitere Fragen haben um diesen Fall im Gericht bearbeiten zu können, höre ich gerne von Ihnen.
Mit freundlichen Grüßen
Jürgen Boldt

I egen sak FLOBY 7.1.2009

Även denna knapp har fått ett nytt försatsblad och som texten visar –så är det inte frågan om mm rätvisan –

Men när de mänskliga rättigheterna trampas med fötterna som i vårt fall skall man inte hålla tyst – utan sprider denna kunskap samt går vidare med frågan till EU –domstolen.

Detta har vi nu gjord som brevet här visar :

Beträffande :Anmälan till EU domstolen ,brott mot de mänskliga rättigheterna genom myndigheterna I Sverige avseende Artikel 1 (egendomsskydd) artikel 6 (rätt till rätvis domstolförhandling)artikel 13 (rätt till effektiva rättsmedel) .Berörda myndigheter = kommunala myndigheter (Munkedal) länsstyrelsen och statliga myndigheter vägverket och JO.

Genom

Jürgen Boldt

Floby, Schweden.

Bakgrund:

Sista beslutet i detta mål JO ([Bilaga EU2009-1](#)) Dnr5919-2008 18.12.2008, som bekräftar att JO inte kommer at åtgärda vad som begärs av EU rätten, Artikel 1,6 och13.

Bakgrund till JO beslutet var min skrivelse 10.11.2008 ([Bilaga EU2009-2](#)) där jag hänvisar till vägverkets beslut att inte ersätter de skador som uppkom i samband med raset, som det framgår av VV skrivelse 30.9.2008 – ([PP30A 2008-66573 \(Bilaga EU2009-3\)](#)) Mitt svar till denna skrivelse framgår i ([Bilaga EU2009-4](#)) som styrks av följande bilagor :

([Bilaga EU2009-5](#)) Avtal VV - Boldt 27.4.2007

([Bilaga EU2009-6](#)) Avtal VV – Boldt 27.4.2007

([Bilaga EU2009-7](#)) köpekontrakt VV – Boldt 21.9.2006

([Bilaga EU2009-8](#)) Avtal VV – Boldt 4.1.2007

([Bilaga EU2009-9](#)) ritning ö

EU – domstol - Boldt 29.12.2008 sida 2

Så lång till bakgrunden till handläggningen som har att göra med raset den 20.12.2006, där jag specificerat skadeståndsanspråk på 193 305 kronor vad som visserligen bekräftas i de olika avtal men där VV meddelad att man inte kommer att ersätter detta. Visserligen har man erkänt att man tar det fulla ansvar för katastrofen –men å andra sidan är inte fastställd vem som ansvara för olyckan. ([Bilaga EU2009-3](#))

Därför tvingar den svenska staten mig att går vidare i denna fråga till EU domstolen, och i samband med detta menar jag att domstolen bör samtidig belyser den mörkläggning som man genom det svenska systemet vill åstad kommer, genom att anlita s.k. expertmyndigheter som SIG och SHK där man vill ge intrycket av att detta var en naturkatastrof- och man därför inte behöver ge skadestånd.

Eftersom jag fick tillgång till slutrapporten –se mitt svar där jag plocka sönder deras argument ([BilagaEU2009-10](#)) svar till SHK 13.11.2008 i rapporten användes osaklig information/argumentation som blandas med oriktiga utsagor vilket kan bevisas med bildmaterial. Återigen liknande förhållande som de sista 10 åren i kampen med myndigheterna som redan då var ett brott mot Artikel 1,6,13 –

Vilket tvingande mig till beslutet om frivillig inlösen av VV ([Bilaga EU2009-7](#))

Detta trots att man bara ersatte det „privata boende“

Trots att vid denna reglering försvann 2800m2 av fastigheten – se även ([BilagaEU2009-11](#)) **besiktning och värderingsanalys 2006-06-29**

Och att tack vare raset –allt som inte fanns i VV köpekontrakt – och skulle säljas på en auktion – förstördes , skänktes bort eller blev stulen.

En direkt förlust på ytterligare 582 250 kronor –så ,jag menar att EU domstolen bör även se på denna hantering ([Bilaga EU2009-12](#)),där man menar att inlösen av fastigheter gäller bara för mindre privata bostäder –men inte av projekt i vår storleksordning

Eller som ([Bilaga EU2009-13](#)) byggnadsnämnden Munkedal , som skulle varit en kontrollmyndighet .

Idag är motorvägen färdig –ett kulturarv nerbränt av myndigheterna. Man kan tom göra bullermätningar –hur blev det 55dB eller som vi redovisade 85 -95 dB. Där, som i övrigt med ras varningar fick vi rätt.

Skulle ni behöva ytterligare upplysningar eller dokument för att bereder målet hör jag gärna av er. Med vänliga hälsningar

Jürgen Boldt

In Eigener Sache Dezember 2008 på svenska nedan

xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

xml:namespace prefix = o />

(Floby 23.11.2008)

Das schwedische Rechtssystem –ich hab schon früher darüber berichtet, baut hauptsächlich auf Indizien, was oft schwer zu beweisen ist .Deshalb verwendet man oft (auch) staatliche Behörden die erstmal eine Art Zeugnis erstellen ,worauf dann gerne zurückgegriffen wird ,wenn es zu Gerichtlichen Verhandlungen kommt .Eine Art gekaufte Glaubwürdigkeit oft nicht widerlegbar.

Weshalb diese Lange Vorrede ?

Ja in diesen Tagen kam der Untersuchungsrapport der Staatlichen Havariekommission, welche also feststellen soll wieso kam es zur Erdrutschkatastrophe. (Natürlich ohne einen schuldigen zu finden –das wird ja eine spätere Gerichtsverhandlung festlegen müssen –es sei denn ,der Staat genügt sich mit diesem Rapport und legt fest –sorry –Naturkatastrophe – keine Schadenersatzansprüche können gemacht werden)

Würde man sich also mit dem Rapport der SHK begnügen –würde das der fall sein.

Nun deshalb haben wir schon jetzt auf einige Fragezeichen hingewiesen –was in der Rubrik „Märchenerzählung bis Lüge reicht“.

Der 64 Seiten Rapport beginnt mit einer Historiebeschreibung –welche sich bis 1828 zurück zieht und u.a. 2 Erdrutsche 1828 und 1909 beschreibt –natürlich soll dadurch schon „beglaubigt werden“ dies ist ein bekanntes Erdrutschgebiet ...

Das Problem ist nur dass die beiden fälle sind in einem Gebiet 7 bis 10 km vom Smård Gebiet –mit Berge und Flüsse dazwischen –einer ganz anderen Topografie und wo auch dort Eingriffe gemacht wurden ... also in dem Ballon haben wir schon mal die Luft raus gelassen, aber ein netter Versuch.

Auch der übrige Fakten Bericht enthält –oder besser gesagt enthält nicht alle Warnungen die schon bei der Planlegung der Autobahn an Behörden eingereicht wurden.

Der Größte Scherz ist aber die Aussage des Bauherren, das man vom Anfang September bis zum 20.12.2006 (also weit über 100 Kalendertage) nur 15 Tage Erdmassen auf die Katastrophenfläche transportiert hat –im Schnitt 600m3/Tag = 9000m3, der letzte Transport geschah am 20.12.2006 gegen 18 oo Uhr, eine Stunde vor dem Ras. Wie es am 2.9.2006 aussah ersieht man auf den Bildern –schon zu dem Zeitpunkt war die Auffüllung höher –als was der Bauherr als höchste Erhöhung angibt (max. 4,5m) schon zu dem Zeitpunkt also höher als 5 m. Danach wurden laut Bauherren 9000m3 darauf gelegt –wir meine das man mindesten 50% der Tage Material darauf gefahren hat und das ergibt dann 30 000 m3 Erdmasse. Und laut unseren Erinnerungen waren der Erdmassenberg zum Zeitpunkt der Katastrophe fast 12 m hoch und nicht nur 4,5 m.

Also da hätte die Havariekommission schon anhand der vorhandenen Bilder die Fakten bezweifeln müssen, vielleicht sogar wegen Verdunkelung eine Polizeianalyse bestellen müssen.

Wie auch immer so sollte der Rapport nicht für kommende Gerichtsverhandlungen als Referenz verwendet werden dürfen .Die Bilder Sprechen für sich. Fortsetzung folgt bestimmt.

På Svenska ...

I dagarna fick vi rapporten från SHK som skulle analysera anledningen till raset.

Följande svar lämnande vi på denna utredning:

Beträffande rapport RO 2008:04 Dnr0-10/06 (Raset i Smård 20.12.06)

Synpunkter till rapporten :

1.) Till2.2.1 Olycksplatsen, redovisade skred mellan 1828 och 1909 berör inte järnvägs dalen vid Smård och bör därför inte tagas som intäkt för att området var känt som rasriskområde, utan att raset bero enbart på den mänskliga faktorn. Detta framgår inte heller i resten av analysrapporten.(Ligger dessutom flera km från Smårdområdet)

2.) 2.5.1 Berörda fastigheter –så saknas Fulltaga 1:4 som inte är omnämnd , nuvarande problem (sättningar) har med motorvägsbygget och raset följdverkningar att göra (även om vägverket har en annan uppfattning)

3.) 2.6 Till 2.7 Planeringsprocessen tar inte upp de redan till den tidpunkten ingivna anmärkningar från berörda fastighetsägare till flera myndigheter.

(Vill man väl helst glömma med facit i handen)

4.) Faktaredovisning :eftersom detta är särskild viktig vid en framtida juridisk prövning i ansvarsfrågan och därmed ersättningsfrågan –så är det viktig att uppgifterna är sant och trovärdig .

Se sid.17 fig.9 till Fig.15 sida 35 –jämför dessa bilder med arbetsplanen så fram går det att vägbanken vid Smård var minst 5 m. Fig. 15 visar därför att Jordlager redan i början av september var högre än vad som under 2.9.3 sid.36 anges som högsta mått vid rastillfället. Även övriga uppgifter i detta avsnitt måste stark ifrågasättas – mellan början av september (när bilden togs) och till den 20.12.2006 (sista körningen avslutades den 20.12.2006 kl.1800) således över 100 dagar tidsperiod så medger byggherren att man bara kört 15 arbetsdagar – i snitt 600 m3 per dag –vilket ger 9000m3 jordmassa. Trovärdig?

xml:namespace prefix = v ns = "urn:schemas-microsoft-com:vml" />

xml:namespace prefix = v />

Vi har inte gjord dagboksanteckning men vi antar att man kört minst 50 % av dessa 100 dagar och då blir det 30 000m3 (förmodligen mer) lägg detta på bilden (fig.19) så börjar vi närmar oss sanningen. Detta är enda anledningen till raset .

Detta avsnitt bör betraktas som myndighetsmörkläggning och polisanmälas, eftersom detta är utslagsgivande i kommande juridiska prövningar.

Med vänlig hälsning

Jürgen Boldt f.d. ägare till
Chateau Småród Museum

Reste des angefahrenen Berges

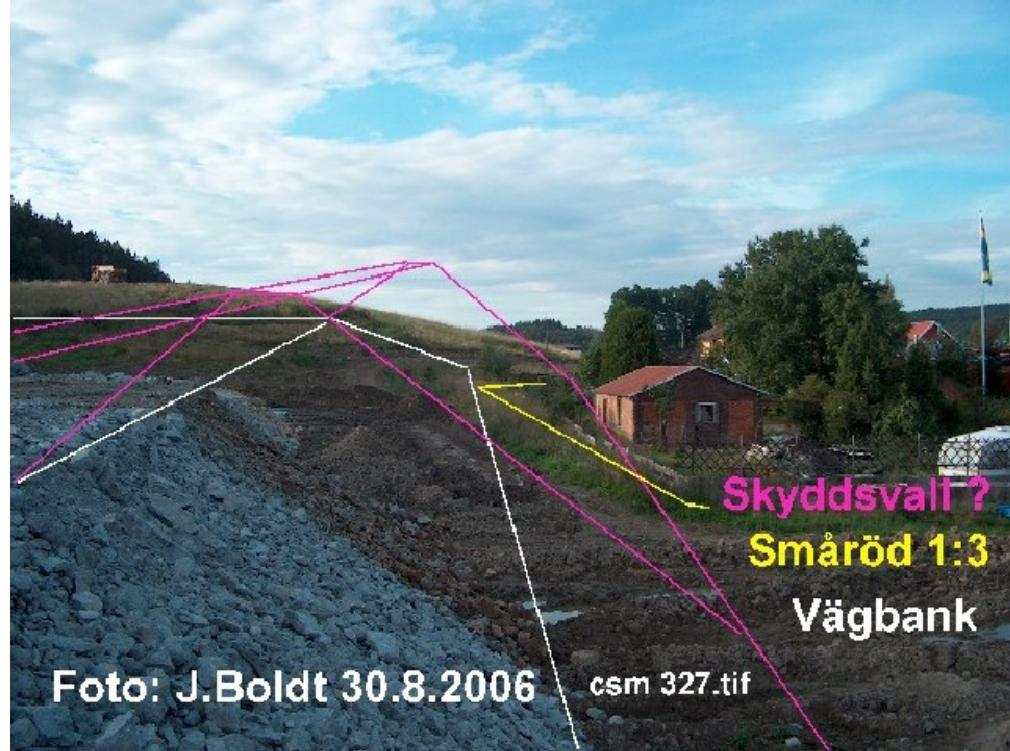
Foto Jürgen Boldt 28.12.2006

ca.5m

Niveau der heutigen Autobahn
ca.5 m unter diesem Nivau.

Schon am 2.9.2006 schon ein 5 m Berg ,bis zum 20.12.2006 wurden mindestens 30.000 m3 Erde darauf gelegt .

Foto: Jürgen Boldt csm2906.tif





Neues von der Wegbaubehörde (Floby 3.10.2008)

xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

xml:namespace prefix = o />

Ja es gibt noch Wunder, die staatliche Wegbaubehörde VV hat sich gemeldet –
Ja wegen der Schadenersatzfrage welche mit der Erdrutschkatastrophe zu tun hat.

Der direkte Schaden ca. 300 000 Kronen(30 000Euro) Auf die Einzelheiten brauch ich z.z. nicht eingehen –wird aber im schwedischen Text wiedergegeben –wo meine Antwort zum Angebot beschrieben ist.

Ja was haben die Leute sich dann gedacht –ja 400Euro für die verdorbenen Sachen in der Gefriertruhe.
Wäre ja schön zu wissen was der Anwalt der VV für die Benachrichtigung erhalten hat.

Fortsetzung folgt bestimmt.

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Boldt

Nytt från vägverket, beträffande raset.(Floby 3.10.2008)

Viss, efter nästan 2 år efter raset har man svarad på våra skadeståndskrav –så där runt 300 000 kronor –erbjudandet är i princip 4000 kronor – här följer vårt svar till VV:

Svar på ert Brev PP30A2008:66573 (30.9.08) ersättningsskrav för raset /Småröd1:3

Punkt 1: merkostnad för att vi inte kunnat utnyttja bostaden.

Ersättning mitt i vintern med husvagn ,dålig värme –inget vatten eller WC var knappas någon ersättning .

Punkt 2: Fryobox 4000,- för 2 fulla boxar skrattretande

Punkt 3: merkostnad för flytt vägverket och myndigheterna har själva medverkad i anvisningarna och tidsaspekten vid rastillfället

Punkt 4: merkostnad och sjukhusvistelse m.m. enligt läkarna på akutinrätningen var misstänkt hjärtinfarkt vändad och relaterad till raset .

Punkt 5: den ursprungliga inlöse frågan baseras bara på bostadshuset –allt som tillhörde ”företaget” skulle säljas på en auktion påsken 2007 ,till detta hörde även caféutrustningen ,besöksområdets utsmyckning – järnvägsprylar –och även Perrontaket (skadan på detta uppkom efter raset –eftersom man trots mina anvisningar förstörde detta medveten när man bärgade tåget) Det som inte förstördes vid raset – knycktes av besökare –därför att bevakningen inte fungerade.

Därför kommer kravlistan att ökas.

Olja och övrigt skulle Peab tar hand om –jag tro inte att man var så dum och eldade upp nästan 4 m3 olja

Punkt 6: Avvecklingen av företaget var ”framtingad med en massa osanningar” där flera myndigheterna var involverad.

Raset visade att vi hade rätt i alla frågor att VV inte klara miljökraven och säkerheten för byggnationen – eller varför kom raset ?

Varför sänkte man motorvägens vägbank med 5 m vid f.d. museibyggnaden 10m från huset ?

Punkt 7: att begära stämning hos domstol –jo tack jag har studerad liknade mål där staten (VV) spendera mera på juristerna än vad objektet är värta:

Detta nöje skall ni inte få, men jag kan jo inte hindra er från att *ompröva ert beslut* –

Innan jag gör en internationell fråga av problemet.

Men kom inte med ett 4000 kr. erbjudande –när i en kohandelauktion vägverket betalar 25 000 till en förening –bara för att tar hand om tåget . Den redovisade ersättningsfrågan (beloppet) är en ”ingångs diskussions underlag”

Med vänlig Hälsning

Jürgen Boldt

Fortsättning lär fölia

In eigner Sache Floby 25.8.2008 På svenska nedan

xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

xml:namespace prefix = o />

Im Letzten Bericht hatten wir über die Behörden berichtet –Schilder die montiert wurden – erst als das Museum schon von der Staatlichen Wegbaubehörde übernommen wurden ... nach vielen Jahren Kampf mit den Behörden für bessere Verkehrssicherheit bei der Abfahrt von der E-6 zum Museum .

Nun es wird noch besser –für die Wegbeleuchtung an der Straßenkreuzung hatten wir noch länger gekämpft –jetzt wo es das Museum nicht mehr gibt und auch keine anderen Leute mehr da wohnen –wurde es montiert. Kommentar überflüssig.

Zu dem „offenen Brief an die Regierung „ ja bisher kam eine Antwort von den Kristdemokraten – wir kommen darauf zurück .

Die dritte Macht (Presse) hatte es auch erhalten –natürlich wurde es nicht wiedergegeben –es ist ja leichter über ähnliches Verhalten anderer Länder zu berichten – ja die größte Zeitung Göteborg hatte zwar Munkedals Gesetz Überschreitung in anderen Fällen ins Visier genommen –kostete den Steuerbezahler einige Millionen –aber bestraft wurde keiner –da es von Politikern „begangen“ wurde.

Wie viele Gesetze im Falle „Chateau Smårdö Museum“ von Behörden und Politikern nicht beachtet wurden –könnte man Bücher drüber schreiben.

Nur Radio Väst hatte nach dem Erdrutsch den Kommentar –da hast du also doch Recht gehabt ...

Aber was sollst –Schaden für die Steuerbezahler über 250 Millionen Kronen – nur für die Wiederherstellung der Bahn und der E-6. Wurde jemand zur Rechenschaft gezogen?

Nein – und fast 2 Jahre nach der Straftat warten immer noch die geschädigten auf Entschädigung.

Ja –die Autobahn ist jetzt fertig –die Strasse wurde gesenkt 5-6 m wie wir es mal vorgeschlagen hatten –abgesehen von der Mauer ums ehemalige Museumsgebiet ist alles andere ausgeradiert wie die Bilder Zeigen –nur in Munkedal hat man das noch nicht bemerkt –auf deren Hausseite sind immer noch unsere Prospekte vorhanden .

Natürlich wäre es besser gewesen mit einer kurzen Information das es das Museum nicht mehr gibt –und weshalb, aber man hat ja nicht mal den Mut gehabt uns zu kontaktieren – ja weshalb auch, zwar haben wir mal vor Jahren den Kulturpreis erhalten –aber jetzt ist man ja nicht mehr Steuerbezahler da –

Zum Glück .

Mal sehen was wir beim nächsten Update berichten können.

Mit freundlichen Grüßen Jürgen Boldt

I egen sak

I föregående uppdatering av hemsidan berättade vi bl.a. över skyltningen där vägverket slösade bort skattemedel –men det blir ännu bättre ,i korsningen mellan E-6 och museet - hade vi kämpat ännu längre för en belysningspunkt –nix – nu när museet inte finns längre och inte heller de övrigt boende –montera man belysningen till ingen nytta –kommentar överflödig .

Till det öppna brevet till regeringen –som även gick till alla partier – så har faktisk kristdemokraterna svarat – vi återkommer senare till detta.

Den 3 je makten (massmedia) fick samma information – helt enligt förväntningarna –så återgav ingen något. Det är lättare att beskriver andra länders missförhållande

Visserligen hade Göteborgsposten på ledarsidan Munkedals inte iakttagande av lager och förordningar i fallet Dingle kommenterad – kostnad för skatbetalarne några milioner – men vad gör det –ingen beivring trots domstolsbeslut –därför att det var ett politisk beslut .

Hur många lager och brott som i fallet Chateau Smårdö Museum gjordes jag skulle kunna skriva bökar om detta –rasering av museet är bara toppen på isberget .

Men vad gör det –enbart raset kostade skatbetalarne över 250 milioner och de drabbade väntar fortfarande –nästan 2 år efter raset på en skadereglering Ingen kommentar .

Visst radio väst kommenterade kort detta ,efter att VV erkände att det var deras fel – då fick du i alla fall rätt .

Motorvägen är nu klar –förbi f.d. museums området - till min förväntning var vägbanken nu 5-6 m lägre (precis som vi föreslagit –men det skulle då kostar 25 milioner extra) pengar som VV inte hade då –men nu fans det –dessutom fick man en extrakostnad med att tar bort vägbanken som redan var klar förra raset ... kommentar överflödig .

Som bilderna visar –har man lyckads med att utträdera allt som fans en gång –endast några meter mur antyder var museet fanns .

Men tydligen har man fortfarande inte märkt detta i Munkedal, eftersom på deras hemsida (2.8.2008) finns fortfarande våra prospekt med.

Det skulle har varit bättre att informera att museet inte längre finns –och kanske varför museet inte längre finns.

Men det är väl för mycket begärt –eftersom man inte ens har varit i kontakt med oss sedan raset. Min kommentar till detta kan väl bara vara –tur att man inte längre är skatbetare i denna kommun –som så tydlig visar hur mycket man bry sig om sina invånare.

Nästa uppdatering även i denna knapp kommer säkert .

Mvh Jürgen Boldt

Munkedal-Prospektreklam 2.8.2008



som upphörde 20.12.2006

Im Nahmen des Volkes
nur noch die ½ Mauer zeigt den Rest
des Chateau Smård Museums



Foto J.Boldt 2.8.2008

csm0608.tif

Vägverket
bygger
10 km av Väg E6
Smård - Håby
färdig sommaren 2008
Finansieras med
stöd av EU
ENTREPRENÖR
NCC PEAB



Freund Matthias hat ihn wiedergefunden ,neben einen Schrotthändler und wie man sieht -schon mit Graffiti....
so geht es wenn die staatliche WegbaubehördeKultur verwaltet.

Foto :Matthias Palmer Sommer 2008



In eigener Sache Floby Juni 2008 (på svenska nedan)

xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

xml:namespace prefix = o />

xml:namespace prefix = o />

Es ist schon über 550 Tage her – seid dem Erdrutsch –deshalb ein kleiner Rückblick –das Museum und die Behörden.

Ein treffendes Bild dazu (bild vv1) – über 20 Jahre wollten wir eine sichere Abfahrt von der E-6 haben –denn immerhin besuchten fast 10 000 jedes Jahr das Museum .U.a. eine bessere Beschilderung an der E-6 –vergeblich –es tat sich nichts .doch 6 Monate nachdem das Museum geschlossen wurde kam die Beschilderung – wie sagt man so schön in Deutschland *alter Schwede*.

Selber durften wir unter 50 Tage nicht unser Grundstück betreten –das andere es taten zeigen die anderen Bilder –es wurde geplündert und geklaut –mehr darüber in einem Brief den ich jetzt der Regierung habe zukommen lassen(weiter unten) – Auch wenn ich nicht glaube das da Wunder geschehen –Wie dabei hervorgeht so ist nach über 550 Tagen immer noch nicht der direkte Schaden beglichen wurden .

Offener Brief an die Regierung (Schweden)

So wie wir erfahren haben will man jetzt beim Bau von Autobahnen und Eisenbahnen verhindern durch Gesetzgebung das die betroffenen Grundstücksbesitzer nicht mehr in höhere Instanz gehen können ,weil dadurch gesetzte Zeitpläne nicht eingehalten werden können.

Wie wir (betroffen durch den Bau der E-6 in Bohuslän) doch schon erfahren haben –spielt es keine Rolle, da die jetzigen Kontrollinstanzen sowieso nicht zum Schutze der Bürger ihre Pflicht erfüllen. Die vorgeschriebenen Gesetze werden übergangen ,einlösen der Grundstücke erinnern mehr an die Verstaatlichung wie in der ehemaligen DDR , und ich möchte behaupten das es dadurch sogar Todesfälle gegeben hat ,die als Folgehandlung des Vorgehens der staatlichen Behörden anzusehen sind. Als Beispiel Fränneröd –südlich von Smäröd –der Bauer erhielt für seine Acker, Bauernhof, Scheune –mehrere Kleinhäuser knapp 30 000 Euro (300 000 Kr.) Paar Jahre später starb er an einen Herzinfarkt.

Wir können unseren Eigenen Fall kurz beschreiben „Eisenbahnmuseum Chateau Smäröd“, Geschätzter Neubauwert 25 Million Kr. Versicherungswert , 9 Million Kr. Bisher wurde nur der Wohnhausteil ersetzt mit 1,4million Kr. Der zusätzliche Schaden der durch die Erdrutschkatastrophe entstand mit 200 000 Kr. Wurde bisher auch nicht ersetzt –ganz abgesehen was an Material geklaut und geplündert wurde –was nicht in Geld messbar ist da es oft musealen /kulturellen Wert hat(es sei denn man hätte es versteigert –dazu gab es aber keine Möglichkeit –da das Ganze Gebiet über ein halbes Jahr gesperrt war . Inzwischen ist der 4. Beamte jetzt damit beschäftigt ob und was noch geregelt werden kann/soll.

Wir könnten mehrere Beispiele geben –es zeigt aber das schon jetzt die betroffenen Bürger wie in Diktatorstaaten behandelt werden .Die Kontrollinstanzen erfüllen schon heute nicht mehr ihre Funktion –oft weil es Politiker besetzt ist (Baubehörden –Kommune und deren Instanzen usw.)

Was man braucht ist eine Gesetzgebung wo bindende Richtlinien festgelegt sind, was Gerichtlich verfolgt werden kann bei Nichteinhaltung der Gesetze –da ist aber das große ABER, denn schon heute gibt es kein fungierendes Gericht und Rechtssystem mehr im

Lande –da derartige Fragen oft durch Verwaltungsgerichte geprüft werden –welches mehr Hexprozesse ähnelt. Aber nichts mit Rechtschaffenheit zu tun hat. Aber das kann nur der Betroffene beurteilen.

Die übrigen Gerichtsverfahren sehen aber nicht viel besser aus –Schauprozesse wie Fall Wegbaubehörde gegen Strid (Uddevalla 2004/5?) ein massives Polizeiaufgebot als seien die Bandidos angeklagt –nicht Einhaltung der Gerichtsvorschriften usw. –auch dieser angeklagte lebt nicht mehr .

Laut berichten in den Medien haben die letzten Jahre 43 Personen sich das Leben genommen in Gefängnissen –das bestimmt nicht aus Liebeskummer – sei es nur einer der nicht mit seiner Verurteilung zurecht kam –ist das schon einer zu viel .

Doch zurück zur Eingangsfrage –Bürgerschutz bei „Verstaatlichung“

Ja, weswegen will der Staat nun dieses ändern? Weil man glaubt dadurch Geld zu sparen – Besonderes für die Wegbaubehörden (Vägverket + Banverket) –auf Kosten der Bürger. Sie gebrauchen mehr Geld –und den gewöhnlichen PKW Eigentümer kann man knapp mehr belasten –aber wie ist es mit allen LKWs?

Als Beispiel –man weiß welcher Verkehr auf der E-6 ist –wie viel Pkws bzw. Lkws sich da bewegen –rechnet aus was jede Gruppe an Steuermittel abgibt –da habt ihr euer Geld liegen – Ausländer Lkws fahren fast umsonst (auf jeden fall im Verhältnis zu den heimischen Pkws) Dies ist auch eine Rechtsfrage wo der schwedische Staat total versagt hat .

Warum kann man in anderen EU –Ländern eine Lkw –Maud einziehen –bzw. beordern Transitverkehr per Eisenbahn zu verlegen? Österreich ? Schweiz ? Deutschland ? – Ja sogar im südlichen Skåne (Schonen) diskutiert man es endlich.

In diesem Zusammenhang hatte ich mal gelesen –das wenn 50% des Transitverkehrs auf der E6 nach Norwegen die Eisenbahn verwendet würde – gebe es eine Nachfrage mit Güterzügen in beiden Richtungen alle 20 Minutenje ein Güterzug –was bei guter Signalabsicherung Reserven hat mit jede 5 Minute ein Zug in beiden Richtungen.

Da hat die Regierung wohl mal wieder geschlafen –oder wieso kann man eine Autobahn bauen – die 4 x so viel Platz gebraucht -2 x so teurer ist –wo die kosten nicht mal bezahlt werden von den ausländischen Lkws.

Jürgen Boldt , Floby Juni 2008

I egen sak Floby juni 2008

Det är nu över 550 dagar sedan raset –räf för en liten återblick – museet och myndigheterna. Ett talande bild belyser lite vår eviga kamp med myndigheterna (bild vv1) .I över 20 år kämpade vi för att få bättre skylning från E-6an utan resultat ,detta trots att i snitt varje år kom ca. 10 000 besökare. Men 6 månader efter att museet hade stängd (bl.a.pga raset) så monterade man denna skylning ... som tysken brukar säga "alter Schwede" (det finns ingen översättning för detta)

Själv fick vi under 50 dagar inte komma in på fastigheten – men som de övriga bilder visar –så gjorde andra detta med besked –det plundrades både museala objekt och annat. Mer över detta i ett öppet brev som vi sänd till massmedia och regeringen - se nedan. Även om jag inte tro på under –eftersom vi efter över 550 dagar fortfarande inte har fått ersättning –inte ens för de direkta skadorna som VV är ansvarig för.

Öppet brev till regeringen i Sverige.

Som vi har hört vill regeringen införa begränsningar för berörda markägare att överklaga beslut i högre instans, eftersom det bl.a. förhindra att genomföra byggnäkt inom givna tidsramar och därmed spräcker kostnadsramar.

Vi som redan har genomgått dessa erfarenheter (byggandet av E6 genom Bohuslän) menar att det inte spelar någon större roll –eftersom nuvarande kontrollinstanser inte skyddar medborgarna för myndigheternas övergrep.(Vår nästan 10åriga kamp visar tydlig detta). Man struntar i lagar och förordningar –inlösen av fastigheter påminner ofta mera "förstatligandet modell DDR" och jag vågar påstå att följerwerkningar har bidragit till dödsfall. Några exempel:

Fränneröd –gården söder om Småroöd (Uddevalla- Munkedal) –ägaren fick för all sin mark , boningshus –stor ladugårdsbyggnad –flera mindre byggnader 300 000 kr. några år senare dog han i hjärtinfarkt –jag menar följerwerkningar kan inte uteslutas .

Vi kan resumera vårt eget mål –Järnvägsmuseet Chateau Småroöd –uppskattat nybyggnadsvärde 25 mill. Kronor –försäkrad för över 9 mill. Kronor – fram tills nu har vi bara fått ersättning för bostadsdelen 1,4 mill. Kronor. Den skadan som dessutom uppkom genom raset i Småroöd med över 200 000 kronor inte reglerad –f.n. är den 4 de tjänstemannen upptagen med utredningen om detta skall regleras. Och då har vi inte tagit i beaktning på allt som plundrades och försvann under den s.k. avspärrnings tiden i samband med raset –mycket som inte går att mäta i pengar –eftersom det var musealt och/eller kulturföremål som försvann – idag bara att beskåda på våran hemsida www.modellundbahn.com i knappen fotogalleri,(var fanns de kulturansvarige –men om detta senare mer)

Vi kan nämna flera exempel –som visar att berörda blir behandlad som i en diktaturstat, där kontrollinstanserna inte fungerad eftersom det ofta hamnar i förvaltningsdomstolar – som mera liknar häxprocesserna med tvivelaktiga argumentationer.

Vad som behövs är en lagstiftning som behandlas i vanliga domstolar, men där saknas ett fungerande rätts skyddssystem (kostnader) och i nuläget är förfarandet genom domstolar lika ifrågasatt som vid de förvaltningsdomstolarna. Men det kan bara berörda bedöma.

Ett av många fall är målet vid Uddevalla tingsrätt (2004/5 ?) Ett politiskt skådespel (Vägverket mot Strid) med ett massivt polisuppåt –som om det vore Bandidos som satt i domstolsförhandlingen – detta hade inget med rätts skippande att göra –frågan är om domstolsföreskrifterna överhuvudtaget beaktades genom att inskriva i domen att det inte gick att överklaga – rätts Sverige? Såvida vi känner till så lever Strid inte längre.

Enligt massmedia i dagarna så tog 43 människor livet av sig i fängelse de senaste åren –detta säkert inte av kärleksbemyss – är det bara en –där man kan anar att det är följderna av rätts skippande, så är det en för mycket.

Men tillbaka till ingångsfrågan. Skyddet vid "förstatligandet i samband med väg och

Men tänkta till ingångsfrågan. Skyddet vid förtätningarna i samband med väg och järnvägsbyggen". Huvud anledningen är att man tro att man kan spara pengar? Sen när har det fått en prioritet hos våra politiker? Men ok här ett tips. Man vet hur många personbilar (Pkw) och hur många lastbilar (Lkw) som kör på den nya motorvägen E-6. Hur stor är skatteintektingar från respektive grupp? Personbilar kan man knappas belastar mer – om nu regeringen tar hänsyn till detta – 2 mill. personbils ägare har skrivet på protestlistor – det har man inte tagit hänsyn till –men hur mycket får man in från alla transit körande utländska lastbils ekipage ?

Detta är väl en rättsfråga där regeringen totalt har blundat. Andra Eu länder har infört en Maudavgift eller tom beordrar för renodlad transit trafik att den får köra på järnväg. Jag såg i detta sammanhang någonstans, att om man överförde 50 % av E-6 transit – gods trafik till järnväg skulle det finnas ett behov med godståg var 20 minut i båda riktningar (Skåne-Norge) och ändå har man då en reserv kapacitet med en bra signal av säkring , att köra tåg var 5 minut

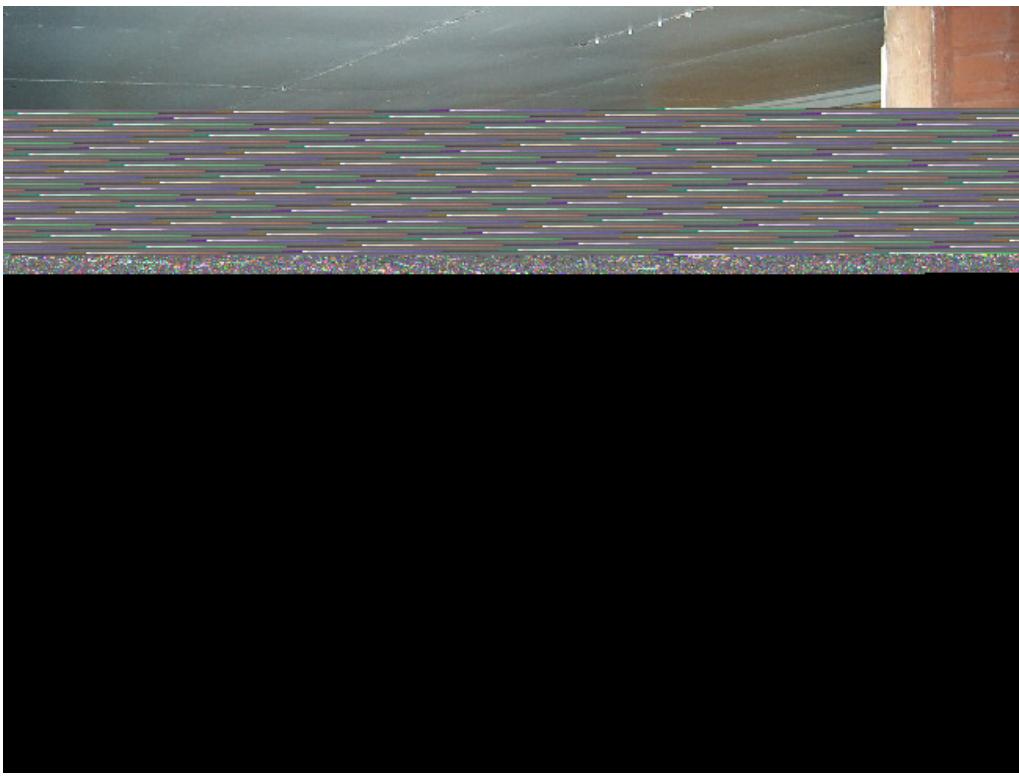
Har regeringen haft sommarlov? Eller varför bygger en motorväg med mindre kapacitet –som tar 4 x so mycket mark i anspråk kostar 2 x så mycket –och får inte ens betalt av EU trafiken . Det var mycket – men ensak är säkert att har rätt är en sak – att få rätt är en helt annan sak .
Med vänliga sommarhälsningar
Jürgen Boldt ,Floby juni 2008

20 Jahre Kampf mit den Behörden für diese 2 Schilder - montiert 6 Monate nach dem Erdrutsch 9 Monate nachdem die Wegbaubehörde das Haus übernommen hat.

20 års kamp med myndigheterna för dessa 2 skyttar .Men de monterades först 6 månader efter raset (eller om man så vill 9 månader efter att VW tog över huset).



Abgesperrt und geplündert
avspärrad och plundrad



Abgesperrt ? avspärrad ?



In eigner Sache

(Floby 21.3.2008) på svenska nedan

xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

xml:namespace prefix = o />

Ein schönes Thema „Hexenprozesse“, wenn man nicht selber betroffen ist oder sich darum nicht kümmern braucht. Im letzten Beitrag hatte ich das Thema angesprochen – es gibt eine Fortsetzung.

Natürlich nichts Neues von der Wegbaubehörde oder von den Versicherungsgesellschaften die die Schäden der Erdutschgeschichte regulieren sollten .

Ich hatte auch das Thema mit der Krankenkasse angesprochen – ein Arbeitsunfall der dazu beitrug, dass ich ein Jahr früher Rentner wurde, nach einem 14 jährigen Kampf mit den Behörden. Das war vor 3 Jahren im Alter von 64 Jahren. Also dachte ich die Sache war abgehakt – ich bekomme ja meine Rente

Doch vor geraumer Zeit kam dann ein Schreiben von der AFA – eine Berufsversicherung ,die da plötzlich nach 17 Jahren des Unfalles mitteilen musste das man keine Schadenersatz bezahlt ,weil das zivilgerichtliche Verfahren eingestellt wurde . Na ehrlich ich hätte ja nichts erwartet ,aber das man da übersieht das die Staatliche Krankenkasse es endlich doch als Berufsunfall anerkannt hatte – nach etlichen Gerichtsverfahren spielte keine rolle .

Nun das ich das anmerkte stank den AFA Leuten etwas – so man machte eine neue Begutachtung des ganzen Falles und vor paar Tagen der Beschluss – das die Begutachter (u.a. ein bekannter Sportarzt) zu dem Resultat gekommen wären – das starke „andere“ Ursachen meinen Schaden verursacht hätten. Also das Gleiche was die staatliche Krankenkasse 14 Jahre versuchte .

Hexenprozesse war doch das Thema – der Arzt hatte nur die alten Unterlagen gelesen – wo natürlich viele Fehler vorhanden waren, was ich damals Stück für Stück widerlegt hatte - hat mich nie getroffen für eine persönliche Untersuchung, aber wahrscheinlich gut bezahlt bekommen für das Zeugnis.

Ein Vorteil mit Internet ist Google – man gibt ein Suchwort und erhält jede Menge Auskünfte – getan – gemacht und ich erfuhr also das dieser „Sport – Frauenarzt „, auf jeden Fall kein Spezialist für Schleudertrauma war, aber oft von Versicherungen ausgenutzt wird (natürlich gegen gute Bezahlung) um ein Zeugnis zu erstellen was der Versicherung passt. Ja man hätte genau so gut einen Augenarzt nehmen können.

Dieser Zaubersatz: „es sprechen andere starke Ursachen für den Schaden“ – natürlich ohne zu sagen was, wird oft verwendet.

Natürlich ist es bedauerlich, das wenn solche Fälle zu Gericht gehen, das man diesen Leuten nicht das Handwerk legt . Hat man keine Rechtshilfe die da eben nebenbei mal so erwähnt – was sind das dann für Ursachen – wo sind die beweise – ja dann bleibt man nur auf hohen Unkosten sitzen.

Natürlich werde ich nicht wegen der Sache zu Gericht gehen, aber man kann ja darüber schreiben. (Es könnte ja sein das der Gesetzgeber sich mal Gedanken darüber macht.)

Na – wir wollen mal sehen was sich AFA danach einfallen lässt . Paar Leute haben wieder Arbeit auch wenn das nichts mit Gerechtigkeit zu tun hat ist es aber vielleicht eine Antwort weshalb Schweden die größten Steuersätze hat.

Bis zum nächsten Rapport der kommt bestimmt, mitfreundlichen Grüßen Jürgen Boldt.

I gen sak (Floby 21.3.2008)

Det blir en fortsättning på temat från förra bidraget „häxprocesser „,

Inget nytt således från vägverket eller det berörda försäkringsbolag som har att göra med raset i Småröd.

Men jag hörde från en vän om att det är förbjudet att sätta upp häxprocesser i Småröd.

Men jag berörde förra gången även försäkringskassan, där jag efter 14 års kamp fick min arbetskada godkant och blev ”fördispensionär med 64 år”. Detta var för 3 år,- så jag tänkte detta var avbokad,- jag får min pension (även om den kunde varit bättre)

Men så fick jag för ett tag en skrivelse från AFA , som då efter 17 år vaknade till och meddelade att det inte blir någon ersättning från AFA ,eftersom målet civilrättslig var inställd .

Jag hade inte väntat mig någon ersättning heller –men anledningen till beskedet efter 17 år stimulerade mig att tillskriva AFA ,om man missad beslutet från försäkringskassan ,där man tom godkände olyckan som arbetskada .

Detta passade inte utredningsfolket på AFA, så man utredde hela målet en gång till och kom fram till beslutet att det inte var en arbetskada, eftersom en känd läkare hade granskad målet och kommit fram till att det var starka skäl som talade för att den var andra anledningar till skada

Aj –kände jag inte igen den här argumentationen från min 14 åriga kamp med försäkringskassan.....
Temat var häxprocesser .

En fördel med Internet är bl.a. Google –man ge bara ett sökord och få massa med svar –så den här specialisten till läkare en känd sport/kvinna – läkare blir ofta anlitad som expert att utställa intyg –enbart baserad på gamla dokument – mot bra betalning –men definitivt inte en specialist på WAD skada .

Hans slutsats var således baserad på handlingar som uppvisade massa med felaktigheter, som jag bit för bit i kampan med försäkringskassan tidigare motbevisade, att det således inte var en arbetskada utan starka skäl talar för andra anledningar.

Denna ”trollmening” användes ofta, givetvis utan att bevisar vad som dessa skäl är. Visst är det beklagligt om det går till domstol och ingen påtalar dessa brister –då blir man hängande på en massa omkostnader utan att har fått rätt i rättssak. Jag tänker inte går med denna bristfällighet till domstol ,men man kan jo skriva om problemet – kanske vaknar de som har ansvaret för rättssäkerheten .

Vi får väl se vad AFA nästa gång svara –kanske man har hittat en ögonläkare som utställer intyg. Jag har i alla fall skaffad lite arbetstillfällen –kanske ett svar på varför vi har så höga skatter i Sverige. Nästa rapport kommer säkert.mvH
Jürgen Boldt

I egen sak in eigener Sache Floby januari 2008 på svenska nedan

Internet ist schon eine interessante Sache - was hätte wohl Goethe zu dieser Entwicklung gesagt - wahrscheinlich nicht nur" Die Gedanken sind frei

Eine andere Persönlichkeit die für das geschriebene Wort sogar ins Gefängnis gehen musste ist der weltbekannte Schwede Jan Guillou .Man braucht nicht alle seine Bücher gelesen zu haben ,um seinen Lebenslauf zu verstehen –auch dieser ist in Kurzform im Netz zu finden (<http://hem.passagen.se/guillou>) - eine seiner vielen Lebensweisheiten steht gleich im Anfang dieser Kurzbiografie ,das es gut tut ,die Ungerechtigkeiten sich „abzuschreiben“ .

Diese Lebenserfahrung teilt er wohl mit vielen – nicht nur Prominenten Persönlichkeiten. Wer bei Google danach sucht wird auch bei Anita Lindbom in der Biografie ersehen können das derartige Hexenprozesse eine Flucht ins Ausland dazu beitrug – offiziell sollen Steuerschulden Ihr Verschulden gewesen sein –was aber nicht von der französischen Polizei bestätigt wurde .

Auch der berühmte Ingmar Bergman hatte ähnliche Sorgen mit den schwedischen Behörden –wurde zwar nach vielen Jahren rehabilitiert und kehrte danach nach Schweden zurück aber dennoch gemerkt aus den Lebenserfahrungen.

Wie viele „gewöhnliche Bürger „, Schwedens von diesen Hexenprozessen betroffen sind, gibt es wohl keine Statistik über –obwohl eine Analyse der Selbstmord Opfer sicherlich Erleuchtung darüber geben könnten.

Vor kurzem war ich auf einer Vorlesung eines Polizeiinspektors, der u.a. versuchen wollte, die Frostierung der Bürger zu besinnen –seine Schlussfolgerung war ,das es nicht an der Polizei liegt –sondern in der Gesetzgebung und Ausübung der Behörden –denn die Gesetzgebung (trotz das jedes Jahr viele neue von Politikern gemacht werden) hat sich im Grunde der Ausübung in den letzten paar hundert Jahren nicht geändert –so das derartige Hexenprozesse immer noch möglich sind . Wenn man Jan Guillous Kurzbiografie liest ,kann man nur Verständnis aufbringen ,das er in seiner Verfassertypografie aus seiner eigenen Zeit in den letzten Jahren sich mehr historische Themen aussucht und diese in Romanform wiedergibt (zuletzt ARN –auch wenn hier kurz eine art der Hexenprozesse durchleuchtet ,was ja der Grund war ,weshalb ARN der Kirche diente).Dies ist wahrscheinlich weniger gefährlich als dem Staat mit Wahrheiten zu erleuchten. Es gibt jede menge parallelen (wahrscheinlich nicht nur in meinem eigenen Lebenslauf).Ich denke doch nicht historische Bücher zu verfassen, um mein Gehirn auszulasten –denn ich habe ein schönes Hobby (wie meine Hauseite wohl zeigt) und mich in der Welt der Modelleisenbahn zu vertiefen.

Dennoch werde ich hier in diesem Spalt ein paar meiner Erlebnisse wiederzugeben –um mich von der Vergangenheit abzuschreiben, und damit zeigen das es auch noch heute Hexenprozesse gibt und vom Staat gefördert werden –es wird ein Teil meiner Rehabilitierung sein. In Schweden nennt man diese Prozesse für Verwaltungsprozesse.Einziger Vorteil, sie sind gratis –ansonsten aber nur von Nachteilen behängt.

Ich denke da an meinen Arbeitsschadenprozess, ein Kampf mit den Behörden über 14 Jahre –zwei mal bis zum

Regierungsgerichtshof.

xml:namespace prefix = o />

Ich sagte gratis, nun ja, Porto, Telefon, Korrespondenz –(in 14 Jahren über 2000A4 Seiten) sind nicht gerade gratis. Wie viele Zweifelhafte Zeugnisse der Gegenpartner auftischte – darüber ein andermal mehr –Gewonnen hab ich – ob es dem Preis wert war?

Oft im gleichen Gebäude der Behörden sind auch Staatliche Krankenkasse, Gerichtsvollzieher und Steuerbehörden.

Gerade die Behörden ,die in Verwaltungsprozessen , die meisten Hexenprozesse durchführen . (unterstützt durch die alte Gesetzgebung)Was also nicht viel mit Gerechtigkeit zu tun hat –

Das merkt man wenn man eines Tages nach Hause kommt und das Haus ist ausgeräumt ohne Voranmeldung oder eigenes Verschulden. So was muss man erlebt haben – und bei weitem kein Einzelfall. Auch über diesen Fall werde ich hier später mal berichten –im Rückblick 1980 bis 1990.

Im gleichem Gebäude also auch die Steuerbehörden , einen Teil habe ich schon kurz berührt an anderer Stelle hier auf meiner Hauseite – auch hier ist ein längerer Artikel von Nöten –und ich kann versprechen –nicht nur eine Geschichte wird diesen Spalt lesenswert machen .

Nun –das ist nur ein Teil meiner Lebensgeschichte – den ersten Preis bekommen aber alle diese Anderen Behörden ,welche zusammen arbeiten(sollten),die Kommunalen Verwaltungen , Landesverwaltungen (Länsstyrelsen)Staatsverwaltungen mit vielen Unterabteilungen wie Wegbaubehörden (Vägverket) Vattenfall (auch bekannt in Deutschland –ist auch ein staatliches Werk) und in letzter Instanz eine Instanz die alles überwachen soll der Kanzler (JO / JK)

Im Schalter „Raset = Erdrutsch“ ist schon ein Teil der Problematik berührt – nächstes mal berichte ich mehr darüber ,was sich im Falle Chateau Smårdö abgespielt hat –

An und für sich ein Fall fürs Europa Gericht aber ich werde mich wohl begnügen hier darüber zu berichten, mögen die Leser selber urteilen, und lieber meine Zeit mit dem schönsten Hobby zu vertreiben. Dennoch ist Schweden ein schönes Land, wenn man nicht mit den obigen zu tun hat.

In dem Sinne bis zum nächsten mal.

Jürgen Boldt

Floby 6.1.2008 i egen sak på svenska

Internet utvecklingen är givande –vad skulle väl Goethe sagt till denna utveckling –inte bara” tanken är fri” Oavsett i vilket sammanhang han myntade detta visdomsord .

En annan känd svensk –känd för sina skrifter, är Jan Guillou, som tom fick fängelse för det skrivna ordet. Man behöver inte läsa alla hans verk, för att förstå hans biografi (detta finns i kortform även i nätet (<http://hem.passagen.se/guillou>) där även en del nyttiga tips finns t.ex. om att skriva om alla orättvisor man varit utsatt för .

Denna livserfarenhet delar han säkert med många andra. Om man söker på google, så får man fram att även Anita Lindbom utsattes för maktens övertramp – och tom gick i landsflykt. Skatteproblem lär har varit bakgrund –vilket dock ej kunde styrkas av de franska myndigheterna.

Även Ingmar Bergman hade liknande problem och lämnade landet – visserligen blev han rehabiliterad efter många år och kom senare tillbaka –men hans kulturarbete blev säkert inspirerad av sina livserfarenheter . Hur många vanliga medborgare som varje år blir utsatt för någon häxprocess –finns väl ingen statistik över – möjlig en analys av alla självmord skulle kunna ge en fingervisning.

För en tid sedan var jag på en föreläsning –där en polisinspektör bl.a. skulle ge en förklaring –varför samhället blivit –som det är idag .Inte bara av den anledningen att det finns för lite poliser – nej huvudanledningen är lagstiftningen och framförallt hur den hanteras hos myndigheterna –för att på den punkten har det inte ändrats mycket de sista hundra åren .En tröst för de trappade .

Så åter till Jan Guillous biografi och förändringen av hans litterära verk – som de sista åren har gått över till ”historiska romaner” – senast då historien om ARN –även om det förekommer lite häxprocess verksamhet i den historien (som var anledningen till att ARN tjänstgjorde i det heliga Landet). Men detta är förmodligen mindre farligt att skriva i dätidssform än att upplyser statens myndigheter med obekväma sanningar .

Det finns många paralleller (förmodligen inte bara i mitt livs biografi), men jag tänker inte skriva romaner för att befria min hjärna, eftersom jag redan har en hobby som kan blockera fula tankar (som min hemsida väl visar), men det hindra inte att jag i denna spalt komma att skriva av mig –och berättar om det gångna livet med myndigheterna –och som kommer att visar –visst häxprocesser finns än i dag och främjas av makthavarna. Detta blir en del av min egen rehabilitering –må besökarna /läsarna av min hemsida döma själva.

I Sverige kallas detta för förvaltningsprocess –när någon myndighet är inblandad .

Var glad om du inte har råkad ut för detta.

Dessa är ”gratis” –enda fördel –annars är det bara nackdelar .

För 17 år råkade jag ut för en arbetskada –det tog mig 14 år –i 2 omgångar fram till regeringsrätten – Jag sade inledningsvis gratis – tar det med en nypa salt –porto – telefon ,brevväxlingen (det blev över 2000 A4 sidor) det är inte gratis – visst jag vann till slut –men var det värd priset ?

Ofta är i samma myndighetsbygnad –även försäkringskassan, kronofogden och skatemyndigheten – dom borde har röd reklam på fasaden –annars är det väl så att de som råkar ut för dessa myndigheter ser rött . Kronofogden –ett fall som jag senare kommer att beskriva är –när man kommer hem och huset är tömt –utan egen skuld eller föranmälän .

Sånt måste man har upplevt – och har förtröstan –jag är/var inte ensam om detta – men mer om detta i min livs biografi åren 1980 till 90 .

Som jag nämnde – i samma byggnad även Skatemyndigheten, en del har jag redan berättad på annan plats på

min hemsida – men det finns många godbitar som så småningom kommer i denna spalt –kanske inte lika spännande som en krimmi ,men säkert läsvärd .
Detta är bara inledningsvis en kort sammanställning av mina livserfarenheter –men första priset tar många av dessa andra myndigheter som (skulle) samarbetar – kommunala förvaltningar ,länsstyrelsen ,olika statsförvaltningar som vägverket – Vattenfall och i sista instans JO/JK som skal övervaka alla dessa myndigheter .
En del har jag redan berört i knappen ”Raset” och i egen sak –men nästa gång jag fyller på spalten här ,skall jag berättar lite mer om vad som hände i fallet Chateau Smårdö –
I och för sig ett mål för Europa domstolen (men som har lika lite tilltro från min sida) –så jag nöjer mig med att berättar här –må läsarna döma själva, för jag använder hellre min tid på den fina hobbyn jag har.
För att har man inte med dessa myndigheter att göra –så är Sverige fantastisk och som pensionär skall man njuta den tid som är kvar .
Till nästa gång i denna spalt –ett gott nytt år 2008 önskar
Jürgen Boldt

Nyhetsbrev 1.11.2006 Neuheitsbrief auf Deutsch weiter unten

I föregående nyhetsbrev (september) berättade jag om tidningarnas rapport om museets avslutning. Nu vet vi att även på Internet sidorna har många diskuterad avslutningen – även internationellt.

Lagom till detta kom även allt om hobby förlaget ut med boken ”Allt om Modelltåg 6 ” ,där vennen Rutger Friberg gjorde ett bra reportage om finalen på museet .

Tack Rutger –nästa Artikel i boken kanske borde vara även fortsättningen på vårt tema – Kungen på resa. (Detta eftersom det nu även är klart att vi lämnar Munkedal – efter att museet är avvecklad i början på nästa år) Mer om detta i kommande nyhetsbrev .

Åter till avvecklingen – Flera kommuner (eller dess representanter) har hört av sig – men utan bindande avtal.

Dess mer blev vi förvånad –när vennen Matthias hänvisade till en Artikel i Katrineholms Kuriren – Start av ett nytt Kulturcentrum på Lokstallsområdet –där Chateau Smårdö skulle vara en viktig komponent - i komplement framkom det att det fanns lång framskriftna förhandlingar med CSM. Något som vi borde känner till. Fakta är att det bara fanns förfrågningar från olika föreningar som lär vara involverad i projektet i Katrineholm –där man beställde besiktning av alla objekt på museet här den 28.10.2006. Tidpunkten skulle man återkomma till. Inte nog med att vi fick ändra en del arrangemang för att besöket skulle kunna genomföras –men ingen hörde av sig –och ingen kom till besöket –vilket blir en del av betygssättningen från vår sida. Den politiska ledningen får nog samma betygssättning – eftersom den ansvariga för projektet fick ett personlig mail –dagen efter att CSM hade cirkulerad i pressen. Till god ton hör att man hör av sig – tyvärr blev det inget svar – och inte heller ett besök på CSM.

Mot den bakgrund har vi lämnad information till de övriga som visad intresse –att en samlad förflyttning tydligt inte längre är aktuellt (vilket vi skulle uppskattad) och en delning av objekten är nästa alternativ – men att beakta är tidsgränserna som är givna av vägverket.

Nästa nyhetsbrev lär komma inför årskiftet - då vi hoppas att auktionslistorna är klara.

Avslutningsvis även ett tack till BJ och den information som vi fick i samband med invigningen av det nya banområdet för BJ.

xml:namespace prefix = o />

Neuheitsbrief November 2006

Im vorhergegangenen Brief (September) berichteten wir u.a. über Zeitungsberichte vom Abschluss des Museums –wie wir heute wissen wurde es auch ausgiebig im Internet wiedergegeben.
Auch der schwedische Verlag „Allt om Hobby“ hatte sein Jubiläum und erschien mit sein Jahresbuch „allt om Modelltåg 6“ wo u.a. Freund Rutger Friberg einen netten Artikel zum Abschluss brachte –Danke Rutger ein schöner Bericht zum Abschluss .Auch die folgende Artikelrubrik würde passen „ Der König auf Reisen“ (dies weil es jetzt feststeht das wir im nächsten Jahr MUNKEDAL verlassen werden) da wir ein neues Haus in Falköping erworben haben –Umzug beginnt im Januar.Mehr darüber in kommenden Neuheitsbrief.
Zurück zur Abwicklung des Museums –der Zeitplan liegt fest –einige Interessenten haben sich gemeldet –doch z.Z. liegt kein bindendes Abkommen vor.

Um so mehr wurden wir überrascht –als Freund Matthias erzählte das er einen Zeitungsartikel von Katrineholm gefunden hatte , wo ein neues Eisenbahnkulturzentrum entstehen soll –und wo Chateau Smårdö eine Rolle spielen sollte –in weiteren Artikeln wird sogar berichtet das die Verhandlungen mit uns weit vorangeschritten sind ????

Das müsstens wir doch wissen, nun einige Vereine(Personen) die zum Katrineholm Projekt sich rechnen hatten fragen gestellt und sogar eine Besichtigung hier bestellt zum 28.10.06.Wir mussten einiges Arrangieren um es durchführen zu können –doch was geschah – kein Besuch – keine Information zur Einstellung des Besuches. Desgleichen hatten wir auch den verantwortlichen Politiker persönlich angeschriften –schon am Tage nach dem besuch bestellt .Trotzdem nicht direkt beantwortet .Doch ja ,vielen dank für den Besuch.

dem wir in der dortigen Tageszeitung zirkuliert hatten - auch von da keine Reaktion –was also in beiden Fällen kein positives abzeichnet.

Aus diesem Hintergrund haben wir daher den anderen Interessenten mitgeteilt das(da eine Gesamtübernahme des Musealen nicht möglich ist –was wir bevorzugt hätten) auch eine Teilung der Objekte als Alternative möglich ist – doch die Zeitgrenzen hierfür sind gesetzt von der Staatlichen Webaubehörde.

Der nächste Neuheitsbrief kommt wohl zum Jahreswechsel, wo ich dann hoffe das auch die Auktionslisten für die Frühlingsauktion präsent sind .

Zum Abschluss noch einen Dank an die BJ, welche uns eingeladen hatten zur Einweihung des neuen Bahngeländes des Vereines und der Information über die „Zukunftspläne“.

Jürgen Boldt

Munkedal 6.9.2006 Neuheitsbrief September auf Deutsch weiter unten .hier erst der Schwedische Teil Nyhetsbrev september 2006

xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

xml:namespace prefix = o />

xml:namespace prefix = o />

Som tidningarna här på västkusten informerade –så är den 3.9.2006 historisk –därför att det förmodligen är sista dagen för det anrika Järnvägsmuseum Chateau Smårdö.

Den 5.9.2006 hade vi slutförhandlingar med vägverket och idag kan vi meddela –att det var sista besöksdagen för museet.

I en sådan förhandling finns inga vinnare, den som förlora mest är Munkedals Kommun som blir av med det största turistobjekt i regionen.

Vad som för framtiden skall bevaras hänger nu på de politiska krafterna, eftersom flera intressenter (ofta genom föreningar) har visat intresse att tar över material.

Därför kommer det i ett anbudsförvarande vara tillgänglig för alla att lämnar bud på övertagandet av respektive objekt. I anbuden för varje objekt enligt nedan skall bud priset framgå –men även i vilket syfte man vill använda objektet i framtiden. Budgivaren skall stå för samtliga transportkostnader. Således är inte bara inköpspriset i vår bedömning utslagsgivande utan även framtida användningen.

Objekten kan besiktigas fr.o.m. 23.9. tom 31.10.2006(efter överenskommelse för besöket) .Antagit bud meddelas den 15.11.2006 .

Modellanläggningarna kan efter betalning av antagit bud (* 1) demonteras –och skall vara borta senast den 28.2.2007. (*1 = 10 bank dagar)

Anbud 1: befintlig skala N anläggning

Anbud 2: befintlig skala TT anläggning

Anbud 3: befintlig skala Hoe anläggning

Järnvägs fordon kan efter antagit bud demonteras efter den 1.5.2007 och skall vara borta senast den 31.5.2007, betalning senast den 28.2.2007. (*1 = 10 bank dagar)

Anbud 4: befintlig Järnvägsutrustning, perrong tak, överledningsbryggor/stolpar, reläskåp Varp, ställverk Hällevadsholm, diverse signaler. Järnvägsbommar (dessa delar kan demonteras redan efter den 28.2.)

Anbud 5: Pendeltåget X-6 i befintligt skick

Anbud 6: Cafeteria utrustning i befintligt skick

Anbud 7: Hg loket i befintligt skick

Enligt avtal med vägverket kommer vägverket att riva/skrottar de objekt som finns kvar efter den 31.5.2007

Övrig försäljning kommer att ske på en auktion mellan den 15.4. – 1.5.2007. Datum meddelas senare (kring årsskiftet), då vi hoppas att även auktionslistorna skall finnas på hemsidan. Vi hoppas att ni har förståelse att vi inte nu redan kan svara på vad som kommer att finnas på auktionen – eftersom vi har fullt upp att göra med att dokumentera allt för att förbereder allt för denna avslutning av mitt ”livsverk”. Frågorna till anbuden besvaras telefonledes, anbuden skall vara skriftligen. Övrig information kommer efterhand på vår ”nya hemsida” www.modellundbahn.com

Med vänlig hälsning

Jürgen Boldt

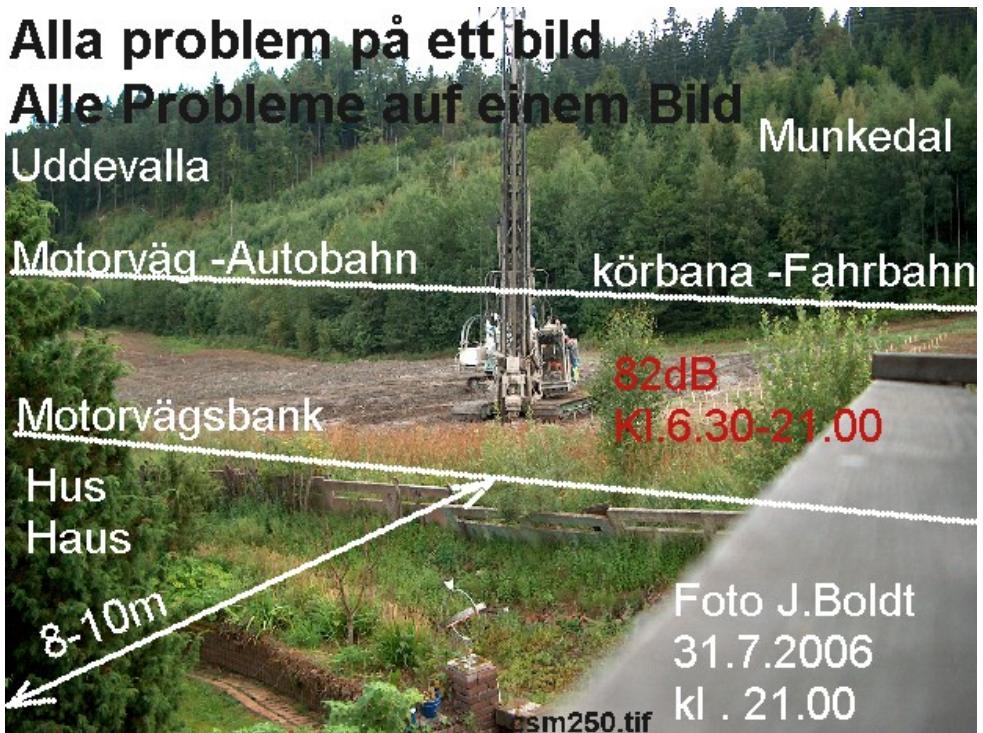
PS

Till grand final festen hade vi eminent besök från tyska tt-board gruppen, vi tackar organisatörerna och även firman Tillig för överlämnade av diplom med ett fint modelllok. Bilder kommer att finnas i fotogalleriet på hemsidan samt även på hemsidan för tt-board.

Neuheitsbrief September 2006

Wie unsere Tageszeitungen ausgiebig berichteten so ist der 3.9.2006 historisch ,weil es wahrscheinlich der letzte Betriebstag des anreichen Eisenbahnmuseum Chateau Smårdöd ist.
Den 5.9.2006 hatten wir Schlussverhandlungen mit der Staatlichen Wegbaubehörde und können daher heute mitteilen –es war der letzte Besuchstage fürs Museum.
In solchen Verhandlungen gibt es keine Gewinner ,der am meisten verliert ist die Kommune MUNKEDAL welches sein größtes Tourist Projekt verliert.
Was für die Zukunft bewahrt werden kann hängt von den politische Kräften ab ,da die meisten Interessenten ,die Interesse gezeigt haben ,Vereine sind.
Deshalb werden die größeren Objekte im Angebotsverfahren angeboten,wobei nicht nur der preis ausschlaggebend ist –sondern auch wie das Objekt in Zukunft verwenden werden soll. So bei jedem Angebot soll beides schriftlich belegt sein.
Die Objekte können besichtigt werden vom 23.9. bis 31.10.2006 (nach vorherige Absprache)angenommene Angebote werden am 15.11.2006 mitgeteilt.
Modellanlagen :können nach Bezahlung (10 Banktage /von 15.11.06) demontiert werden sollen spätesten am 28.2.2007 entfernt sein.
Angebot 1: befindliche N Anlage
Angebot 2: befindliche TT Anlage
Angebot 3: befindliche Hoe Anlage
Eisenbahnmaterial kann vom Angebotsgewinner nach dem 1.5.2007 demontiert werden und soll entfernt sein spätestens am 31.5.2007 ,Bezahlung spätesten am 28.2.2007
Angebot 4: Befindliche Eisenbahnausrüstung,Bahnsteigdach Oberleitung ,Relais schränke Stellwerk Signale ,Bahnschranken (diese Teile können schon nach dem 28.2. demontiert werden.
Angebot 5: Pendelzug (S-Bahn) X-6 im befindlichen zustand
Angebot 6: Vorhandene Cafeteria Ausrüstungen.
Angebot 7: E Lok Typ Hg im befindlichen Zustand
Laut Abkommen mit der staatlichen Wegbaubehörde,werden Objekte die nach dem 31.5.2007 noch vorhanden sind werden abgerissen /verschrottet.
Weiterer Verkauf wird später auf einer Auktion angeboten –zwischen den 15.4. bis 1.5.2007,Datum wird zum Jahreswechsel bekannt gegeben. Dann hoffen bis dahin die Auktionslisten fertig zu haben und auch zugänglich haben auf unseren Hauseiten.Wir hoffen auf ihr Verständnis das wir bis dahin nicht die Zeit haben werden auf Details eingehen zu können .Fragen zu den Angeboten geben wir gerne telefonisch ,weitere Info kommt auf den Hauseiten www.modellundbahn.com . Die Angebote sollen schriftlich sein.
Mit freundlichen Grüßen
Jürgen Boldt

PS :zum Grand Final am 2/3.9. hatten wir eminenten Besuch vom tt-board im Museum –Bilder hierzu in der Fotogalleri und Berichte im tt-board.Einen besonderen Dank an die Organisatoren sowie auch an die Firma Tillig die mit einem Diplom mit Modellübergabe überraschten.



Bilden tagen den 3.8.2006 kl.21.00 maskinen stå 10m bakom bostadshuset
Foto wurde am 3.8.2006 um 21 uhr gemacht ,die Maschine steht 10m vom Haus

Här kommer del 2 i denna serie Hier Teil 2 in dieser Serie 4.8.2006

Del 2 ”i egen sak ” Deutsche Übersetzung weiter unten

xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />
xml:namespace prefix = o />

Villa, tåg, hyreshus, kulturbrygganad.

När myndigheterna inte talar samma språk.

Bakgrund till denna artikel är nästan 20 år gammal. Vi hade köpt tågen som skulle stå på den station som ramade in Chateau Smårdö Museum. Till alt detta behövdes bygglov samt –eftersom även fast vatten och El-anslutning gjordes bedömdes projektet från byggnadsnämnden som anläggningsbyggnad.

Så långt allt väl tills det kom ett brev från skattemyndigheten att man ändrade fastighets klassificering från villa till hyresfastighet, därför att det fanns 4 nya byggnader på tomten.

En liten prisskillnad i taxeringsskatt på 4000 kronor/år (1987). Efter diverse skrivelse med skattemyndigheten (bl.a. för att det faktiskt inte fanns någon hyresintäkt) beslutade man att det faktiskt (inklusive stationsbyggnaden) var fråga om en kulturbrygganad (för övrigt Munkedals första kulturbrygganad –även om det inte var k –mark)

Detta som historisk bakgrund.

Efter 9 års velande mellan myndigheterna har nu äntligen Vägverket medgivet att förutsättningar finns för en ”frivillig inlösen” diskussion men det gäller bara mark och byggnader och inte tågen.

Visst det är bara första samtalet, och detta mot bakgrund att man tänker bygger vall och plank som bullerskydd för över 1 million kronor –som bevisligen inte uppfyller den för regeringen utlovade miljöförrutsättningen för bygglovet av motorvägen.

Så miljö och samhällsbygg ministern har tydligt inte bara kommunikationsproblem med tull och militär makthavarna (Estonia)–utan även med andra myndigheter.

Och även andra myndigheter borde ha intresse att man håller på att slösar bort några miljoner kronor i skattepengar till ingen nytta.

Men vad är byggnad –vad är tåg?

Det är klart för järnvägsfantasten är och förblir det tåg (även om de inte rullad i 20 år)

Men summa man ovan nämnda, är det väl lik statens inställning i många liknade frågeställningar –att tar in skattepengar så är det byggnad –skall man ersätta den skada man ställd till med (och inte vill betalar) –då är det tåg.

Och så kom värderingen –beställd av vägverket, detta föranledde följande ”öppet brev till massmedia och justitieministern”:

Öppet brev till justitieministern eller

”Bohuslänsmuseum = ladugård?”

Så skulle en värdering rubriceras av Vägverket.

Efter år av velandet mellan Vägverket, berörda myndigheter och järnvägsmuseet Chateau Smårdö har VV medgivet att en ”frivillig inlösen” kan diskuteras.

Anledningen är inte plötsligen VV generösa inställning till att lösa konflikten, utan att museiledningen påvisad att man inte klarar miljökraven – och i detta läge bygger vall och skyddsåtgärder (som är menings och verkningslös) för miljonbelopp är slössari med skattemedel.

Av den anledningen beställde VV värdering av fastigheten – **men med klara anvisningar till värderingsfirman** –som intyget visar: värdera bostadshuset och betraktar övriga byggnader som ekonomibyggnad (klartext = ladugård)

I normalt juridisk hantering –skulle man betrakta detta som anstiftan till urkundsfälskning.

Uppställda tåg vill man inte heller ersätta. (Som enligt byggnadsnämnden är anläggningsbyggnad och enligt skattemyndigheten kulturbrygganad)

Dessa delar vill man ej ersätta –som under 40 år har betingad en investering i enbart material i över 3 miljoner kronor .(40 års arbetskostnad beaktas inte heller)

Att så får ske är inte enbart VV ansvar utan även kontrollinstanserna (länsstyrelsen) regeringen och justitieministern ansvar.

Att behandlar sina medborgare sämre än vad DDR’s socialistiska partisystem gjorde –borde vara en valfråga och beaktas av väljarna – många är redan berörda och nästa gång kan det vara din tur som väljare

Det är väl bättre att städa upp i det egna landet än att ödslा tid på att påverka den tyska lagstiftningen
(Den som minns fotboll och biverkningar som uteblev)

Så långt brevet:

se gärna vårt fotogalleriet -det som VV kalla för ladugård

nästa bild är en ekonomibyggnad = Ladugård som jämförelse

nåsta bild är en ekonomibyggnad – Ladugård som jämförsc
Massmedia ingen reaktion, justitieministern ingen reaktion –en kopia till utvalda politiker –ingen reaktion. Tydligen ett känsligt ämne inför valet. Och tydligen mera känslig för det borgerliga blocket eftersom ingen svarat – vissa svar har vi under tiden fått från miljöpartiet, vänsterpartiet och nu senast från (S) Ulrica Mässing (som har det politiska ansvaret för VV)

Men den tredje makten (massmedia) = ingen Wallraff anda här i landet.

Fortsättningen lär följa – vid pennan Jürgen Boldt

Und hier die Deutsche Übersetzung TEIL 2 „in eigener Sache“

Haus –Zug Miethaus oder Kulturgebäude

Der Hintergrund zum Artikel ist schon über 20 Jahre alt. Wir hatten gerade unsere 1:1 Züge eingekauft und mit Baugenehmigung den Ausbau des Museums begonnen –da kam doch ein Brief von der Steuerbehörde –man hatte die Grundstückssteuer klasse Villa zum Miethaus geändert –weil jetzt 4 neue Gebäude auf dem Grundstück waren(Damit meinte man die Züge). (Das ergab eine neue Steuer –Mehrkosten / Jahr ca. 4000 Kronen <400 Euro>) nach vielen Schreiben mit den Behörden kam dann die Änderung –kein Miethaus –sondern ein Kulturhaus.Das als historischer Hintergrund –von den Baubehörden wird es als „Anlagengebäude „ angesehen.

Was sagt jetzt die staatliche Wegbaubehörde – kein Ersatz für die Züge –was aber mehr anmerkungswert ist ,das man der Firma ,welche die Werte festlegen soll eine klare Anweisung gegeben hat –nur das „Wohnhaus“ übriges soll als „ „Schuppen „ betrachtet werden .

Normal würde man es als Anstiftung zur Urkundenfälschung betrachten.

Aus dem Anlass haben wir einen „offenen Brief an den Justitia Minister Schwedens geschrieben“ (siehe Inhalt oben) mit Kopie an mehrere Politiker und den größten Tageszeitungen – leider keine Reaktion.(Noch nicht)

Es ist wohl einfacher Weltpolizei zu spielen als im eigenen Lande aufzuräumen .

sehen sie gerne unsere fotogallerie -was die Wegbaubehörde als Schuppen bezeichnet -das nächste bild ist ein "ekonomiegebäude (schuppen)" als Vergleich.

Fortsetzung folgt bestimmt.

Jürgen Boldt



Produktbeskrivning