



- [Hem- Seite 1/sida1](#)
- [Kontakta oss](#)
- [MOB Bahn/banan](#)
- [Oberleitung](#)
- [Eigenbauten/hemmabygge](#)
- [Godsvagn/Güterwagen](#)
- [Personvagn/wagen](#)
- [Skala 0 Modelle](#)
- [Analog-Digitalt](#)
- [Kupplungen/koppl.](#)
- [RÄDER -Hjul](#)
- [Dekal -Beschrift.](#)
- [Fotogalleri](#)
- **MEC Spur 0 Kiel**
- [RESA-Reisen \(SE\)](#)
- [RESA-Reisen \(EU\)](#)
- [Raset](#)
- [in_eigener Sache I EGEN_SAK](#)
- [S1 litt F-loket](#)
- [S1 litt X -10](#)
- [S1 litt Mg loket](#)
- [S1 litt Ra loket](#)
- [S1 litt Da loket](#)
- [ARKIV](#)

Kiel – Floby 1.5.2008 (på svenska nedan)

xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

xml:namespace prefix = o />

Diesmal gibt es viel zu berichten, da der Club seine Jahreshauptversammlung bei Freund Helmut hatte. Dies wurde durch einige Reiseaktivitäten unterstrichen.

Wie schon aus anderen Berichten hervorgeht, bauen wir z.Z. 4 st. ICE3 und da passte es gut einen Besuch im Hamburger ICE BW zu machen .Einen Bildbericht ist im Schalter EU-Reisen ,auch wenn es nicht viele Bilder wurden –die DB hat da ein Fotoverbot –so erlaubte man uns zum Abschluss ein Gruppenbild zu machen .Ich glaube alle waren begeistert von der Führung durch Herrn Robert Höppner ,der auch auf viele Fragen eine Antwort hatte .

Am nächsten Tag ging es dann auf eine längere Reise nach Buseck –wo ich meinen Neuen T5 mal richtig ausfahren durfte (in Schweden ist ja max 110 Km/h zulässig) und man kann schon sagen das wir fast ICE Schnittgeschwindigkeit erreichten und dadurch genügend Zeit hatten uns die Busecker 0 Tage anzusehen.

Auch hierzu ein Bildbericht im Schalter EU-Reisen .

Auch konnte man so manches Schnäppchen hier machen und viele Gleichgesinnte treffen und Ideen austauschen. Es wurde ein langer Abend bei gutem Essen in der alten Schmiede wie die Bilder es zeigen .Der ICE wurde hart getestet und ist jetzt freigegeben für die Serien Herstellung – auf einem der Bilder sind die 4 werdenden „Eigentümer“ zu sehen –ja wer sich da über die ICE Nummern wundert – es zeigt wie viele Wagen zum Zug gehören .

Ja ICE da haben wir eine kleine Bitte an unsere Leser – als wir mit der Konstruktion begannen –wurde ein Kompromiss für die Figuren gemacht und die Stühle für die Figuren von Cirkus Crafts Modelle gemacht (Bestellnummer bei Walthers war 220 -1004 und 1005)

Wie sich jetzt herausgestellt hat –hat die Firma die Herstellung eingestellt –also wenn jemand noch diese Figuren ergattern kann dann bitte bei mir melden.

Für mich ging damit die Rückreise nach Schweden –aber paar Tage später machte der Club noch einen Ausflug nach Flensburg –wo auch aktive Oler sind. Freund Helmut hat dazu paar Bilder gemacht – die hier jetzt folgen.

Kiel – Floby 1.5.2008

Denna gång finns mycket att berättar ,

dels hade klubben årsmöte hos vännen Helmut .Detta inramades med en del rese aktiviteter.

Som tidigare redovisad bygger vi f.n. 4 st. ICE3 tågsätt – och då var det passande att besöker ICE vagnshallarna i Hamburg. Bildredovisningen finns i knappen EU- resor, även om det var förbjuden att ta foto –så fick vi tillstånd vid avslutningen. Det var nog en trevlig upplevelse tyckte dom flesta och tackade guiden Robert Höppner för visningen och svar på alla frågor som man hade.

Nästa dag gjorde vi en längre resa till Buseck för att se på skala 0 utställningen. För min del fick även min nya T-5 visar vad han gick för –eftersom det var fri hastighet på motorvägen och vi uppnådde väl nästan ICE hastigheten. Därigenom fick vi mera tid för utställningen. Även här finns bilder i knappen EU – resor.

I Buseck fanns det möjlighet att träffa likasinnade samt att göra en del fynd –kvällen avslutades på Hotellet ”Alte Schmiede” -bilderna får talar för sig.

För min del gick dagen därpå resan tillbaka till Sverige –medan de övriga medlemmar besökte även klubben i Flensburg – bilder från denna resa följer här och det är vännen Helmut som har tagit dom .

Fußbodenbelastung
1500 Kg. pr. qm.







Neues aus Kiel (Floby 24.3.2008)

xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

xml:namespace prefix = o />

Ja ein reger Postverkehr hat mir gerade 2 neue Bilder vom Mitglied Ralf diesen Beitrag überbracht .Mal wieder eine gute Zusammenarbeit mit Altmeister Reinhard Gesell –der für das meiste steht, Malermeister Ralf und unserem neuen Mitglied –mein alter Freund Helmut.

Wie gesagt –besser kann Modellarbeit wohl kaum sein .Die Bilder sprechen für sich.

Der April wird im Zeichen des ICEs gehen –teils werden wir unsere Jahreshauptversammlung haben –wo die letzten Neuheiten besprochen werden und das ganze wird mit einem Besuch im ICE BW in Hamburg eingeleitet – mit einer Besichtigung des Werkes .Bericht kommt wohl danach . Und wie man bei der Buchung mir mitteilte –ja es kommt öfters mal vor das sich ein ICE3 hier verlaufen tut – also vielleicht können wir noch mehr Inspiration fürs Modell bekommen .Wenn ich es richtig verstanden habe ,wird man den Prototypen des Modells auch mit nach Buseck bringen.

Also liebe Spur 0 Freunde (vor allem nicht Mitglieder in Kiel) auf nach dem Süden zu den Busecker 0 Tagen am5. +6.4.08.

Ein Bericht kommt wohl später im Schalter EU –Reisen.

Nytt från Kiel.

I min E postlåda fick jag häromdagen nya bilder från vännen Ralf .Det är det senaste kring vårt ICE3 projekt – och man ser tydligen det fina resultat av medverkan från övriga medlemmar –som alltid –det mesta stå Reinhard Gesell för –och målningsarbeten –mästaren på detta område –med övrigt ”byggstöd” av vår nye medlem –min gamle vän Helmut .

Som sagt –bättre kan det inte blir –bilderna talar för sig .

April kommer att gå i ICE spår –dels kommer vi att ha års församlingen för klubben –som vi börjar med ett besök hos DB i Hamburg, där man har servicen för ICE tågen (mest 1 och 2) men det händer att även ICE3 hamnar där ibland – så kanske vi kan hämta mera inspiration för modellbygget. Om jag förstådd det rätt kommer prototypen av modellen även visas upp i Buseck –där man årligen träffas på de så kallade 0 dagarna – värt ett besök (även för övriga 0 vänner). En rapport kommer senare.



ICE3
die ersten Gehäuse
sind fertig .
Foto:Ralf Koch

MEC Kiel (Floby 22.10.2007) På Svenska nedan

xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

xml:namespace prefix = o />

Ein Kurzurlaub in Deutschland –natürlich mit Besuch in Kiel –war schon mal wieder eine Reise wert .Anlässlich meines Besuches hatte Familie Koch noch einmal die Gartenbahn eröffnet.

Das Gartenfest wurde fast von allen Mitgliedern besucht –wahrscheinlich nicht nur wegen des guten Essens, was die Frauen vorbereitet hatten. (nochmals besten Dank)

Nach dem Reinigen der Schienen fuhr die KGB (nicht die vom Osten) –steht für Koch Garten Bahn – erstmal ein paar Runden .Die Anlage wurde damit frei gegeben für den heutigen Betrieb.

Natürlich hatte Reinhard Musterteile vom ICE3 mitgebracht –der sollte getestet werden .Nun es war nicht anders zu erwarten – Fahrprüfung gut bestanden –auch im Garten.

Danach folgte dann ein bisschen Fachsimpeln – ausgiebig waren auch die Erzählungen von Herrn Weiß –ein Leben mit Spur 0 –wie es mal anfang vor über 60 Jahren.

Das war bisschen anders als unser jetziges ICE Projekt.

Die Bilder dürften für sich sprechen.

Das ICE Projekt macht auch Fortschritte. Die Urmodelle für die Wagengehäuse (Prototypen siehe Foto) sind jetzt zur Herstellung der Wagengehäuse freigegeben. Auch hat Chef Reinhard jetzt Prototypen für die Stühle gemacht –wie das Bild zeigt –besser kann es nicht werden .Die ersten Muster sollen zum Jahreswechsel zur Begutachtung kommen.

Zur Abrundung des heutigen Berichtes noch ein paar Bilder – alles Modelle die schon mal vom Club gebaut wurden –Die meisten davon habe ich in meiner Sammlung –siehe Linkhinweis -2 Modelle fehlen noch in meiner Sammlung –der Schienenbus (VT98 –steht noch auf der Wunschliste) und der Kieler Tankwagen .

Das wäre es für heute. Viel Spaß beim Stöbern in diesem Schalter, wünscht Jürgen

MEC Kiel (Floby 22.10.2007) –svenska

Så var det en lillsemester i Tyskland –med besök i Kiel. Med anledningen av mitt besök hos 0 klubben, så öppnade familjen Koch sin trädgårdsbana –för att klubben skulle kunna träffa sig här. Nästan alla medlemmar hade mött upp, förmodligen inte bara för att intar en fin grillrätt, vilket kvinnorna hade dukad upp (Tack till fru Koch). Efter rengörning av rälsen körde KGB (inte de från östsidan) utan KGB stå för Koch's Garten Bahn – efter några testkörningar kunde banan för övrigt körning få klartecken.

Reinhard hade 1/3 av ICE3 tåget med –för att testa den här –där rälsen och banan hade naturligt slitage förutsättningar .Inte oväntat klarade ICE tåget testet med godkänd .Efter en del diskussioner kring hobbyn fortsatte under middagen en del berättelse –mest hade herr Weiss ,efter 60 år med skala 0 hobbyn att berättar – hur det började fram till idag .Det var nog andra förutsättningar än vad vi idag med ICE projektet har. Bilderna får tala för sig.

Även ICE projektet gör framsteg – vagnskorgarna (prototyp se foto) är nu klar för att producera. Chef Reinhard har även tillverkad prototypen för stolinredningen –första provleveransen skall levereras till årsskiftet .

Vi avrunda dagens redovisning med en del foto (och länkar) till modeller som har tillverkas av Kieler 0 klubben – 2 modeller saknas i min samling DB's rälsbuss VT98 (är på min önskelista) och den gröna tankvagnen.

Mycket nöje med dagens bidrag –önskar Jürgen.



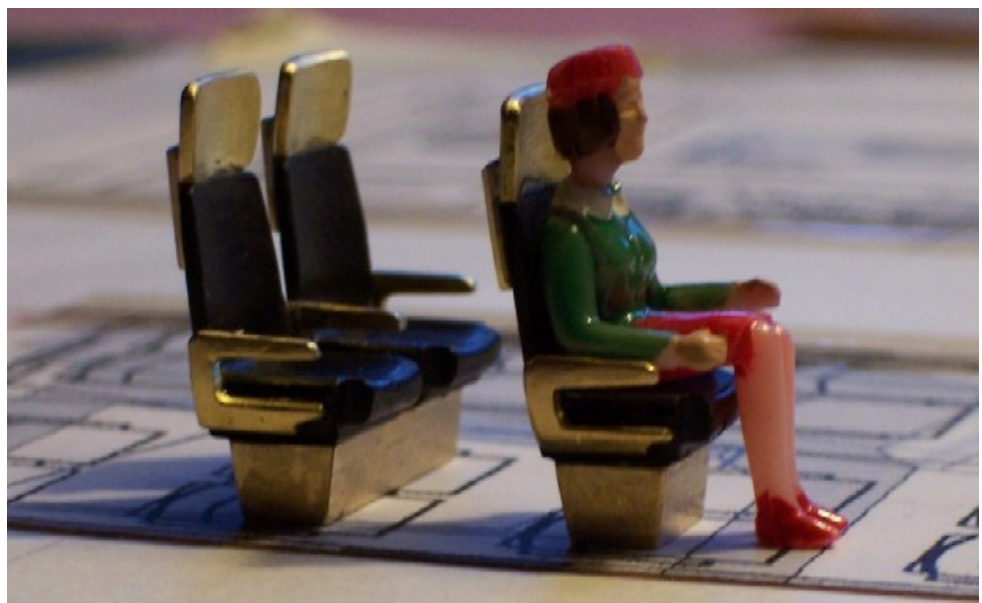




ICE 3 Projekt



Foto J. Boldt KGB034.tif





Weitere Modelle die vom Kieler Club hergestellt wurden können im Schalter Eigenbauten und Skala 0 Modelle mit Bildern besesehen werden.
 Fler modeller som Kieler klubben har producerad finns i knappen ;Hemmabyggen och skala 0 modeller.

MEC Spur 0 Kiel (på svenska nedan) FLOBY –KIEL 9.9.2007

xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

xml:namespace prefix = o />

xml:namespace prefix = o />

xml:namespace prefix = o />

Ein neuer Schalter für unsere Freunde in Kiel –geschrieben vom Clubmitglied Nummer 10 Jürgen Boldt. Seit 5 Jahren bin ich Mitglied in dieser Gemeinschaft –, auch wenn ich die anderen Mitglieder schon länger kenne. Schon vor geraumer Zeit wurde der Wunsch geäußert: –du hast ja eine Homepage, –kannst du da nicht bisschen über unsere Arbeiten berichten?

Nun –da meine Museumsarbeiten abgeschlossen sind –,werde ich gerne was darüber berichten. Die Mitglieder sind alle Profis in der Spur 0, die meisten haben auch eigene Anlagen –2 sogar eine Gartenbahn. Das Clubtreffen geschieht wechselweise jeden Monat bei einem der Mitglieder nach einem ausgeklügelten System – mit einer Ausnahme: –ich, –weil ich nicht in Kiel sondern in Schweden wohne –und wenn es „meine tour ist“ das Clubtreffen zu machen.–vertritt mich Freund Helmut.

Nun seit 20 Jahren ist dies also ein wichtiger Bestandteil des Lebens dieser Mitglieder sich jeden Monat zu treffen. Es –beginnt immer mit einem schönen(guten) Essen –,danach wird über kommende Projekte gesprochen –,vorgezeigt was sich im aktuellen Projekt getan hat –, fachgesimpelt – und natürlich Betrieb auf den vorhandenen Anlagen gemacht. Die schönste Anlage hat der „Chef“ Reinhard, der auch die meisten guten Ideen hat (So seine Chefrolle ist nicht nur verdient) Wenn Reinhard's starke Seite die technischen Seiten des Hobbys, sind –so haben die anderen Mitglieder andere wertvolle Kenntnisse (Ralf und Rolf – Formgebung – Farbgebung – Gießarbeiten)

Aber auch die anderen Mitglieder haben eben Kenntnisse und Fertigkeiten die den Club insgesamt als kompetenten Partner in der 0 Sphäre machen.

Als man vor 16 Jahren den Club gründete, – hatte man die ersten Bausätze herausgebracht:– Schienenbus VT 98, –danach kam der Talbotwagen und die Tankwagen.

Die Wagenbauarbeiten wurden anätungen KISS übergeben und seitens des Club

Die Wagenbausätze wurden später von KISS übernommen und weiter produziert.

Der MaK Triebwagen wurde in 10 Exemplaren hergestellt und der größte Erfolg war die MaK Lok G 1700, welche auch noch heute oft im Handel (ebay) angeboten wird.

Weitere Projekte sind in Arbeit (z.B. der ICE3) aber diesmal nur für einige Mitglieder. (Bilder ICE siehe MOB –Bahn Schalter) Bilder der anderen Modelle –siehe Eigenbauten und Schalter 0 Modelle) Aber auch



Modelle, die nicht vertrieben wurden, stammen zum Teil von Mitgliedern des Kieler Clubs –, so der Pack/Postwagen meines Rheingoldzuges –mit vielen Gussarbeiten im Rohling –vervollständigt von Freund Helmut (siehe Schalter Eigenbauten). Nicht zu vergessen die Antriebskonstruktion der E 03 vom Clubchef Reinhard usw.

So, –das war ein kleiner Rückblick. –Nach und nach werde ich hier mehr berichten. Angefangen hier mit einer Fotoreportage vom diesjährigen Gartenfest des Vereines bei Familie Koch – natürlich im Zeichen der Spur 0. Die Bilder wurden freundlicherweise von Freund Helmut gemacht und die dürfen für sich sprechen.

MJK Spår0 Kiel

Borde översättningen lyder .Här en kort bakgrund till klubben –våra vänner i Kiel –skrivna av klubbmedlem nr. 10 Jürgen Boldt.

I över 5 år har jag varit medlem i klubben och för en tid sedan fick jag frågan – du som har en hemsida kan du inte berätta lite om verksamheten?

Visst eftersom museums arbetet är avslutat och numera bara skala 0 finns på ”fritiden” skall jag efterhand fyller på i den här nya knappen MEC Spur 0 Kiel

Medlemmarna är proffs ,de flesta har en egen anläggning 2 tom en trädgårds bana .Medlemmarna träffas 1 gång varje månad –växelsvis hos alla medlemmar (jag är undantaget eftersom det är en bit till Kiel) utan vänner Helmut representera mig då.

I över 20 år har det nu varit en viktig beståndsdel i medlemmarnas liv –att träffas varje månad –det börja alltid med en fin måltid ,därefter samtala man om nya projekt –visar upp sina skapelse och diskutera nya projekt modellerna körs på banan för att beskådas av alla.

Den finaste anläggningen har chefen Reinhard –som även har dom flesta idéerna (så chefsposten är given). Om Reinhard's starka sida är framförallt de tekniska problemställningarna –så har även de övriga medlemmar kunskaper (Rolf och Ralf specie på formgivning gjutning och målning) ihop med övrigas kunskap - så är klubben därmed en kompetent partner i 0 sfären.

När klubben grundades hade man kommit ut med de första modellerna –rälsbussen VT98 –sedan talbotvagnen och tankvagnen .Dessa byggsatser övertogs senare av KISS och producerades i större skala . MaK Rälsbussen tillverkades i 10 exemplar och den största framgång var MaK loket G1700 ,som fortfarande syns ibland hos ebay .

f.n. är i projekteringen tyska snabbtåget ICE3 i 4 exemplar med 25 vagnsenheter . Alla dessa modeller kan man se i knappen ”Hemmabyggen och skala 0” på min sida –samt MOB bana”. Men även andra projekt i min samling har anknytning till klubben –så bl.a. postvagnen till Rheingold tåget och inte att glömma DB's snyggaste lok E03 –ofta triangeln Reinhard und Helmut som samverkad – (se även DB's E94 och V200) Så det var en liten återblick –efterhand fyller vi på –och börja här med lite bilder från årets ”Gartenfest” hos familjen Koch ,bilderna stå vänner Helmut för och får tala för sig.









Dies war die erste Bild wiedergabe vom diesjährigen Gartenbahnfest vom Kieler 0 Club - alle Fotos von Freund Helmut
Detta var första bildserien från årets trädgårdsfest hos Kieler 0 klubben -alla fotos från vännen Helmut