



- [Hem- Seite 1/sida1](#)
- [Kontakta oss](#)
- [MOB Bahn/banan](#)
- [Oberleitung](#)
- [Eigenbauten/hemmabygge](#)
- [Godsvagn/Güterwagen](#)
- [Personvagn/wagen](#)
- [Skala 0 Modelle](#)
- [Analog-Digitalt](#)
- [Kupplungen/koppl.](#)
- [RÄDER -Hjul](#)
- [Dekal -Beschrift.](#)
- [Fotoqalleri](#)
- [MEC Spur 0 Kiel](#)
- [RESA-Reisen \(SE\)](#)
- [RESA-Reisen \(EU\)](#)
- [Raset](#)

Denna sida handlar om våra hjul tillverkning samt hur vi isolera hjul och axlar beskrivning är på tyska ,men datalistan på våra hjul bör vara begriplig .Avslutningsvis en byggbeskrivning på en hjullagervagn.

Diese Seite behandelt unsere Räderherstellung und wie man Räder und Achsen isoliert.Als Abschluss eine Baubeschreibung eines Räderlagerwagens.



CSM Rad :RG01.....tif

- S1 litt F-loket
- S1 litt X-10
- S1 litt Mg-loket
- S1 litt Ra-loket
- S1 litt Da-loket
- ARKIV



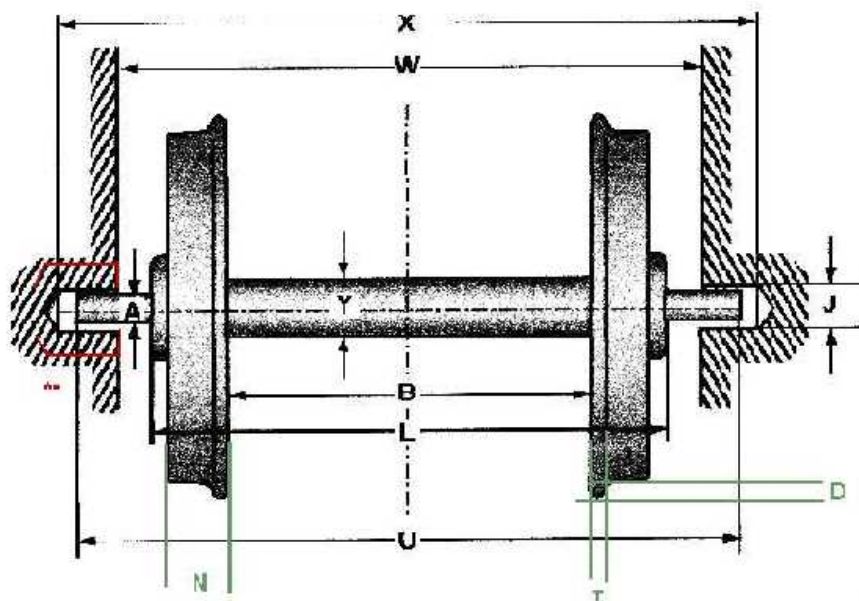
Normen Europäischer Modellbahnen
Wagenradsatz für Zapfenlager

NEM 313
1 Seite

Empfehlung

Maße in mm

Ausgabe 1978



Maßstabelle:

	Spurweite ¹⁾	A _{max}	Y ²⁾	J _{min}	B _{min} ³⁾	L _{max}	U	W	X	D	N
	12	1,0	1,5	1,2	10,2	15,8	20,2 ^{+0,2}	17,4 ^{+0,4}	20,6 ^{+0,3}		
CSM (600mm)	12										
CSM (750-841mm)	16,5										
NEM (NS) 313	32	2,0	4,0	2,2	28,4	39,0	46,4 ^{+0,4}	41,0 ^{+0,6}	47,0 ^{+0,3}	1,6	4,7
GMJS (NS) C01.01	32				28,4					1,2+	4,4+
CSM (NS)	32	2,0	4,0	2,2 ^{1,2}	28,4	39,0	46,4+	42,0	48,4+	1,4+	4,7+

Anmerkungen

- 1) Für die Spurweiten 6,5 und 9 mm ist die Zapfenlagerung nicht anzuwenden!
- 2) Richtmaß
- 3) Nach NEM 310

Rot = angepasste Norm für 0 Anlagen beim Ctraleau Smård Museum (NS) = Normalspur

Blau = laut GMJS Standard = Norm der Götterberger Glubanlagen

Gelb = ET5 - gutes Preis/Leistungsverhältnis bei Radar, Maß "D" sollte man doch auf 1,6+0,1 abdrängen (von 1,9+0,1)

Grün = LENZ noch nicht bekannt

LENZ											
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Zur Information anfolgende versnd: MOROP, ET5, LENZ, GMJS, ARGE L. Kieler D. C, sowie www.spurnul.de (5.5.2004)

© by MOROP - Nachdruck, auch auszugsweise erlaubt. Bitte um Kopie an: MOROP Generalsekretär

CSM-arkiv rano2.tif

Bellage B

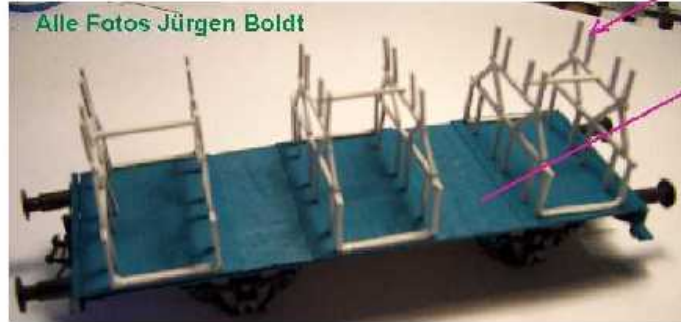
Wagenbeladung für OSM Chassis 99008 < Radtransport Halterungsstativ >

Ein kleiner Basteltipp von Chateau Småröd Museum (2004) rads01.Bmp

Ladefläche L = 167 mm < 3 satz stativ a 55 mm für 15 Radsätze

Bauteile Stativ alles Ms **profil 2x1 Conrad 297 070**

A = 4 x 11mm	8	24	286mm
B = 1 x 34	2	6	210mm
C = 6 x 13	8	24	336mm
D = 1 x 57	2	6	346mm
E = 6 x 14	12	36	540mm
F = m x 28	3	8	261mm =gesamt 1950/500=4profil



Stativ aus Ms 2x1 siehe Zeichnung unten . Masse L= siehe Tabelle oben Materiel von Conrad

Wagenbodenbelag von Auhagen - Echtholzformiere 48 584 , anpassen nach wagenmodell , bei Ms stativ verstärken.Nach dem ankleben am Wagen blau malen-sowie I Rahmen

Natürlich passt dieser Bauteil auch als Ladegut / LKW oder neben dem Lokstall /Wagenhalle



Kompl.Unterteil von DSM 99008

Nach dem einkleben der Stativs durch Ketten absichern 6x125 mm z.B. von Conrad 210359



Vor einkleben des Statives ,Rostgefärbte Räder einsetzen

Gebrauchte P räder von Lim



Vorbild (längerer wagen) bei der Bergslagen Järnväg in Göteborg

