



- Hem- Seite 1/sida1
- Kontakta oss
- MOB_Bahn/banan
- **Oberleitung**
- Eigenbauten/hemmabygge
- Godsvagn/Güterwagen
- Personvagn/wagen
- Skala 0 Modelle
- Analog-Digitalt
- Kupplungen/koppl.
- RÄDER -Hjul
- Dekal -Beschrift.
- Fotoalbum
- MEC Spur 0 Kiel
- RESA-Reisen (SE)
- RESA-Reisen (EU)
- Raset
- in_eigener_Sache_I_EGEN_SAK
- SJ_litt_F-loket
- SJ_litt_X_-10
- SJ_litt_Mg_loket
- SJ_litt_Ra_loket
- SJ_litt_Da_loket
- ARKIV



Oberleitung 6-08 Floby Juni 2008 (på svenska nedan)

xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

xml:namespace prefix = o />

Die Arbeit mit der Oberleitung macht Fortschritte .Dank der guten Zusammenarbeit mit der Firma Moog –die alle Ätzteile hergestellt hat –macht es jetzt sichtlich wie gut sich die Brücken nach SJ Vorbild im Modell tun. Die folgenden Bilder zeigen den Rohbau. Im Schalter MOB –Bahn sind weitere Bilder eingelegt –u.a. von der ersten 3 fertigen Brücken. Besonders zu beachten –Brücke 3, die auch gleichzeitig als Signalbrücke dient mit 9 Ausfahrtsignalen

Kontaktledning 6-08 Floby juni 2008

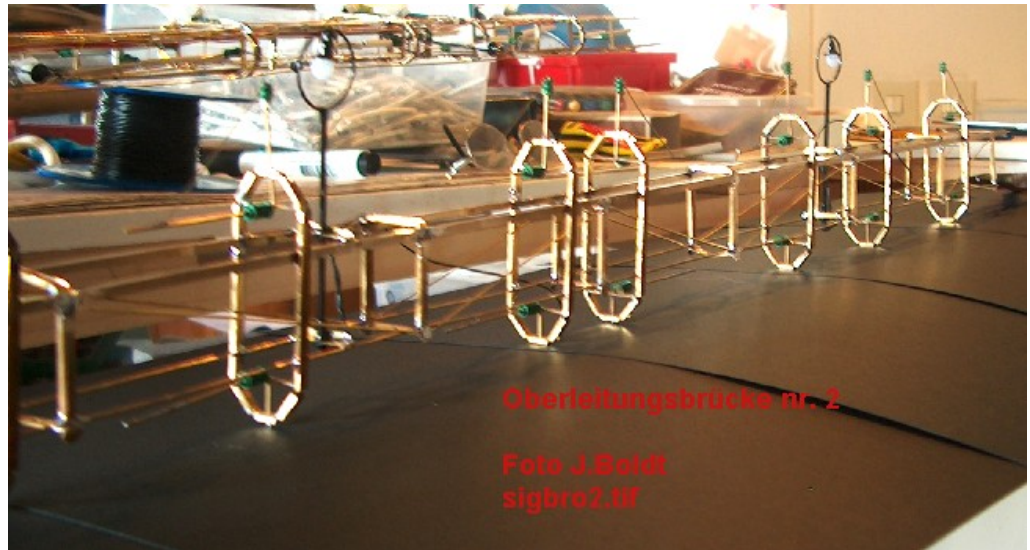
Arbetet med kontaktledningarna går framåt, tack det goda samarbete med firman Moog, som har tillverkat alla äts delar,- så se man nu resultatet. Följande bilder visar bygget –fler bilder finns i knappen: Mobbanan, där dom första 3 bryggor nu är monterad, brygga nr. 3 tjänstgör även som signalbrygga.



Oberleitungs und Signalbrücke nr.3 vor der Lackierung



Foto J. Boldt
sigbro1.tif



Oberleitungsbrücke nr. 2

Foto J. Boldt
sigbro2.tif



Einfahrt zum ICE Gleis in Munkedal

Foto J. Boldt
sigmast9.tif

juni 2008

Neuer Schalter für Oberleitung (på svenska nedan) Floby 25.3.2008

xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

Eine moderne Eisenbahn gebraucht eben eine Oberleitung – leider gibt es da nur wenige Firmen die sich damit beschaffen.

Da auf der MOB der Hauptbahnhof Munkedal ist – muss man sehen wie es bei der SJ aussieht. Außerdem sich die Frage stellen –naturgetreu? -

funktionstauglich ? Materialbeschaffung ?

Wie so oft bei der Modellbahn müssen Kompromisse gemacht werden und für mich war es ausschlaggebend, das man als Betrachter sagen kann, ja das sieht aus wie bei der SJ. (also nichts für Nietenzähler) Denn auch bei der SJ gibt es so viele Varianten- sei es für die Brücken, Maste oder auch Ausleger.

Für die Planungshilfe gibt es einiges beim MOROP, die NEM Normen, welche behilflich sind wenn es um Betriebssicherheit geht –wo können die Masten stehen –der Fahrdracht usw. Den Rest muss man selber ausprobieren. Als Beispiel das 1. bild (SMAST2), ein Vorbildfoto von Floby .Die Konstruktionsbasis für die MOB Oberleitung ergeht aus der nächsten Skizze (SMAST4), hier geht auch hervor, welche Firmen haben was geliefert.

Die folgenden Bilder zeigen die Ätzteile, teilweise als Entwurfzeichnung oder als Ätzzvorlage. Als guten „Mitarbeiter“ fürs Projekt hat sich Jürgen Moog von der Firma MOOG erwiesen, welche auch mit den Ätzzvorlagen behilflich ist. Die Ätzteile 1 bis 16 sind jetzt fertig bearbeitet und gebockt und werden zu Bauteilen zusammengesetzt.

Im nächsten Bericht geht es dann weiter mit der Brückenherstellung – bis dahin erstmal ein Dankeschön für alle die schon „mitgeholfen“ haben.

Nya knappen för kontaktledning (överledning)

För en modern järnvägs behövs även kontaktledning för elfordon ,tyvärr finns inte någon som tillverkar detta i skala 0 .

Eftersom MOB banans Centralstation är Munkedal så bör det vara SJ som är förebild även i modellbygget. Innan man börjar får man tar ställning i frågorna –hur naturtrogen skall det vara ,skall det vara funktionsduglig och varifrån kan man få byggmaterial ?

När det gäller modelljärnväg får man ofta göra kompromissar ,för mig var det utslagsgivande ,att man som betraktare kan säga –visst det se ut som hos SJ .

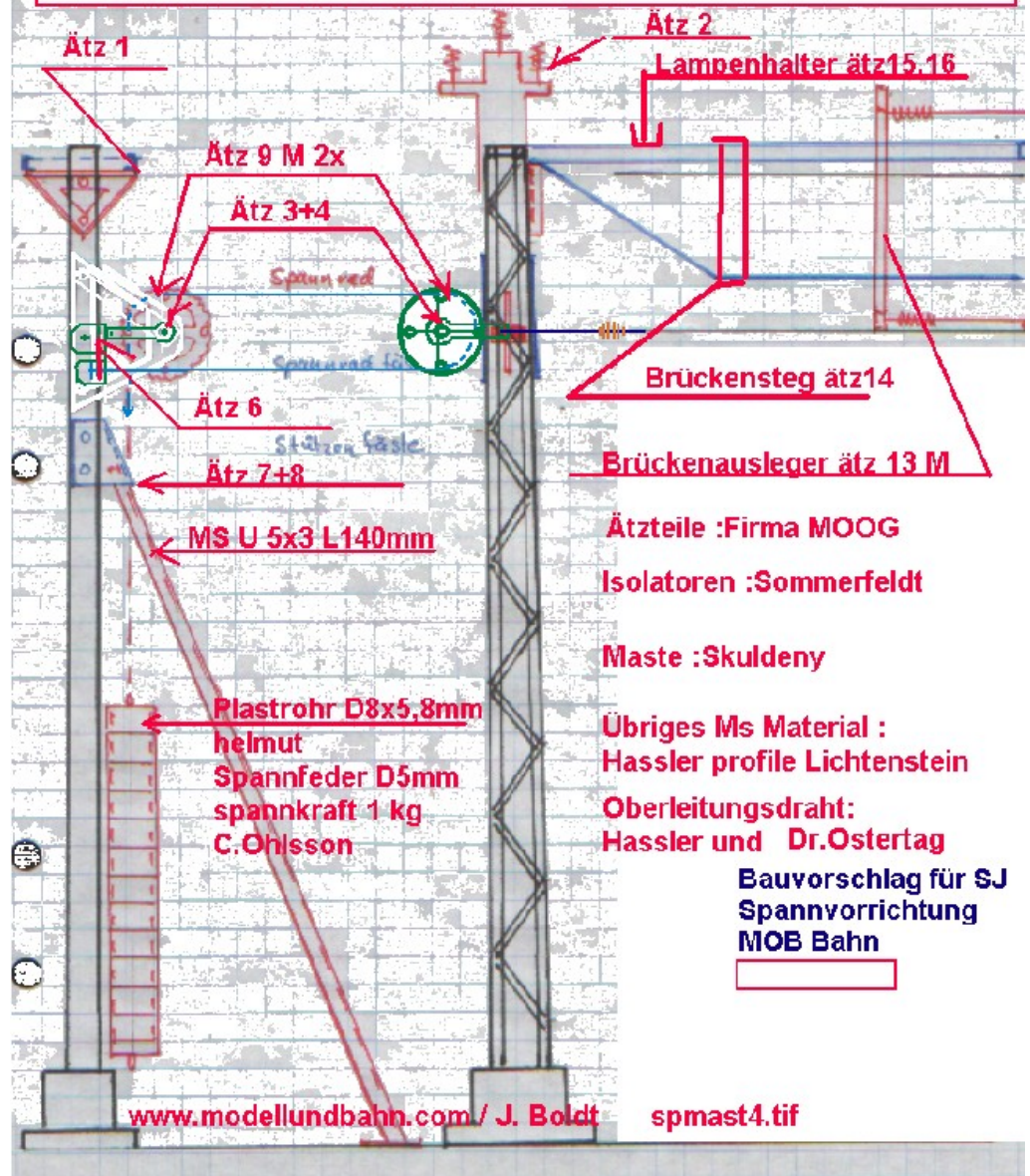
(således inget för Nietenzähler) Dessutom finns det så många varianter för bryggor ,mast och utläggare –så det är bara till att välja.

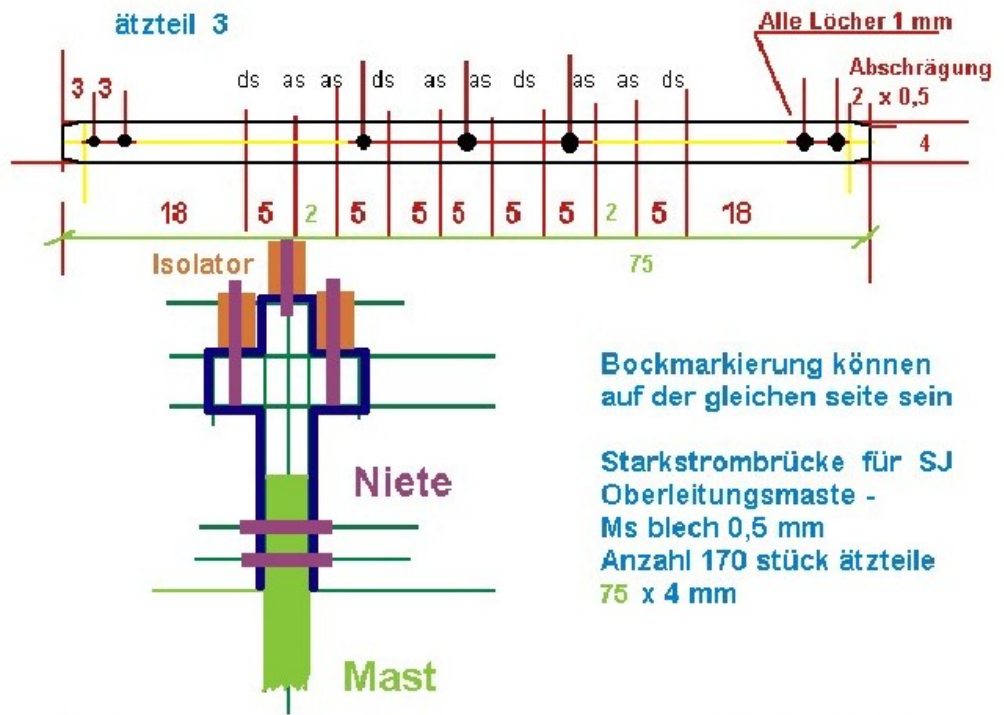
Visst hjälp kan man få genom MOROP om man följer den Europeiska norm givningen. Som utgångsläge kan vi se bild 1 (SMAST2) tagen i Floby, nästa bild (SMAST4) är konstruktionsbasis, här kan man även se vem som levererat material. Övriga bilder visar ättsdelar (1-16) som är klara och skall sättas ihop till bygg delar. Här får vi tackar firma MOOG för gott samarbete .

I nästa beskrivning följer framtagning av bryggor och annat som tillhör kontaktledningen –till dess ett varmt tack för alla som ”hjälpt” till.

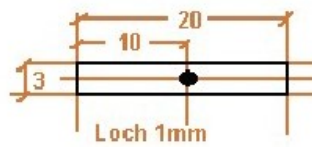


Bauteileentwurf und Ätzteilenummer



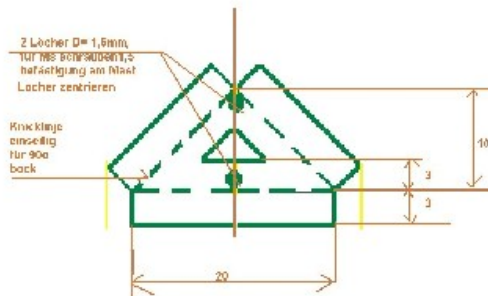


Ätzteil 4

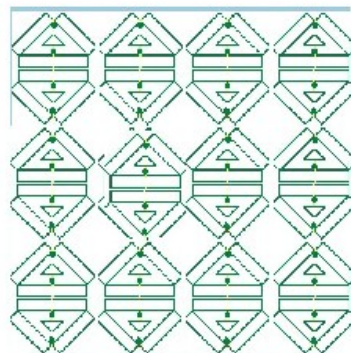


Ätzteil 4
auslegerhalter für SJ Brücke
Msblech 0,5 mm
Anzahl 400 st.ätzteile
20x3 mm

ätz3a.cpt mob.



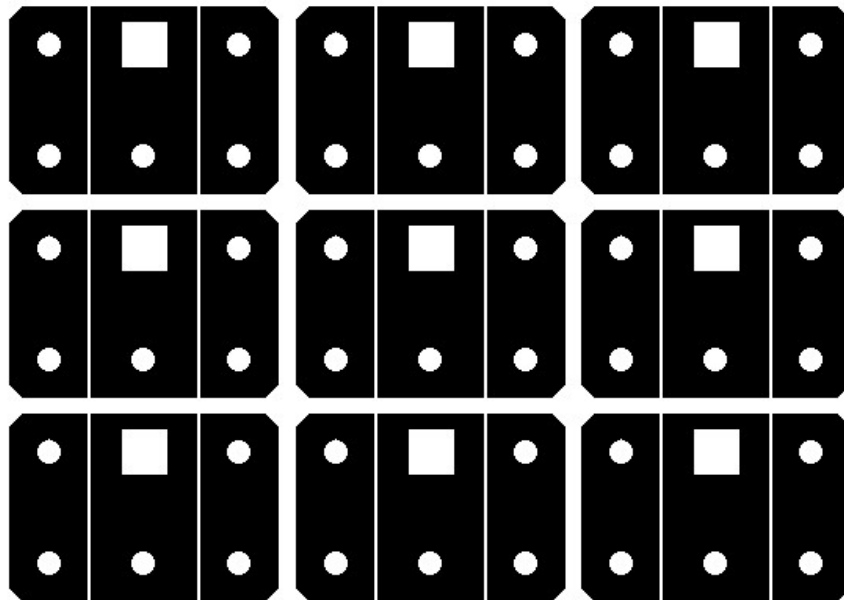
SJ Brücken 2-8 spuren



Ätzplatte 100 x 100 mm
per Ätzplatte 24 einfestwinkel für 12 Brücken

Angebotsanfrage :
6 platten = 120 einfestwinkel
inkl. Zeichnung und Ätzplatten
exkl. ausschneiden und bocken
Angebot an
Jürgen Boldt
Villagatan 27
SE 52040 Flöby
Schweden

MVINKS.tit



Die erste Idee war diese aussenringe zu löten ,um die Spur zu bekommen .Dies war aber nicht möglich ,deshalb wurden diese Ringe aus Plastikunterlegscheiben ersetzt und geklebt was ein gutes Resultat ergab.

Die Unterlegscheiben kommen von der Firma Sibalca.de
Bestellnr. 108 3579 dicke 1mm
und 108 3595 dicke 0,6 mm

Die MS Ätzteile mit freundlicher zusammenarbeit von der Firma MOOG

Klebstoff : Sekundenleim

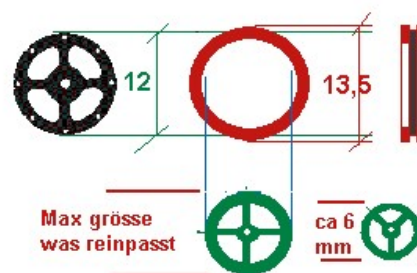
danach gespritzt :graue Gründung und SJ -grün

Bauteil kompl. nr 9M

Beilageprodukt= Handräder

D = 9,8 mm 4SP (Bauteil nr 21)

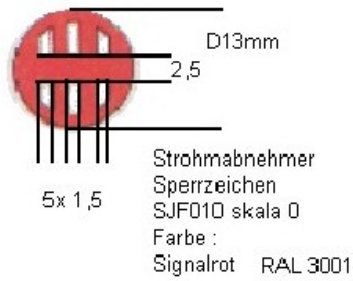
D = 5,9mm 3SP (Bauteil nr 22)



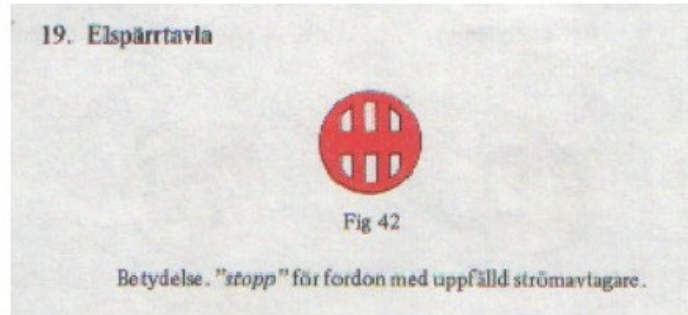
160 rad mit stege
Ms 0,5 mm
übrige Teile Ms 0,3mm

160 Radringe mit
grossen Handrad
160 Radringe mit
kleinem Handrad

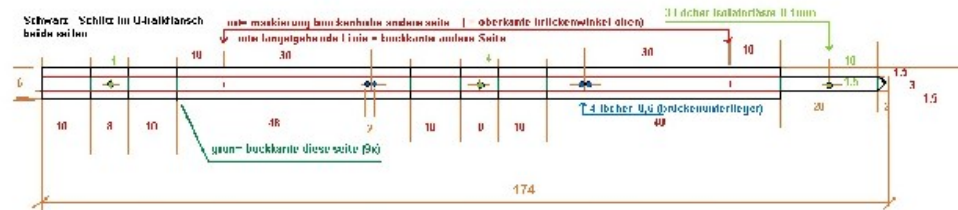
2 tüben handräder zum ausfüllenmit zentrumloch 1mm



MOB Bahn
 Ätzteil nr. 12
 Ms 0,2-0,3mm
 Anzahl:
 30



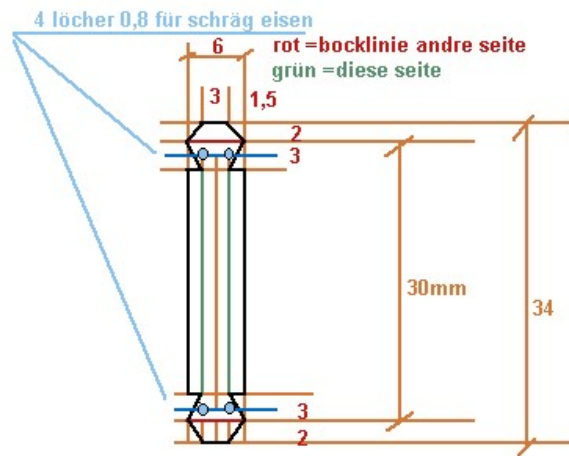
ätz12.tif MOB.oberleitung / K:



Oberleitungsätzteil nr.13 = Brückenausleger U Balk 3 x 1.5-t = 0.5
 Ätzteil 174 x 8 mm Ms 0.6
 Anzahl : 200 stück



Oberleitungsätzteil 12 www.modellundbahn.com /J.Boldt mobo12.tif



MOB Bahn
Brückensteg
Ätzteil nr. 14
Ätzteil 34 x 6 mm Ms 0,3
Anzahl :450

Ätzteil nr 15 = oberer Brückenquerträger U balk



MOB Bahn
Brückenquerträger
Ätzteil nr. 15
ätzteil 20 x 6 mm Ms 0,3mm
Anzahl 450 stück

