



- [Hem - Seite 1/sida1](#)
- [Kontakta oss](#)
- [MOB Bahn/banan](#)
- [Oberleitung](#)
- [Eigenbauten/hemmabygge](#)
- [Godsvagn/Güterwagen](#)
- [Personvagn/wagen](#)
- [Skala 0 Modelle](#)
- [Analog-Digitalt](#)
- [Kupplungen/koppl.](#)
- [RÄDER -Hüll](#)
- [Dekal -Beschrift.](#)
- [Fotogalleri](#)
- [MEC Spur 0 Kiel](#)
- [RESA-Reisen \(SE\)](#)
- [RESA-Reisen \(EU\)](#)
- Raset**
- [in eigener Sache I EGEN SAK](#)
- [SJ litt F-loket](#)
- [SJ litt X -10](#)
- [SJ litt Mg loket](#)
- [SJ litt Ra loket](#)
- [SJ litt Da loket](#)
- [ARKIV](#)

Smårödraset 20.12.2006

Die Antwort höherer Macht auf
die schwedische Kristallnacht „oder ?“

Gedanken und Bilder zu diesem Thema
Fakta och bilder till raset.

Foto :J. Boldt 1.1.2007 ras01.tif

Raset Floby 1.3.2009 på svenska nedan

xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

xml:namespace prefix = o />

Es gibt wieder was Neues in dieser Geschichte –nach der SGI hat jetzt auch der staatlichen Havarie Kommission ihr Zeugnis abgegeben – wie auch schon teilweise berichtet im Schalter „ In eigener Sache“ .. so hatten wir Recht – es war keine Naturkatastrophe –sondern Fehler der staatlichen Wegbaubehörde. Doch von Schadenersatz keine Rede.

Wenn man unseren fast 20 jährigen Kampf mit allen Behörden im Rückspiegel betrachtet, so ist ein vergleich mit der Kristallnacht nahe liegend –weil es die gleichen Hintergründe zeigt.

Alle Reichstagsparteien waren unterrichtet, alle Behörden kannten die Hintergründe, jede denkbare juridische Instanz hätte eingreifen können – was geschah, nichts.

In allen Berichten werden die kleinen Schäden der Autos und Personenschäden genannt – das man hier aber durch staatliches Mitwerken ein Kulturerbe am Ende abbrannte und damit über 40 Jahre Kulturarbeit vernichtete – kein Wort.

Genau so beklagenswert ist aber auch die dritte Macht (Massmedia) , man berichtet ausführlich über alle Unrechte (am liebsten was außerhalb Schweden ist) aber verschweigt die Sünden des eigenen Landes .

Wie schon berichtet, so haben wir deshalb die ganze Geschichte dem Europa Gericht übergeben, und mit dem jetzigen neuen Beurteilungen der SHK und übrigen Zeugnissen sind die Chancen –auf jeden fall –für eine Ekonomische Rehabilitierung besser – auch wenn das Kulturerbe nicht mehr zu retten ist.

Raset Floby 1.3.2009

Något nytt? Visst statens haverikommission har kommit med sin slutrapport. Delvis har jag redan berättat i knappen ”i egen Sak” – Det är klart – att det inte var en naturkatastrof ,utan felet låg helt på vägverkets sidan (som i sin tur hänvisar till de företag som arbetat där)

Men som jag se detta – så är staten och VV ansvarig och ersättningsskyldig .

Men det ha VV i vårt fall redan svarad på – ingen ersättning .

Se man i backspiegeln - 20 års kamp med all myndigheter – så är jämförelsen med kristallnatten närliggande – liknande bakgrund även om det är andra motiv.

Alla riksdagspartier fick flera gånger information, alla myndigheter var väl informerad alla juridiska enheter lika så –men inget hände .

I alla rapporter talas mycket om de små personskador och bilar som förstördes ,– men att man med medverkan av alla dessa myndigheter förstörde ett kulturarv och över 40 års kulturarbete –tysthet på hela fronten .

Likaså är det beklaglig –att den tredje makten (Massmedia) har en eminent förmåga att berättar om alla orättvisor (helst utanför det egna landet) men med tysthet besvara de egna synder i landet .

Hur som helst ,så har vi överlämnad ärandet till Europa domstolen ,och med de nya intygen från SIG och

Mvh

Jürgen Boldt

Kontrollerad brand i Smårdö

SMÅRÖD: I går förmiddag var väder och vind perfekt. Då passade räddningstjänsten på att elda upp det före detta järnvägsmuseet.

Många trafikanter höjde säkert på ögonbyrnen när de åkte förbi Smårdö och fickse det gula huset stå i lår. Kanske med egna minnen från det museum som i flera årtionden var etablerat som en turistattraktion i Munkedal. Det inrymde tusentals tågmödeller och imponerande banor i olika skalar. Utvändigt kämetecknades museiområdet av stationen, perronen och de röda vagnarna med kafé och försäljning.

– Några stannade till och fotograferade. Men vi hade ställt upp oss med brandbiljen så det var tydligt att vi var på plats, säger Lars Bjurström på räddningstjänsten i Munkedal.

Jürgen Boldt startade Chateau Smårdö år 1970. Verksamheten fick ett abrupt slut för ett år sedan med E 6-skredet, även om nedläggning hade varit på tal i flera år på grund av

motorvägsbygget. I höstas blev det klart att den av Vägverket införta fastigheten skulle få användas som övningsobjekt av räddningstjänsten.

– Vi har övat torrt med olika saker inrägra månader. Man kan öva rödkyckning med konstgjord rök eller i tunnel med blöt halm. Det har vi gjort. Stegövningar är ett annat exempel. Det finns mycket man kan öva på innan man eldar, säger Lars Bjurström.

Någon släckningsövning med brand blev det inte i huset som var stort och hade många små rum. För sådant ändamål finns det bättre rövningsobjekt.

Under några timmar i går bevakade räddningstjänsten fastigheten så att den fick brinna ner till grunden. Den sydliga vinden på tio meter per sekund ansågs vara lämplig.

– Det var ingen trafikfar. Röken nådde inte till E 6 förrän vid Hensbacka och då var den utspridd, säger Lars Bjurström.

Stefan Karlsson

0524718 89

stefankarlsson@bohuslainingen.se



Ingen fara på taket. Gårdagens brand i Smårdö initierades och bevakades av räddningstjänsten, som också dokumenterade händelsen, bland annat med detta bild.

10.1.2008
40 Jahre Kulturarbeit im
Namen des Volkes.....



„Raset „, Floby 11.1.2008 På Svenska –nedan

Der Kanzler hat geantwortet (Dnr 4972-2007) –wie im letzten Beitrag in diesem Spalt erwähnt –so war auch die Antwort –wie erwartet. Zur Hauptfrage, ob die Verwaltungen einen Fehler begangen haben –kein Kommentar in der Antwort .Danach eine längere Auslegung, das der Kanzler sich nicht mit Schadenersatzansprüchen beschäftigt und es der jeweiligen Verwaltung obliegt –Na wer hätte was anderes erwartet.

Inzwischen hat die Versicherung FOLKSAM immerhin 3500 Kronen ausbezahlt –ohne zu motivieren, was man eigentlich ersetzt hat. (der Schadenersatzanspruch bezog sich aber auf fast 20 000 Kronen)

Den ersten Preis von „Frechheit“ bekommt die Versicherung „Trygg-Hansa“ –Keinen Schadenersatz –was wir weitergeleitet haben. (es dürfte also nicht verwunderlich sein das wir diese Firma schwarz gelistet haben (auch wenn die anderen Versicherungen nicht viel besser sind). Also wurde die Gesamt Schadenansprüche wieder an die staatliche Wegbaubehörde zurück gegeben – was sich da tut ist wohl nicht nur eine Frage der Zeit ,der erste Mitarbeiter für diese Frage ist inzwischen Rentner geworden ,der zweite Mitarbeiter erwartet ein Kind und ist dienstledig ,der dritte muss sich erst einmal in die Fragen vertiefen (hat sich aber jedenfalls schon mal telefonisch gemeldet) –das ist ja schon mal ein großer Fortschritt nach 13 Monaten . Von Freunden erhielt ich die Mitteilung –das der Rest des Museumsgebäudes immer noch als Halbruine in Smård steh(sollte aufgebrannt werden im Dezember 07) –zwar wurde viel geplündert (und den Berichten nach nicht nur Eisenbahnsachen –was wir hinterlassen hatten). Mehr darüber kommt auch im Schalter „in eigener Sache“. Fortsetzung folgt.

JO har svarad –se föregående bidrag (Dnr4972-2007) och svaret var som väntad ,på frågan om de berörde förvaltningar skött sitt uppdrag –ingen kommentar –vilket var huvudfrågan .Sedan en längre utläggning om att JO/JK inte tar ställning i skadeståndsfrågan –detta åligger respektive förvaltning .Det var väl svaret man kunde förväntar sig .Emellanåt så har försäkringsbolaget Folksam utbetalad 3500 kronor –utan att motivera –vad som ersatts (Kravet var dock nästan 20 000 kronor)

Första priset i ”Fräckhet ” får försäkringsbolaget ”Trygg-Hansa” –ingen Skadereglering –detta beslut har vi överklagad (men mot bakgrunden –så har vi i alla fall svartlistat detta bolag för vårt vidkommande –även om de andra bolag förmögligen inte är bättre)

Därför har än en gång anspråken riktads mot vägverket .Vad som kommer att hända här ,är väl inte bara en tidsfråga .Handläggare 1 har gått i pension ,handläggare 2 är nu mammaledig och handläggare 3 skall nu börja och sätta sig in i frågan (men han har i alla fall hört av sig telefonledes) detta är väl ett framsteg efter 13 månader väntan .

Ifrån vänner har vi fått uppgiften att resterna av museets ruin i Smård finns kvar (skulle egentligen eldas upp i december 07) och mycket är plundrad (av det som lämnades kvar av oss) Mer om detta även i knappen ”I egen sak” fortsättningen följer .

xml:namespace prefix = o />

Raset (Floby 1.12.2007) På svenska nedan

In 20 Tagen haben wir 1 Jahresjubiläum der Katastrophe –und es tut sich mal wieder was. Gerade in diesen Tagen hat jetzt die staatliche Wegbaubehörde bekannt gegeben –das es keine Naturkatastrophe war sondern ein „Baufehler“ – na was hab ich gesagt?

Dennoch die eine Halbwahrheit löst die andere ab.

Aus diesem Grunde haben wir auch eine Anmeldung beim Justizkanzler gegeben –wegen Nichtbeachtung der Kontrollbehörden. Es gibt ja die kommunalen Baubehörden, die Bauvorhaben kontrollieren sollen, ob Gesetze und Bautechnisch alles korrekt ist.

Das Museum hat unter fast 10 Jahren Fragen und Befürchtungen den Behörden gemeldet –was den Bau der Autobahn anbelangt .Oft wurde es nicht mal beantwortet -schon das ist ein Dienstfehler. So das der Erdrutsch passierte ist also nicht nur eine Frage der Wegbaubehörde.

Dennoch bezweifelt man unsere Angaben ,das der Schuttberg so hoch war –man meint höchsten 5-7 m –was schon ausreichte für den Erdrutsch –so hoch war es aber schon im September wie das Bild zeigt –und es wurden weiter Erdmassen angefahren bis zum 20.12.2006 . Es gibt ja auch die Möglichkeit es zu beweisen in dem man berechnet wie viel m3 das Tal ausgefüllt haben. Wir meinen weiterhin dass der Berg vor dem Abrutschen 10 bis 12m hoch war.

Mal sehen wer da jetzt zum Sündenbock gewählt werden soll –bis wir unsere Schadenersatzansprüche geregelt bekommen.

Fortsetzung folgt bestimmt.

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Boldt

Raset

xml:namespace prefix = o />

20 dagar till och vi har 1 årsjubileum på raset – och det händer lite på alla utredningar .Just nu i dagarna redovisade vägverket ,att det inte var en naturkatastrof ,utan raset hände på grund av fel byggnation – vad var det jag sa hela tiden ?

Men den ena halvsanningen avlöser den andra .

Just nu och därför har vi gjord en anmeldan till justitiekanslern, eftersom vi menar att det inte bara är VV som felad, utan även de tillsynsmyndigheter (som byggnadsnämnden, Länsstyrelsen) som är kontrollorgan. Museet har under 10 år anmält en rad frågor och ifrågasättande till dessa myndigheter. För det mesta har man inte ens besvarad anmeldningarna.(Enbart detta är redan tjänstefel)

I den nya utredningen som bekräftar våra misstankar ifrågasätter man fortfarande att berget var så hög utan menar att den bara var 5-7m hög. Detta var den redan i september när en besökare tog detta foto ,man fortsatte med uppläggning av jordmassorna fram till ras dagen den 20.12.2006 och hade då en höjd på mellan 10 – 12 m . Detta kan även i efterhand lätt bevisas ,genom att beräknar hur många m³ som behövdes för att fylla dalen –som det ser ut idag .Återstår att se vem som skal utses som syndabock nu , innan vi få ut ersättning för skadorna etc. Fortsättningen kommer säkert att följer i detta forum.

© Daniel Ponath, Chateau Smäröd Museum, 02.09.2006



Uddevalla / Floby 6.9.2007

Zum Monatswechsel besuchten wir nochmals Uddevalla und Munkedal - ein Bericht folgt weiter unten - doch konnten wir sehen das der Triebwagen X-6 immer noch im Hafen von Uddevalla steht -ja besuch beim ehemaligen Museum -kein schöner Anblick,der rest wurde wohl geplündert .

I början på denna månad var vi återigen i Uddevalla och Munkedal -en rapport finns längre ner -men vi kunde se att X-6 an var kvar i Uddevalla hamn -Museet var ingen vacker syn -resten hade väl fått nya ägare .

Neues über den Erdrutsch - auf Deutsch weiter unten

Floby/ Uddevalla 6.9.2007

xml:namespace prefix = o />

Nytt om raset ?

I slutet av augusti kom slutrapporten från Länsstyrelsen (Rapport 2 007:47) – men summera man den 8 sidiga rapporten, så är det enbart en uppräkning av händelser kring raset vilket man kunde läsa i de flesta tidningar – som Bohusläningen .

Med två undantag, att man redovisade att regeringen gett vägverket i uppdrag att reglera skadeståndskrav efter utredningen och utbetalar de ekonomiska förlustar (sida 4 – 100-6617-2007) samt sida 8 ,att Länsstyrelsen är beredd att medverkar till en snabb handläggning .

Vi har redovisat krav på nästan 193 000 kronor – där merparten är materialskador som vägverket är ansvarig för – eftersom skadorna uppkom efter raset .

Vi har påtalat detta för Länsstyrelsen , försäkringsbolaget Folksam samt Trygg-Hansa .

Inget svar från någondera .

Den 28.8.07 var vi inbjudna till Haverikommissionens redovisning –

Man kunde lika gärna tagit en kopia på Länsstyrelsens rapport –med två undantag .

Redovisning av skadorna –berörda 3 fastigheter i Uddevalla kommun (inget i Munkedal) möjligen har kommungränsen flyttats i raset ,men om jag är rätt informerad –så var det 2 fastigheter i Munkedal och 1 i Uddevalla .

Vi får väl se om man rättar till detta i slutrapporten. Men eftersom man inledningsvis redan informerade om att man enbart (liksom länsstyrelsen) bara summerad händelsen . Man är inta ute efter att letar en syndabock. Då

man enbart (inklusive länstyrelsen) har å sammanträffat med händelsen. Man är inte ute efter att leta till en syndabock. Da får man ifrågasätta att skattepengar slösas från flera myndigheter på samma händelse –som man gratis kunde få av tidningen (Bohuslännen).

Visst, man hade från geotekniska avdelningen gjort en analys –och redovisad att det borde ha funnits en motviktsberäkning –eftersom kravet lär vara 1,4 x vikten som man hade lagt upp i trekanten mellan museet –motorvägsbygget och gamla E-6an.

I detta område fanns inte ens markförstärkningar (typ kalk – cementpelare).

Vi kan leva med tanken att man inte lyssnade på de varningar innan raset som vi lämnade till Munkedals kommun, länstyrelsen och andra myndigheter och därigenom raserade ett livsverk och kulturarv som besöktes av över 350 000 besökare.

Men hanteringen av skadestånd borde vara en regeringsfråga –mot berörda myndigheter med även mot de försäkringsbolagen där vi under de senaste 25 åren har betalt över 200 000 kronor i avgifter –med ränta således mer än vad skadeståndskravet är.

Neues von der Katastrophe

Ende August kam der Schluss Rapport von der Landesregierung (2007:47) wo man auf 8 Seiten summiert was geschehen ist – das konnte man auch in den Tageszeitungen lesen –mit 2 Ausnahmen das klar gelegt wurde das die Staatsregierung der Wegbaubehörde den Auftrag erteilt hatte die Schadenersatzansprüche schnell zu regulieren und das die Landesregierung behilflich sein sollte wenn sich die Behörden dies verzögern tun. Wir hatten Schadenersatzansprüche von über 193 000 SKR angemeldet –zur Regierung und den Versicherungsfirmen Folksam und Trygg-Hansa. Bisher Kein Lebenszeichen von diesen trotz Erinnerungen.

Am 28.8. folgten wir einer Einladung der „Haverikommision“, welche die Katastrophe analysieren sollte.

Nun man hätte genau so gut eine Kopie der ersten Untersuchung machen können –2 ausnahmen –bei der Aufzählung der Schäden sagte man 3 Grundstücke in Uddevalla waren betroffen (nichts in Munkedal) –meines Wissens nach war das Museum in Munkedal –es sei denn die Kommunengrenze verschob sich beim Erdrutsch –mal sehen ob es im Rapport berügt wird.

Von der geotechnischen Untersuchung wird festgelegt das man fürs Gebiet den Sicherheitsfaktor 1,4 festlegt –es ist wohl einsichtlich im Hinblick auf die Erdmassen die hier gelagert wurden –dies nicht eingehalten wurde – Nichtmehr ein Zementfeiler Verstärkung wurde beim Bau gemacht.

Wir können mit den Gedanken leben, dass man unsere Warnungen nicht beachtete, welche wir der Baukontrolle in Munkedal und anderen Behörde zukommen ließen, und dadurch ein Lebenswerk und Kulturerbe was von über 350 000 Besuchern besucht wurde, verstört wurde –aber das kein Schadenersatz geregelt wird –trotz das wir die letzten 25 Jahre über 200 000 SKR Beiträge bezahlt haben ist wohl eine frage für die Regierung – Mal sehen wie man hierauf reagiert.

Foto CSM 1.9.2007 Chateau Smårdö –Reste des Gebäudes.



Uddevalla / Floby 30.6.2007

In dieser Woche besuchten wir nochmal Uddevalla –der X6 steht noch immer da (trotz das man in gratis erhielt und einen Bonus von 25000kr von der Wegbaubehörde) –kein grösserer Kommentar –doch ein kleiner Beweis das wir richtig gehandelt haben und uns nicht in Katrineholm neu zu verwerklichen.

Uddevalla / Floby

i veckan besökte vi Uddevalla -X6 är kvar där(trots att man fick den gratis och en bonus från VV på 25000kr) -utan konntantar från vår sida -men bevisligen var vårt ställningstagande rätt att inte börja om i Katrineholm.



Floby 28.5.2007

Snart 6 månader efter raset finns inte mycket kvar på Smårdö ,däremot har det varit många synpunkter på vissa internetsidor (som SJK -postvagnen) som jag inte ens vill bemöter här -alla dessa "besserwissen" får gärna ha sina synpunkter - men några ord - de SJ enheter skänktes bort i befintlig skick .Hg har hamnat hos BJ i Göteborg som reservdelslager och X-6 finns kvar i Uddevalla hamn -se bild .

Bald 6Monate nach dem Erdrutsch ist nicht mehr viel vorhanden in Smårdö ,dahingegen wurde auf Internet Seiten viel diskutiert -ich werde die Gesichtspunkte aller dieser "Besserwissen" doch nicht beantworten.Nur zur richtigstellung -die Fahrzeuge wurden "verschenkt"im befintlichen Zustand.Die Hg Lok ist jetzt in Göteborg bei der BJ als Ersatzteillager und der Triebwagen steht immer noch im Hafen von Uddevalla -siehe Bilder von heute.

X6 CSM vagnar i Uddevalla den 28.5.2007 Foto "Lasse" x6ua0h1.tif





Inför 11.4.2007

4 månader efter –är vi åter online –på svenska nedan

4 Monate danach – sind wir wieder online.

xml:namespace prefix = o />

Schon mal mehrere Monate ohne Strom –ohne Telefon und Internet gewesen? Dann merkt man wie unser modernes Zeitalter leicht verletzlich ist. Das es genau so lange dauert um einen neuen Breitbandanschluss zu bekommen –trotz das Telefonleitungen vorhanden sind ist ein anderes Problem.

Nun – der Erdrutsch wird bisher als Katastrophe eingestuft – **einfach dann brauchen Versicherungen keinen Schaden bezahlen**. Das wird sich wohl auch nicht ändern – auch wenn der schwedische Staat eine Kommission beauftragt hat die Ursache zu erforschen – so wie ich es sehe aber nur um einen „glaubwürdigen Zeugnisaussteller „, zu finden der die „**Katastrophe** „ bestätigt.

Kommentar der Webaubehörde: „Boldt hatte Glück das das Einlösen des Museumsgebäudes schon beschlossen war vor dem Erdrutsch.“

Es mag so sein auch wenn man nur 10% des Realwertes bezahlte – da man nur den privaten Wohnteil ersetzte.

Gut das ist Geschichte , das aber viel verstört wurde – erst nach dem Erdrutsch ,als man den Triebwagen wieder retten wollte (aus dem Abgrund hochziehen wollte) bekam man von mir Anweisungen das man erst das Bahnsteigdach abbauen müsste –da es beim nördlichen Wagen direkt am Wagendach anliegt –und der Mittelwagen der Aufbauten hat die beschädigt werden könnten .Nun –wie die Bilder zeigen – hat man dies nicht beachtet – denn das halbe Bahnsteigdach liegt auf dem Mittelwagen – ein beachtlicher Schaden der nichts mit der „**Katastrophe**“ zu tun hat .

Alles was mit dem Museum zu tun hatte – war ja nicht Gegenstand der bezahlten Einlösungssumme – hier werden sich die Juristen der Versicherungen wohl bemühen –da ein zusätzlicher Schadenanspruch von guten 20 000 Euro offen stehen..

Was ist mit allen Sachen im Museum?

Über 2 Monate haben wir versucht es an Vereine weiter zu geben –was die Sammlungen anbetrifft . Dahingegen sollten Dinge –wo sich Steuerbehörden für interessieren gegen symbolische Beträge abgegeben werden .Da die größeren Aspiranten kein Interesse zeigten –wurde ein Mehrteil an Vereine in Göteborg verschenkt. Der GMJS und die BJ's haben den Hauptteil bekommen.

Soweit bekannt ist sollen die Hg –Lok an die BJ's gehen und der Triebwagen nach Katrineholm.

Auch der Club in Munkedal sollte für seine Museumsbahn Sachen bekommen –doch bis zu meinem letzten Besuch im Museumsgebiet hatte man sich nicht bemüht die Sachen abzuholen.

Am 19.3.2007 haben wir das Haus der staatlichen Wegbaubehörde übergeben.

Da es im Übernahmekontrakt festgelegt ist –das was im Juni noch vorhanden ist hat die Wegbaubehörde die Aufgabe es zu versorgen.

Die Auktion die wir geplant hatten wurde aus obigen Gründen eingestellt.

Wer mehr über den Erdrutsch lesen will –kann hier nachschauen:

www.tt-board.de suche Chateau Smårdö – hier sind auch jede menge Links in den Beiträgen.

Damit ist für uns das Chateau Smårdö Museum eine abgeschlossene Sache – (Dies bedeutet auch das die alte Hauseite nicht mehr erneuert wird –dennoch ein Dankeschön an Gustav der es bearbeitet hat)

Was nicht bedeutet das wir mit diesem schönen Hobby ein Ende machen – es wird weitergehen mit einer neuen Anlage in 0 (1:45) –mit Teilen die ich die letzten 20 Jahre mal für eine Landesverkehrsmuseumahnlage konstruierte –darüber berichte ich dann später auf meiner Hauseite.

4 månader efter –är vi åter online

har du varit några månader utan ström telefon och Internet ? då se du hur känslig vårt moderna samhälle är. Att det sedan tar lika lång tid att få en ny bredbandsanslutning är ett annat problem.

Nu –raset är tills vidare klassad som naturkatastrof - enkel –för att då slippa staten och försäkringar ersätter skadan. Personligen tro jag inte att detta kommer att ändras även om staten har tillsatt en haverikommission – som jag se det för att hitta en trovärdig ”intygare” att det var en katastrof .(jag har en annan uppfattning) .

Vägverkets kommentar : ”Boldt hade tur att inlösen kontraktet var undertecknad före raset ”

Detta må vara rätt , även om man bara ersatte bara 10% av museets realvärde ,eftersom man bara tog hänsyn till den privata bostadsdelen.

Nu detta är historia idag, men mycket förstördes brutalt först efter raset – när man skulle rättar X-6 tägsättet och dra upp tåget från ras avgrunden. Detta trots att man fick informationen från min sida att man måste demontera perrontaket innan – eftersom mellanvagnen hade bygg delar som var högre än perrontaket. Som bilderna visar har man ej tagit hänsyn till detta, eftersom halva perrontaket ligger på mellanvagnen .Detta har inte med ”**katastrofen**” att göra –eftersom allt som har med museet att göra inte ingick i den ”frivilliga ” inlösen .Detta innebär att försäkringsbolagens jurister haren uppgift att reglera skadeanspråk på över 190 000 kronor .

Vad hände med alla Museums delar?

I över 2 månader försökte vi det mesta att placera hos olika museer och föreningar – utom sånt som skatteverket har synpunkter på dessa skulle avyttras mot en symbolisk summa.

Ingen av de större aspiranterna visade något intresse – därför donerades det mesta till föreningar i Göteborg, - där GMJS och BJ's fick huvudandelen.

Såvida vi känner till kommer Hg –loket att hamnar hos BJ's och X-6 an i Katrineholm.

Även Munkedals Jernvägsklubb skulle fått en del till sin anläggning – men ingen hämtade gåvorna innan jag lämnade över fastigheten den 19.3.2007 till vägverket .

Auktionen som vi skulle hållit till påsk blev inställt .

Den som vill veta mera kring raset får gärna besöka: www.tt-board.de sök Chateau Smårdö – här finns alla länkar till vad som berör raset.

Härmed är en över 40 årig kulturgärning avslutat. Mot denna bakgrund kan vi även meddela att den gamla hemsidan inte längre kommer att uppdateras (men **Tack till Gustav** som skötte den sidan)

Men med hobbyn kommer vi även i det nya huset att fortsätta i skala 0 (1:45) bl.a. med delar som jag byggde de senaste 20 åren –som var tänkt att ingå i en länstrafikanläggning .

Mer om detta kommer här på min sida –gör gärna ett besök igen.















Dies waren einige meiner eigenen Bilder ,mehr finden sie unter www.tt-board.de suche Chateau Småröd .

Detta var några av mina egna bilder -mer finns under www.tt-board.de sök Chateau Småröd Floby den 12.4.2007